



Biatorbágy, 2018. október 19.

Egy egyedülálló tűzoltóautó

Egyedülálló a világon a brazil járműépítő szerint ez a különlegesen felépítményezett forgószámolyos létrás Scania tehergépkocsi. A Scania P 440 6×4 modell egyedi átalakításon esett át egy brazil járműépítőnél.

A többéves fejlesztést és tűzbiztonsági szakértőkkel folytatott alapos egyeztetéseket magában foglaló összetett projekt keretében a Triel-HT Group Allison 4500 automatikus sebességváltóval, 7000 liter/perc szállítási teljesítményű szivattyúval, a magasból mentésekhez lélegző légpárnával, a jármű hátulján pedig ki- és bemeneti vízcsatlakozókkal szerelték fel a forgószámolyos létrás tűzoltóautót. Ráadásul a tehergépkocsi létrája 42 méter magasba is felér.

A járművet a Novelis használja majd tűzoltóautóként, amely egy alumíniumhengerlő és – újrafeldolgozó vállalat São Paulo államban.

Daniel Forastieri, a Novelis South America vállalat környezetvédelmi, egészségügyi és biztonsági igazgatója a következőket mondta: *„Gyárunk nagyon nagy épületekkel rendelkezik, és az alumíniumgyártási folyamat miatt az üzemi tűzoltóságunknak egy fűрге járműre van szüksége, amely a magas födémeket is feléri a termelőüzemünkben.”*

Kulcsfontosságú volt a Scania alvázmerevsége és tartozékai

Nem ez az első alkalom, hogy egy Scania tehergépkocsit épít át a Triel-HT, amelynek 35 évvel ezelőttre nyúlnak vissza a különleges járművek gyártásában szerzett tapasztalatai.

„Több mint kétszáz tűzoltóautóval, illetve egyéb átépített járművel rendelkezünk, amelyek Scania P 250, P 310, P 440 és P 360 modellek 4×4-es, 6×4-es és 4×2-es változatain alapulnak” – magyarázta Marciano Dalla Rosa, a vállalat igazgatója.

„Azért választottuk a Scania fülke-alvázat ehhez a projekthez, mert ezt könnyebb volt felépítményezni és erősebb az alváza, mint más tehergépkocsi-gyártóké. Figyelembe vettük a tartozékok szélesebb választékát, a Scania alvázakról rendelkezésünkre álló műszaki tudásunkat és a lehetséges módosításokat, amelyeket végre kellett hajtani.”

Megfelel a nemzetközi tűzbiztonsági szabványoknak

További kihívást jelentettek a nemzetközi tűzbiztonsági előírások, amelyek esetében az Egyesült Államok Nemzeti Tűzvédelmi Szövetségének (NFPA) szabványai jelentették a mércét.

A forgószámolyos létrás tehergépkocsi projektjének ötlete valójában 2012-ben született meg, és annyira összetett volt, hogy a Triel egy egyesült államokbeli tűzoltócsapattal folytatott szakmai egyeztetéseket. Ezek során állapították meg, hogy a jármű megfelel-e a nemzetközi szabványoknak.



„Három évig keményen dolgoztunk a jármű fejlesztésén, megépítésén és tesztelésén, az egyesült államokbeli tűzoltók támogatásával” – mondta Dalla Rosa.

A Scania alvázak ebben a tekintetben is kiválóan megfelelnek.

„Van egy nemzetközileg tanúsított tesztpályánk, ahol mindig teszteljük és adatokat gyűjtünk az általunk használt alvázokról, és a Scania alvázak rendelkeznek az NFPA szabványok szerinti legjobb értékelésekkel” – mondta Dalla Rosa.

További információ:

Mile Orsolya (email: orsolya.mile@scania.hu)

A Scaniáról

A Scania a szállítmányozási iparág vezető gyártói közé tartozik. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt közösen vezetjük a változást, mely a fenntartható fejlődés irányába mutat. 2017-ben 82 500 tehergépjárművet és 8 300 autóbust értékesítettünk, valamint 8 500 ipari- és hajómotort adtunk el ügyfeleinknek. A nettó értékesítési árbevétel megközelítette a 120 milliárd svéd koronát, aminek 20%-a a szervizszolgáltatásokból adódott. Az 1891-ben alapított Scania több mint 49 300 alkalmazottjával mintegy száz országban van jelen. A kutatás és fejlesztés jellemzően Svédországban összpontosul, kiegészülve Brazíliával és Indiával, míg a termelés Európában, Dél-Amerikában és Ázsiában folyik, regionális központtal Afrikában, Ázsiában és Euráziában. A Scania a Volkswagen Truck & Bus AG tagja, ami nemrég TRATON AG-vé alakult. További információkért látogasson el a www.scania.hu weboldalra!