



SCANIA ACTIVE PREDICTION

Anticiper pour économiser



Économies de carburant

Réduction des émissions

Productivité

Confort de conduite

Sécurité



SCANIA



Scania Active Prediction : économisez jusqu'à 3 % de carburant grâce aux données GPS !

Scania Active Prediction est un système de régulation de vitesse avancé et unique permettant d'anticiper la topographie de l'itinéraire à venir grâce aux données GPS. En ajustant la vitesse avant une montée ou une descente, ce système permet d'économiser jusqu'à 3 % de carburant en perdant moins de 2 minutes sur le temps de conduite effectué dans la journée.

Un régulateur de vitesse classique maintient une certaine vitesse, qu'il s'agisse de monter ou de descendre une pente. Un conducteur chevronné, connaissant bien son itinéraire, aborde, lui, une montée en augmentant la vitesse de manière à éviter les changements de vitesse superflus. Il décélère un peu avant le sommet et utilise l'élan et le poids du véhicule pour disposer d'une vitesse « libre » au moment de la descente.

Le **Scania Active Prediction** ou régulateur de vitesse à anticipation active de Scania permet de disposer de techniques propres à celles d'un conducteur chevronné ayant une connaissance parfaite de la route. Il permet à tout conducteur d'adopter une vitesse de croisière parfaitement optimisée, même sur des routes qu'il n'a jamais parcourues auparavant ou en circulant de nuit.

La vitesse est réglée avant d'aborder une montée ou une descente, ce qui aide le conducteur à tirer le maximum de chaque goutte de carburant, générant ainsi des économies de gasoil significatives.

Le système d'anticipation active **Scania Active Prediction** lit les données cartographiques mémorisées dans le Scania Communicator, présent sur tous les véhicules de la gamme Scania, auquel est déjà intégré un système mondial de localisation GPS. Les données routières lui permettent d'analyser jusqu'à trois kilomètres en amont.

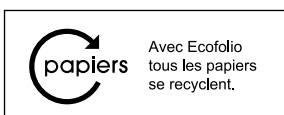


Deux cas fondamentaux sont identifiables :

- Prochaine montée : où et de combien faut-il augmenter la vitesse pour aborder la montée à couple moteur maximal ?
- Prochaine descente : où et de combien faut-il réduire la vitesse ?

Le système interagit alors avec la gestion moteur pour réguler la vitesse du véhicule.

Scania Active Prediction fonctionne de manière totalement intégrée avec l'**Opticruise Scania** et le **régulateur de vitesse adaptatif Scania** qui permet de garder en permanence la distance de sécurité suffisante avec le véhicule ouvrant la voie pour que le conducteur se concentre sur la circulation et le trajet.



Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Document et photos non contractuels.



SCANIA
www.scania.fr