



OPTICRUISE SCANIA

LA TECHNOLOGIE À PORTÉE DE MAINS

Sécurité

Fiabilité

Confort de conduite

Économies de carburant

Réduction des émissions

SCANIA

DIMINUEZ VOS COÛTS D'EXPLOITATION

L'**Opticruise**, boîte de vitesses automatisée **Scania**, facilite la conduite du véhicule en apportant sécurité, rapidité, souplesse et confort. Il est disponible en deux versions : "**intégral**" avec gestion automatique de l'embrayage (électro-hydraulique) ou "**classique**" avec pédale d'embrayage.

> Economies de carburant et réduction d'émissions nocives

L'Opticruise s'adapte en permanence à l'environnement. Il tient compte de paramètres tels que la pente de la route, le poids du véhicule dans son ensemble et les caractéristiques du moteur, permettant ainsi d'optimiser la consommation de carburant et de réduire les émissions nocives.

Les véhicules Scania sont équipés de capteurs de charge et de pente qui permettent d'adapter automatiquement le rapport de démarrage optimal.

> Sécurité et confort de conduite

Les commandes, situées au volant sur une manette unique et ergonomique, sont à portées de mains et permettent de passer d'un mode de fonctionnement à l'autre en toute sécurité, en gardant les yeux fixés sur la route.

6 modes sont disponibles :

1 - Mode automatique :



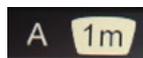
optimisé pour une économie en carburant maximale, avec néanmoins un maintien des bonnes performances en côtes. Le système vise à fonctionner à des régimes moteur délivrant un couple maximal.

2 - Mode économie :



conçu pour les véhicules longue distance, ce nouveau mode permet en association avec le régulateur de vitesse Scania Active Prediction, d'optimiser encore plus votre consommation de carburant. La fonction Kick-down est désactivée en permanence. Le mode manuel n'est pas utilisable au-delà de 50 km/h. Cette vitesse peut-être programmée à un seuil inférieur en atelier.

3 - Mode manœuvre :



la commande électro-hydraulique de l'embrayage automatique autorise des manœuvres de haute précision.

4 - Mode manuel :



peut-être activé à tout moment dans les situations qui le nécessitent.

5 - Mode puissance :



adapte la stratégie de changement de vitesses afin d'optimiser les performances du moteur. Ce mode est plus particulièrement utilisé lorsque les véhicules évoluent sur des reliefs montagneux.

6 - Mode "Off Road" :



dédié aux applications BTP contraignantes et tout-terrain. Il permet de conserver le rapport engagé afin de maintenir la motricité nécessaire dans toutes les situations difficiles. Les passages de rapports sont plus rapides, limitant la chute du régime moteur et privilégiant la vitesse d'évolution (sortie de chantier par exemple...).

Si les systèmes d'immobilisation en côte, ralentisseur Retarder Scania et ACC (régulateur de vitesse adaptatif) sont montés sur le véhicule, leurs fonctionnalités sont totalement intégrées.

> Fiabilité

Programmé pour s'enclencher intégralement dès les bas régimes moteur, l'embrayage automatique fonctionne indépendamment des compétences du conducteur. L'embrayage ne patine jamais pendant les changements de vitesse, améliorant ainsi la fiabilité de la chaîne cinématique à long terme.

La fonction d'immobilisation en côte, qui s'enclenche brièvement quand le conducteur appuie sur la pédale de frein véhicule arrêté, facilite le démarrage.

Plus d'informations sur scania.fr



Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable.
Document et photos non contractuels.

