

BÂTIR LE FUTUR



TRACTEUR GAZ GNC

SCANIA 4X2 XT

ROBUSTESSE | CHARGE UTILE ÉLEVÉE | FAIBLE COÛT
D'EXPLOITATION | MANIABILITÉ | DISPONIBILITÉ RÉSEAU



Jusqu'à
-15%
de réductions
de CO₂

GAZ

Jusqu'à
-90%
de réductions
de CO₂

BIOGAZ



VOTRE
VÉHICULE
VOUS
ATTEND

Droits réservés © Fred Boyadjian

SCANIA

UNE SOLUTION SUR MESURE

POUR LA SEULE ACTIVITÉ QUI COMPTE : LA VÔTRE

Grâce à un partenariat étroit avec des **carrossiers réputés, leaders** dans leurs domaines d'activité et sélectionnés suivant les **critères de qualité Scania**, nous sommes en mesure de **vous proposer** des véhicules neufs, carrossés, prêts à l'emploi, disponibles dans le réseau Scania ou livrés dans des délais réduits et maîtrisés.

SCANIA

G 410 A4X2NA GNC

- | Cabine XT CG20N
- | Packs intérieur et extérieur XT
- | Infodivertissement avec écran 7"
- | GPS poids lourds et bluetooth
- | Ordinateur de bord couleur avec écran 4"
- | Support de téléphone ou tablette
- | Coffres de rangement intérieur et extérieur

- | Moteur OC13 101 - 410 ch - 2000 Nm
- | Turbo à géométrie fixe
- | Boîte de vitesses automatisée Opticruise
- | GRS905R - 12+2 extra-lentes
- | Ralentisseur Scania R4100, ESP
- | Pont arrière R780
- | Rapport pont arrière 3,27

- | Empattement 3950 mm
- | Suspension avant 8t 3X29 parabolique
- | Suspension air arrière 13.0 t 2 coussins
- | Réservoir 150 kg de gaz embarqué
- | Echappement central
- | Pneumatiques 315/80 R22,5
- | Kit hydraulique de benne Afhyamat



Plus d'informations sur [scania.fr](https://www.scania.fr)



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Document et photos non contractuels.



SCANIA