

BÂTIR LE FUTUR



TRACTEUR CHANTIER

SCANIA XT 4X2

ROBUSTESSE | CHARGE UTILE ÉLEVÉE | FAIBLE COÛT
D'EXPLOITATION | MANIABILITÉ | DISPONIBILITÉ RÉSEAU



BIOGAZ



BIODIESEL



BIOETHANOL



VOTRE
VÉHICULE
VOUS
ATTEND

SCANIA

UNE SOLUTION SUR MESURE

POUR LA SEULE ACTIVITÉ QUI COMPTE : LA VÔTRE

SCANIA

G 450 A4X2NA

- | Cabine chantier XT CG20N
- | Packs intérieur et extérieur XT
- | Infodivertissement avec écran 7"
- | GPS poids lourds et bluetooth
- | Ordinateur de bord couleur avec écran 4"
- | Support de téléphone ou tablette
- | Coffres de rangement intérieur et extérieur

- | Moteur DC13 164 - 450 ch - 2350 Nm - SCR
- | Turbo à géométrie fixe
- | Boîte de vitesses automatisée Opticruise
- | GRS905R - 12+2 extra-lentes
- | Ralentisseur Scania R4100, ESP
- | Pont arrière renforcé R885
- | Rapport pont arrière 3,07

- | Empattement 3600 mm
- | Suspension avant 7.5 t 3X29 parabolique
- | Suspension air arrière 13.0 t 2 coussins
- | Réservoir gasoil gauche 450 L en acier
- | Réservoir AdBlue 80dm³
- | Echappement vertical, prise d'air haute
- | Pneumatiques 315/80 MSS + MSD
- | Kit hydraulique de benne Afhyamat



Plus d'informations sur [scania.fr](https://www.scania.fr)



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Document et photos non contractuels.



SCANIA