



TRANSPORT DE CARBURANT

ROULEZ POUR FAIRE ROULER LES AUTRES

SCANIA

CONÇU SUR MESURE POUR LA SEULE ACTIVITÉ QUI COMPTE : LA VÔTRE

Vous roulez plus que beaucoup d'autres, avec des délais plus serrés et des réglementations plus strictes. Vous naviguez dans un environnement concurrentiel qui peut mettre en difficulté votre entreprise. Vous connaissez ce qui peut donner de la valeur ajoutée à un camion.

Aussi, lorsque vous regardez le nouveau Scania, nous savons que vous pouvez aller au-delà des apparences, que vous savez faire la différence entre un modèle standard et une solution conçue spécifiquement pour votre secteur d'activité.

Nous vous demandons donc de garder cet œil critique lorsque vous lirez les pages suivantes. Oui, elles présentent une boîte à outils sans égale, regorgeant de composants et de services. Et oui, nous en sommes particulièrement fiers. Mais pour dépasser le générique et l'ordinaire, nous vous proposons de nous rencontrer et de nous mettre à l'épreuve pour étudier une solution personnalisée, alliant sécurité, charge utile et disponibilité, avec des objectifs précis en termes de réduction de coûts et de hausse du chiffre d'affaires.

Selon nous, c'est là le véritable sens du haut de gamme : stimuler votre activité pour ne pas être sanctionné par elle.



La sensation d'espace de nos cabines Highline est plus que tentante. Tout comme la possibilité de 100 kg de charge utile en plus. C'est ce que vous gagnez en optant pour un toit normal.

Il est fortement déconseillé de tenter de gagner de la place au niveau du siège conducteur. Il est plus judicieux d'opter pour un siège passager rabattable qui vous fait gagner 19 kg.

Si un pare-chocs avant placé plus en hauteur est conforme aux réglementations de votre marché, vous pouvez gagner 4 à 5 kg de plus.

Les jantes en aluminium font gagner 15 kg par jante.

Choisir la bonne solution de batterie est un exercice difficile, impliquant un potentiel de charge utile de 34 kg.

Les réservoirs de carburant en aluminium font gagner 1 kg par volume de 10 l. Les réservoirs d'air en aluminium permettent de gagner 13 kg.

REJOIGNEZ LES COACHS DU POIDS

La propension au maximalisme est une constante dans l'univers des poids-lourds. Plus il y a de métal, plus on est heureux. Si vous transportez des serviettes en papier, vous pouvez éventuellement vous le permettre. Mais avec un chargement de grande valeur, vous devez choisir l'approche minimaliste ainsi qu'un partenaire maîtrisant l'art de réduire le poids pour ajouter de la charge utile. En effet, pour chaque 200 kg perdus, vous économisez environ 2 000 euros par an. C'est un angle différent à considérer pour le prix d'achat.

Même le
ralentisseur ne doit
pas ralentir les
bénéfices.
Augmentez votre
potentiel de charge
utile de 113 kg.

Montez la sellette
d'attelage directement
et vous ajoutez 82 kg
à la charge utile.

Optez pour des freins
à disque plutôt que
des freins à tambour
et gagnez 51 kg
par essieu.

Changez la suspension
pneumatique en
passant de deux
à quatre coussins et
éliminez 31 kg.



LE MANQUE DE SÉ EST IMPENSABLE

Peu importe que vous conduisiez en aval ou en amont, localement ou sur de longues distances, vers des aéroports ou des stations-service. Dans ce domaine d'activité, nous avons tous une même priorité : la sécurité. Aucun compromis n'est acceptable ici, pour l'intérêt de tous et sans aucun doute pour l'intérêt du conducteur. Mais cela ne signifie pas pour autant que la boîte à outils complète doit être utilisée pour chaque solution et dans chaque activité. Quels sont les besoins de votre activité ? Voici quelques éléments de réflexion.



SECURITÉ



Maniabilité et confort

Le conducteur représente l'élément de sécurité le plus important, c'est pourquoi tout doit être fait pour l'assister dans ce domaine. Commençons par le rapport couple-puissance le plus élevé du marché. Poursuivons avec une stabilité et une manœuvrabilité inégalées. L'essieu porteur directeur à commande électro-hydraulique (EST), vient maintenant s'y ajouter. Sans oublier l'environnement et l'interface de conduite optimisés.

Plus de sécurité active

Le correcteur électronique de trajectoire (ESP) freine chaque roue indépendamment en cas de sous-virage ou de survirage du véhicule. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) maintient une distance de sécurité par rapport au véhicule précédent. Le système d'alarme de sortie de voie (LDW) avertit le conducteur si le camion commence à quitter sa voie. Le système de freinage d'urgence avancé (AEB) freine automatiquement le véhicule si le conducteur ne réagit pas à un obstacle arrivant en face.

Efficacité des freins

Les freins à disque dotés du système de freinage à commande électronique (EBS) améliorent à la fois la sécurité et la charge utile. Les nouveaux étriers de frein combinés à l'actionnement optimisé des freins, ainsi que la position plus avancée de l'essieu avant améliorent la distance de freinage. Les plaquettes de frein Scania sont constituées d'un matériau de friction unique. Celui-ci est conçu pour fonctionner de manière optimale

avec l'alliage breveté composant le disque de frein, assurant ainsi une durée de vie maximale et un comportement constant au freinage. Un ralentisseur contribue à allonger la durée de vie des freins de service.

Visibilité

Scania offre déjà la meilleure visibilité globale, que ce soit sur autoroute ou à faible vitesse. Elle est dorénavant encore meilleure grâce à des montants de pare-brise plus minces, des vitres latérales plus basses, un tableau de bord abaissé et la position du conducteur qui a été déplacée de 65 mm vers l'avant. Le système d'essuie-glace a lui aussi été optimisé pour nettoyer une surface plus étendue du pare-brise. Les systèmes de phares et de feux longue portée ont été améliorés dans leur intégralité afin de renforcer la visibilité vis-à-vis des autres conducteurs.

Cabine

La structure de cabine présente une conception monocoque satisfaisant aux normes suédoises relatives aux tests de collision qui sont encore plus strictes que celles de l'UE. Le toit ouvrant a été élargi pour servir de sortie de secours supplémentaire. Scania lance également de nouveaux airbags anti-renversement pour protéger les occupants de la cabine des impacts latéraux. Des ceintures de sécurité rouges et un marteau pour verre avec coupe-ceinture sont proposés en option.

Communication

Le nouveau Scania intègre un système Bluetooth deux voies

permettant la connexion simultanée de deux téléphones, éliminant ainsi toute manipulation à risque. L'ensemble des messages s'affichent clairement sur le système d'infodivertissement. Les commandes les plus souvent utilisées peuvent être mises en évidence par une couleur de signalisation ou déplacées sur le volant de direction. De nouvelles commandes intuitives ont été ajoutées sur la porte du conducteur.

Homologué ADR

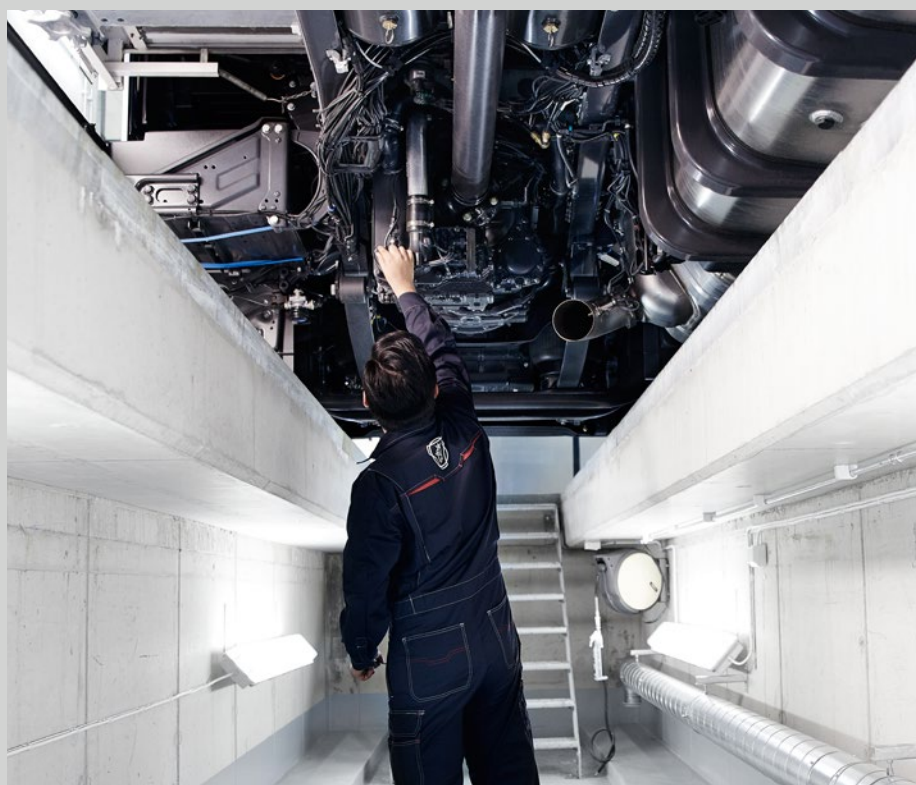
Un camion de transport de carburant nécessite jusqu'à trois fois plus de maintenance et de réparation qu'un camion de transport de marchandises générales. C'est pourquoi il importe d'avoir un réseau étendu d'ateliers capables d'intervenir sur ces véhicules et pouvant assurer la maintenance de l'ensemble du véhicule, même en dehors des horaires habituels. Pour une sécurité renforcée, nous proposons également une gamme d'accessoires homologués ADR, tels que des systèmes de caméra et des feux de travail, de même qu'une formation ADR, de base ou de suivi, aussi bien en ligne qu'en présentiel.

Services pour conducteurs

Le point final, et non des moindres : un conducteur bien formé a moins de risques d'être impliqué dans des accidents. Et un conducteur réellement doué a probablement participé aux formations pour conducteurs Scania. Ceux-ci couvrent tous les aspects de la conduite professionnelle.

QUAND DISPONIBILITÉ RIME AVEC PARTENARIAT

Chez Scania, nos techniciens sont les gardiens de la disponibilité. Et si quiconque peut apprécier leur réelle valeur, c'est bien celui-ci qui transporte du carburant en trois équipes, pour des clients exigeants avec la menace de lourdes pénalités pesant sur eux. Quelqu'un qui comprend le sens du partenariat.



Disponibilité

Notre réseau de points de service mondial compte plus de 18 000 professionnels et 1 600 ateliers. Plus important encore, vous êtes rarement à plus de 30 kilomètres d'un atelier en Europe. Ils sont tous spécialisés dans les poids-lourds, ils tendent à se situer près de dépôts de carburant et proposent habituellement des horaires très souples. Ils bénéficient aussi des avantages offerts par le meilleur système au monde en matière de logistique des pièces de rechange : 100 000 pièces de rechange Scania en stock, avec des livraisons sous 24 heures à l'échelle mondiale.

Contrat de maintenance proposant une approche flexible

Chaque camion est utilisé différemment, ce qui explique pourquoi leur maintenance doit se faire individuellement. Notre nouveau standard concernant les contrats de maintenance recourt aux données du véhicule provenant du Scania communicator pour analyser le moment requis et les éléments précis nécessitant un entretien. En d'autres termes, les immobilisations sont planifiées au moment voulu, pas selon le calendrier. La maintenance de la remorque et de l'équipement en rapport avec l'ADR peut aisément être intégrée au plan de maintenance. Par ailleurs, il est possible d'y ajouter les remplacements préventifs de composants stratégiques tels que les alternateurs ou les batteries, à un tarif forfaitaire mensuel.

Télédiagnostics

En diagnostiquant les données de votre véhicule circulant sur la route, les ateliers Scania peuvent raccourcir votre visite et préparer les pièces de rechange avant même votre arrivée.

Scania Assistance

Si vous ne pouvez pas vous rendre à l'atelier, celui-ci vient à vous. Où que vous soyez, Scania Assistance est disponible en permanence chaque jour de l'année. D'un simple appel, vous entrez en contact avec un correspondant qui connaît votre Scania et parle votre langue. Nous pouvons alors vous faire part de notre plan d'action et de sa durée. Scania Assistance utilise également les télédiagnostics pour réduire les immobilisations.

Scania Fleet Care

Scania Fleet Care prendra soin de l'ensemble de votre parc, toutes marques et tous âges confondus, et fera en sorte que chaque véhicule fonctionne parfaitement. Votre gestionnaire de parc personnel utilise les dernières technologies et les meilleures pratiques pour organiser chaque arrêt lié à la maintenance avec un minimum d'interruption. Nos analystes experts suivent les données de votre entreprise et de l'atelier pour que vous puissiez agir sur les causes premières des arrêts imprévus et améliorer la disponibilité de votre parc.

Électricité

Les pannes électriques peuvent apporter beaucoup de frustration, surtout lorsque l'on a investi dans un camion réputé pour sa qualité et sa robustesse inhérentes. Si vous optez pour notre nouvel alternateur de 150 ampères, le courant de charge sera supérieur à la consommation, même au ralenti. Cela peut aussi permettre d'opter pour une batterie plus petite qui offre un gain de poids en faveur de la charge utile. Les lampes à diodes électroluminescentes représentent un autre moyen d'éviter de fâcheuses immobilisations.

Services pour conducteurs

Ce n'est pas seulement une question de formation ADR, mais aussi de technique de conduite qui évite des immobilisations et économise du carburant et, en fin de compte, une question de confiance et de tranquillité d'esprit. Nos programmes de formation répondent à tous ces besoins.

Gestion des sinistres

Scania Assurance est une excellente prestation pour assurer la disponibilité. Preuve en est : nous disposons de nos propres plates-formes de sinistres dans la plupart des pays. Elles éliminent les problèmes de langue, diminuent la durée du processus et sont reliées directement à Scania Assistance.

Solutions de financement

Oui, elles peuvent largement contribuer à la disponibilité des véhicules et garantissent des coûts prévisibles et des risques gérables pendant toute la durée de vie des camions. Et comme nous en savons plus sur votre activité que les banques, nous serons toujours plus compréhensifs quant à vos besoins.

LA RÉDUCTION DES COÛTS N'EST QU'UNE PARTIE DE LA SOLUTION

La réduction des marges obligent les entreprises à évoluer. Il en va de même pour les camions. La puissance doit s'accompagner d'intelligence, le matériel s'allier à des services. Une solution doit être conçue sur mesure pour réduire les coûts, mais aussi et surtout pour

augmenter les bénéfiques. En d'autres mots, le prix d'achat en dit peu ou prou sur la valeur créée au bout du compte. Cette valeur sera calculée avec soin lors de votre rencontre avec votre distributeur Scania local. Voici un avant goût de ce qu'il pourrait vous montrer.

Charge utile

Nous avons déjà mis en lumière plusieurs façons de réduire le poids d'un véhicule à vide. Ceci permet d'augmenter proportionnellement la charge utile, de même que le chiffre d'affaires. Compte tenu des densités variables des différents carburants, nous avons fourni un exemple en kilos. En optant pour des jantes en aluminium, une sellette d'attelage à montage direct et une suspension arrière à 4 coussins, vous pouvez augmenter votre charge utile d'environ 200 kilos. Voici un calcul rapide :

Charge utile totale : 20 000 kg

Chiffre d'affaires annuel :
200 000 €

Hausse du chiffre d'affaires pour chaque 200 kg de poids économisé : 200 kg / 20 000 kg
× 200 000 € = 2 000 €

Disponibilité

Bien évidemment, vous pouvez adopter un point de vue négatif et calculer les immobilisations imprévues en pénalités par livraison manquée, sans parler du coût potentiel de l'assistance dépannage par arrêt. Ou vous pouvez examiner les choses en termes de chiffre d'affaires généré par l'utilisation accrue. Si vous bénéficiez d'un contrat de maintenance et de réparation Scania, nous diagnostiquerons votre camion en continu et éviterons les arrêts non planifiés, soit normalement jusqu'à deux arrêts tous les trois ans.

Chiffre d'affaires par jour : 900 €

Hausse du chiffre d'affaires :
1 800 € par contrat de 3 ans

Réduction du temps d'immobilisation planifié

Notre service Scania Maintenance sur mesure vous aide à trouver le parfait équilibre quand vient le moment de procéder à l'entretien de votre véhicule. En analysant constamment les données de votre véhicule, nous sommes à même d'identifier vos besoins en maintenance et d'agir en conséquence, diminuant ainsi vos heures d'entretien jusqu'à 20 %.

Nombre de jours de maintenance lors d'un contrat de trois ans : 10

Nombre de jours de maintenance dans le cadre de l'utilisation des plans de maintenance flexibles Scania : 8

Manque à gagner moyen par jour : 900 €

Économies sur la maintenance inutile : 1 800 €

Assurance véhicule

Chaque heure compte. C'est une bonne raison d'opter pour l'assurance Dommages Tous Accidents (DTA) Scania plutôt qu'une quelconque autre assurance. En cas d'accident, elle vous permet d'éviter les temps d'immobilisation longs et coûteux. Avec l'assurance Dommages Tous Accidents (DTA) Scania, la gestion de votre sinistre est simplifiée car prise en charge directement par votre interlocuteur dédié. Chaque étape de dépannage et de réparation est optimisée afin de permettre un retour de votre véhicule sur la route le plus rapidement possible.

Manque à gagner moyen par jour hors route : 900 €

Économies réalisées suite à la réduction d'un jour de la durée du processus de gestion du sinistre : 900 €

Les exemples énumérés ci-dessus sont basés sur des estimations. Des variations locales peuvent s'appliquer. Consultez votre distributeur local pour obtenir des calculs avec vos propres données.

Maintenant que vous avez eu un avant-goût de nos compétences, fixez un rendez-vous avec votre distributeur Scania le plus proche et nous vous proposerons une solution parfaitement adaptée à la seule activité qui compte : la vôtre.



