

BÂTIR LE FUTUR



BOM GAZ GNC

SCANIA 6X2*4

ROBUSTESSE | CHARGE UTILE ÉLEVÉE | FAIBLE COÛT
D'EXPLOITATION | MANIABILITÉ | DISPONIBILITÉ RÉSEAU



GAZ



BIOGAZ



VOTRE
VÉHICULE
VOUS
ATTEND

SCANIA

UNE SOLUTION SUR MESURE

POUR LA SEULE ACTIVITÉ QUI COMPTE : LA VÔTRE

Grâce à un partenariat étroit avec des **carrossiers réputés, leaders** dans leurs domaines d'activité et sélectionnés suivant les **critères de qualité Scania**, nous sommes en mesure de **vous proposer** des véhicules neufs, carrossés, prêts à l'emploi, disponibles dans le réseau Scania ou livrés dans des délais réduits et maîtrisés.

SCANIA

P 280 B6X2*4NA

- | Cabine CP14L
- | Infodivertissement avec écran 7"
- | GPS poids lourds et bluetooth
- | Ordinateur de bord couleur avec écran 4"
- | Support de téléphone ou tablette
- | Coffres de rangement intérieur

- | Moteur OC09 104 - 280 ch - 1350 Nm
- | Turbo à géométrie fixe
- | Boîte de vitesses automatisée Opticruise
- | GRS895R
- | Ralentisseur Scania R3500, ESP
- | Pont arrière renforcé R885
- | Rapport pont arrière 3,23

- | Empattement 3350mm
- | Suspension avant 3X29 parabolique
- | Suspension pneumatique arrière
- | 100 kg de gaz embarqué (8x80L)
- | Echappement vers l'arrière
- | Pneumatiques 315/80



Plus d'informations sur [scania.fr](https://www.scania.fr)



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Document et photos non contractuels.



SCANIA