



BOM GAZ GNC LOW ENTRY

SCANIA 6X2*4

ROBUSTESSE | CHARGE UTILE ÉLEVÉE | FAIBLE COÛT
D'EXPLOITATION | MANIABILITÉ | DISPONIBILITÉ RÉSEAU



GAZ



BIOGAZ



VOTRE
VÉHICULE
VOUS
ATTEND

SCANIA



SCANIA

L 340 B6X2*4NB

- | Cabine CL20L
- | Infodivertissement avec écran 7"
- | GPS poids lourds et bluetooth
- | Ordinateur de bord couleur avec écran 4"
- | Support de téléphone ou tablette
- | Coffres de rangement intérieur

- | Moteur OC09 105 - 340 ch -1600 Nm
- | Turbo à géométrie fixe
- | Boîte de vitesses automatisée Opticruise
- | GRS905R - 12+2 extra-lentes
- | Ralentisseur Scania R3500
- | Pont arrière R780
- | Rapport pont arrière 3,08

- | Empattement 4150 mm
- | Suspensions pneumatiques avant et arrière
- | 150 kg de gaz embarqué (8x118L)
- | Echappement vers l'arrière
- | Pneumatiques 386/65 + 315/80 R 22,5

AVANTAGES

- **Low Entry pour une meilleure ergonomie, facilités d'accès, 2 places**
- **Vision optimisée du conducteur sur son environnement direct**
- **Fenêtre de sécurité ville permettant une meilleure visibilité des piétons, cyclistes...**
- **Agencement automatique du châssis à l'ouverture de la porte**



Plus d'informations sur [scania.fr](https://www.scania.fr)



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Document et photos non contractuels.



SCANIA