



MALAXEUR

SCANIA XT

ROBUSTESSE | CHARGE UTILE ÉLEVÉE | FAIBLE COÛT D'EXPLOITATION | MANIABILITÉ | DISPONIBILITÉ RÉSEAU



Jusqu'à
-66%
de réductions
de CO₂

BIODIESEL



Jusqu'à
-90%
de réductions
de CO₂

BIOETHANOL



VOTRE
VÉHICULE
VOUS
ATTEND

SCANIA

UNE SOLUTION SUR MESURE

POUR LA SEULE ACTIVITÉ QUI COMPTE : LA VÔTRE

Grâce à un partenariat étroit avec des **carrossiers réputés, leaders** dans leurs domaines d'activité et sélectionnés suivant les **critères de qualité Scania**, nous sommes en mesure de **vous proposer** des véhicules neufs, carrossés, prêts à l'emploi, disponibles dans le réseau Scania ou livrés dans des délais réduits et maîtrisés.

SCANIA

P 410 B8X4HZ

- | Cabine chantier XT CP14L
- | Packs intérieur et extérieur XT
- | Infodivertissement avec écran 7"
- | GPS poids lourds et bluetooth
- | Ordinateur de bord couleur avec écran 4"
- | Support de téléphone ou tablette
- | Coffres de rangement intérieur et extérieur

- | Moteur DC13 157 - 410 ch - 2150 Nm - SCR
- | Turbo à géométrie fixe
- | Boîte de vitesses automatisée Opticruise
- | GRS905R - 12+2 extra-lentes
- | Ralentisseur Scania R3500, ESP
- | Pont arrière avec réducteurs dans les moyeux RBP735 + RP735
- | Rapport pont arrière 3,52

- | Empattement 4350 mm
- | Suspension avant 7.5 t 2X32 parabolique
- | Suspension à lames arrière 13.0 t 2 coussins
- | Réservoir gasoil gauche 350 L en alu
- | Réservoir AdBlue 47dm3
- | Echappement vertical
- | Pneumatiques 315/80 R22,5



Plus d'informations sur [scania.fr](https://www.scania.fr)



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Document et photos non contractuels.



SCANIA