

BÂTIR LE FUTUR

MALAXEUR GAZ GNC

SCANIA 8X4*4 **XT**

ROBUSTESSE | CHARGE UTILE ÉLEVÉE | FAIBLE COÛT
D'EXPLOITATION | MANIABILITÉ | DISPONIBILITÉ RÉSEAU



Jusqu'à
-15%
de réductions
de CO₂

GAZ

Jusqu'à
-90%
de réductions
de CO₂

BIOGAZ



VOTRE
VÉHICULE
VOUS
ATTEND

SCANIA

UNE SOLUTION SUR MESURE

POUR LA SEULE ACTIVITÉ QUI COMPTE : LA VÔTRE

Grâce à un partenariat étroit avec des **carrossiers réputés, leaders** dans leurs domaines d'activité et sélectionnés suivant les **critères de qualité Scania**, nous sommes en mesure de **vous proposer** des véhicules neufs, carrossés, prêts à l'emploi, disponibles dans le réseau Scania ou livrés dans des délais réduits et maîtrisés.

SCANIA

G 410 B8X4*4 NA

- | Cabine CG17L
- | Infodivertissement avec écran 7"
- | GPS poids lourds et bluetooth
- | Ordinateur de bord couleur avec écran 4"
- | Support de téléphone ou tablette
- | Coffres de rangement intérieur et extérieur

- | Moteur OC13 101 - 410 ch - 2000 Nm
- | Turbo à géométrie fixe
- | Boîte de vitesses automatisée Opticruise
- | GRS905R - 12+2 extra-lentes
- | Ralentisseur Scania R3500
- | Pont arrière RB662
- | Rapport pont arrière 3,42

- | Empattement 3350 mm
- | Suspension avant parabolique
- | Suspension arrière pneumatique
- | Réservoir 100 kg de gaz embarqué
- | Echappement vertical
- | Pneumatiques 385/65 + 315/80 R22,5
- | Jantes Aluminium

- Poids en ordre de marche de 14.2 tonnes
- Charge utile de 8m3 de béton (2.350t/m3)



Plus d'informations sur **scania.fr**



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Document sans photos non contractuels.



SCANIA