

BÂTIR LE FUTUR



PORTEUR BENNE

SCANIA 8X4 BENNE



ROBUSTESSE | CHARGE UTILE ÉLEVÉE | FAIBLE COÛT
D'EXPLOITATION | MANIABILITÉ | DISPONIBILITÉ RÉSEAU



BIOGAZ



BIODIESEL



BIOETHANOL



VOTRE
VÉHICULE
VOUS
ATTEND

SCANIA

UNE SOLUTION SUR MESURE

POUR LA SEULE ACTIVITÉ QUI COMPTE : LA VÔTRE

Grâce à un partenariat étroit avec des **carrossiers réputés, leaders** dans leurs domaines d'activité et sélectionnés suivant les **critères de qualité Scania**, nous sommes en mesure de **vous proposer** des véhicules neufs, carrossés, prêts à l'emploi, disponibles dans le réseau Scania ou livrés dans des délais réduits et maîtrisés.

P410 B8X4HZ

- I Cabine CP17L
- I Packs intérieur et extérieur XT
- I Infodivertissement avec écran 7"
- I GPS poids lourds et bluetooth
- I Ordinateur de bord couleur avec écran 4"
- I Marchepied de vision de chargement
- I Support de téléphone ou de tablette
- I Barre de rangement dos cabine
- I Coffres de rangement intérieur et extérieur
- I Moteur DC13- 410 ch - 2150Nm - SCR
- I Turbo à géométrie fixe
- I Boîtes de vitesses automatisées Opticruise
- I GRS905R - 12+2 extra-lentes
- I Ralentisseur Scania, freins à disques
- I Pont arrière avec réducteurs dans les moyeux RBP735+RB735
- I Rapport pont arrière 3,52
- I Empattement 4150mm (Bibenne Vincent)
- I Empattement 4350mm (Bibenne Cif)
- I Suspensions à lames paraboliques avant et arrière
- I Réservoir gasoil gauche 300L
- I Réservoir AdBlue 80 dm3
- I Echappement vertical
- I Pneumatiques 13R22.5 MSS + MSD

G 450 B8X4HZ

- I Cabine CG17L
- I Packs intérieur et extérieur XT
- I Infodivertissement avec écran 7"
- I GPS poids lourds et bluetooth
- I Ordinateur de bord couleur avec écran 4"
- I Marchepied de vision de chargement
- I Support de téléphone ou de tablette
- I Barre de rangement dos cabine
- I Coffres de rangement intérieur et extérieur
- I Moteur DC13- 450 ch - 2350Nm - SCR
- I Turbo à géométrie fixe
- I Boîtes de vitesses automatisées Opticruise
- I GRS905R - 12+2 extra-lentes
- I Ralentisseur Scania, freins à disques
- I Pont arrière avec réducteurs dans les moyeux RBP735+RB735
- I Rapport pont arrière 3,52
- I Empattement 4150mm (Bibenne Vincent)
- I Empattement 4350mm (Bibenne Cif)
- I Suspensions à lames paraboliques avant et arrière
- I Réservoir gasoil gauche 300L
- I Réservoir AdBlue 80 dm3
- I Echappement vertical
- I Pneumatiques 13R22.5 MSS + MSD

Plus d'informations sur [scania.fr](https://www.scania.fr)



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Document et photos non contractuels.



SCANIA