

SCANIA

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania se réserve le droit de modifier ses produits et services, leur conception et leurs spécifications, ainsi que toutes informations sans avertissement préalable. Par ailleurs, en raison d'impératifs légaux au niveau national ou européen, certains produits et services peuvent ne pas être disponibles sur tous les marchés. Pour de plus amples informations à ce sujet, prenez contact avec votre distributeur Scania ou rendez-vous sur le site www.scania.fr.

Solution pour applications marines

Édition 2016.09 frXX2559209 © Scania CV AB 2016

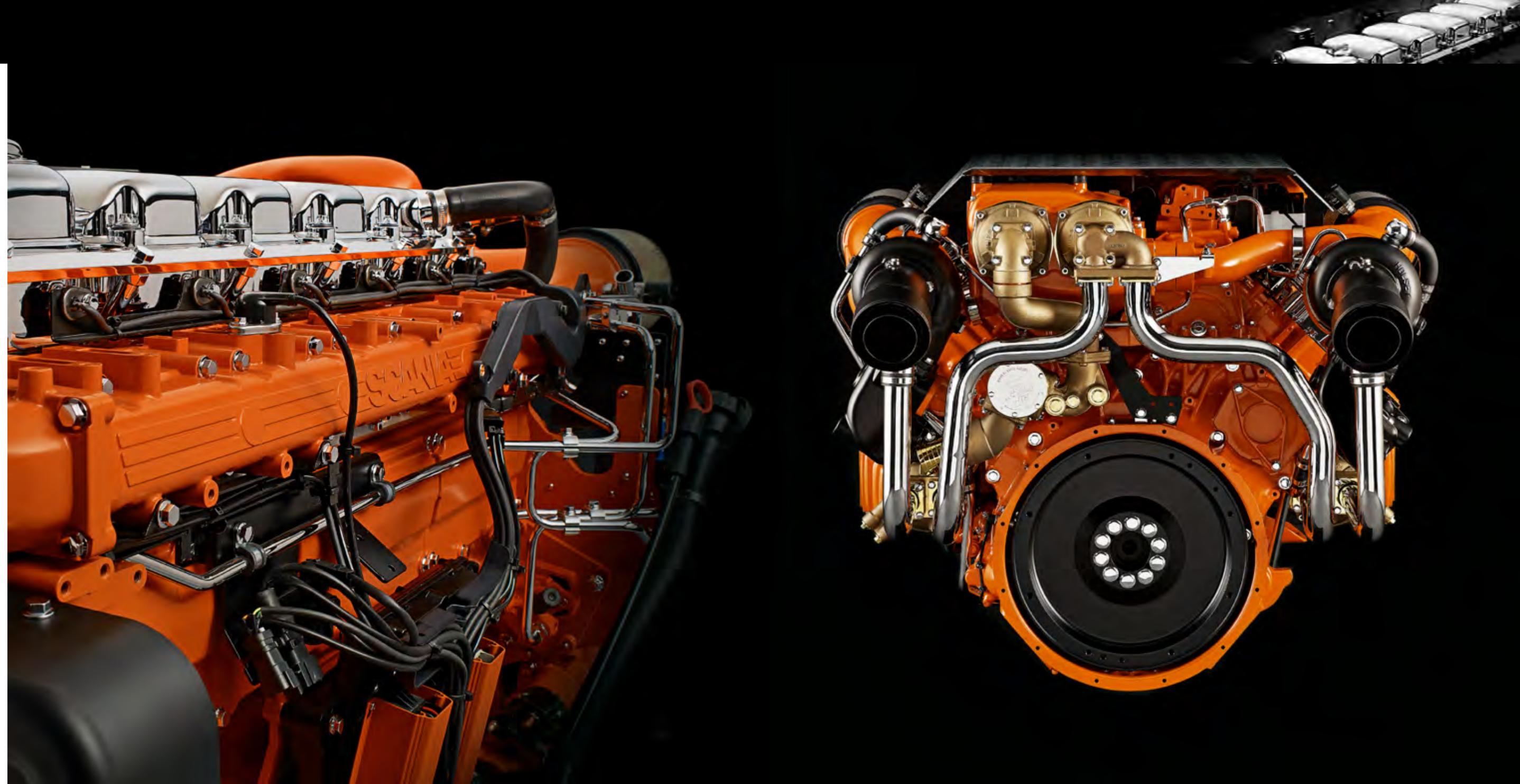


La puissance au service d'un objectif durable.

La puissance est inutile si elle n'est pas accompagnée du niveau correspondant de fiabilité, de rendement énergétique, de maîtrise des émissions, d'économie d'exploitation et de réduction de l'empreinte écologique. C'est en gardant cela à l'esprit que nos ingénieurs ont conçu la nouvelle gamme IMO Tier III qui vient compléter notre plate-forme de moteur marin. Grâce à l'optimisation de leurs transmissions et de leurs systèmes de refroidissement, ces nouveaux moteurs portent déjà la performance environnementale à des niveaux inédits. Caractérisés par leur sécurité, leur disponibilité et leurs performances durables, ils constituent l'atout écologique de la solution pour applications marines de Scania.

En outre, notre offre inclut toujours des conseils professionnels et le support technique dédié à l'application. Vous êtes assurés de bénéficier de la livraison sous 24 heures des pièces de rechange et de notre réseau international de services.

Levez l'ancre et partez explorer les possibilités infinies de la solution pour les applications marines de Scania.



La solution pour les applications marines de Scania : parce que la perfection porte toujours ses fruits.

Après plus d'un siècle d'expérience dans la conception et la fabrication de moteurs diesel de pointe pour les applications les plus exigeantes, nous avons acquis une certitude : vos besoins sont à la base de tout. C'est pourquoi notre offre inclut systématiquement une expertise de pointe et des conseils professionnels. En nous basant sur vos attentes, nous vous aidons à créer des solutions pour les applications marines sur mesure où chaque détail répond à vos exigences en matière de rentabilité à long terme et de performance.



LA FORCE EN ACTION

Propulsion et auxiliaires
Transmissions
Instrumentation
Systèmes de refroidissement

Les avantages d'une solution complète

Dès les tout premiers dessins et tout au long de la durée de vie du navire, Scania est à vos côtés. En vous fournissant un support technique dédié à l'application conjointement avec la qualité et les performances éprouvées de Scania, nous vous aidons à en préserver l'efficacité opérationnelle et le coût d'exploitation. Le concept d'une solution complète, associé à la conception intelligente et aux dimensions compactes de nos nouveaux moteurs, permet de concevoir plus facilement des bateaux modernes. En outre, une meilleure logistique et l'allègement des tâches administratives contribuent à renforcer la productivité.

Des outils d'expert pour une solution sur mesure

Sur le long terme, la qualité est toujours payante. Grâce à la large gamme de puissances de nos moteurs de propulsion et auxiliaires, associée à de nombreuses options de transmissions, de circuits de refroidissement, de systèmes d'instrumentation homologués et d'autres équipements, les possibilités sont pratiquement infinies pour créer des solutions optimisées. Celles-ci sont élaborées à partir des technologies éprouvées de Scania et de normes de qualité inégalées dans le secteur.

Votre nouvelle plate-forme professionnelle

Au cœur de la solution pour les applications marines de Scania, nos moteurs marins de 9, 13 et 16 litres relèvent avec assurance tous les défis, de la propulsion de vedettes planantes rapides de recherche et sauvetage au poussage de lourdes barges pour remonter des rivières encombrées. Une meilleure combustion, un système de gestion du moteur amélioré, une architecture moteur totalement nouvelle et une excellente maîtrise des émissions contribuent à une économie d'exploitation sans précédent et à créer une solide plate-forme professionnelle pour les années à venir !



Conçus pour une utilisation intensive.

Avec des embarcations dotées de moteurs Scania, vous pouvez compter sur un temps de réponse instantané, un couple généreux dès les bas régimes et des performances inépuisables quelle que soit la vitesse.

Tenant compte de facteurs de charge moyens élevés, le moteur Scania est le choix qui s'impose pour une utilisation intensive dans des conditions difficiles. Si vous ne pouvez pas vous permettre de perdre du temps, vous avez tout à gagner avec un moteur Scania.

Toujours prêts à l'action.

Scania tire son excellente réputation en matière de disponibilité et de fiabilité de ses technologies éprouvées, d'une ingénierie de pointe et d'une qualité de produit inégalée. Grâce à leur durabilité extrême et à leur longévité, les moteurs marins de Scania contribuent à la sécurité dans les applications exigeantes telles que patrouilleurs, navires de sauvetage, bateaux-pilotes et navires de soutien aux parcs éoliens, tout en maintenant des coûts d'exploitation bas.



La puissance de Scania pour les navires planants.

La solution la plus évidente pour diminuer la consommation de carburant et accroître les performances de tout navire planant consiste à réduire le poids. Grâce au rapport poids/puissance hors pair des moteurs marins Scania et à leurs dimensions compactes, les concepteurs de bateaux disposent d'un vaste éventail de possibilités pour optimiser l'installation et définir de nouvelles normes en termes d'efficacité opérationnelle et de rentabilité. Cette déclaration peut paraître audacieuse, mais les moteurs marins Scania sont véritablement les champions poids légers dans ce domaine.



Absolument adaptables.

Nos moteurs présentent une courbe de puissance plate avant que le régime moteur n'atteigne son niveau maximum. Ainsi, les constructeurs de bateaux peuvent déterminer plus facilement l'association moteur/hélice idéale pour un coût d'exploitation optimal. La remotorisation est également facilitée et il est même possible de conserver la transmission et l'hélice existantes dans de nombreux cas.



La puissance durable.

Pousser une carène à déplacement sur l'eau est une tâche difficile, surtout lorsque l'on remonte le courant ou lutte contre les vagues. Il convient par conséquent d'optimiser chaque élément du système de propulsion afin de limiter le plus possible la consommation de carburant. Réputés pour leur rendement hors pair, quelle que soit la norme d'émission, les moteurs marins Scania sont le choix qui s'impose pour quiconque cherche à optimiser la consommation de carburant sans compromettre les performances.



La puissance de Scania pour les navires avec tirant d'eau.

L'excellente réputation de Scania en matière de consommation de carburant, de fiabilité et de disponibilité est encore confortée par la nouvelle gamme de moteurs IMO Tier III qui offrent aux navires avec tirant d'eau une économie d'exploitation inégalée. En outre, le temps de réponse rapide du moteur et son rendement irréprochable à bas régime permettent d'améliorer l'accélération tout en réduisant les émissions d'oxydes d'azote dans de larges proportions.

Alors, si vous souhaitez véritablement repousser les limites de l'endurance, de la productivité et de la performance environnementale, ne choisissez rien de moins que les moteurs Scania. Ils sont imbattables en termes de coût d'exploitation.

Toujours disponibles.

Disponibilité et fiabilité éprouvées font que le choix de Scania s'impose pour les barges, bateaux de pêche, pousseurs, remorqueurs et applications similaires. Offrant des intervalles de révision optimaux, une grande disponibilité des pièces de rechange et la nécessité d'un seul technicien pour réaliser toute intervention, nos moteurs contribuent à limiter les temps d'immobilisation et à réduire les coûts d'entretien et de maintenance. Si vous connaissez un moteur Scania, vous les connaissez tous. De plus, avec le réseau mondial d'ateliers Scania, vous bénéficiez toujours de conseils d'experts et de pièces Scania à proximité.



Prêts à relever tous les défis.

Jouissant d'une qualité et d'une durabilité exceptionnelles avec de longs intervalles de révision, la plate-forme moteur de Scania est capable de relever tous les défis. Grâce à notre système de production modulaire et à notre adaptabilité aux différentes exigences, il existe une solution Scania pour toute application de bateau de travail.

La puissance de Scania pour les applications auxiliaires.

Caractérisés par leur fiabilité, leur rendement énergétique et leur économie d'exploitation dûment documentés, les moteurs de la nouvelle gamme IMO Tier III de Scania émettent une quantité de gaz d'échappement nettement inférieure grâce à la technologie éprouvée de contrôle des émissions SCR, développée en interne. Une architecture compacte, une adaptabilité illimitée et des interfaces standard facilitent l'installation et l'intégration, quelle que soit l'application.

La force en action, dès le premier jour.

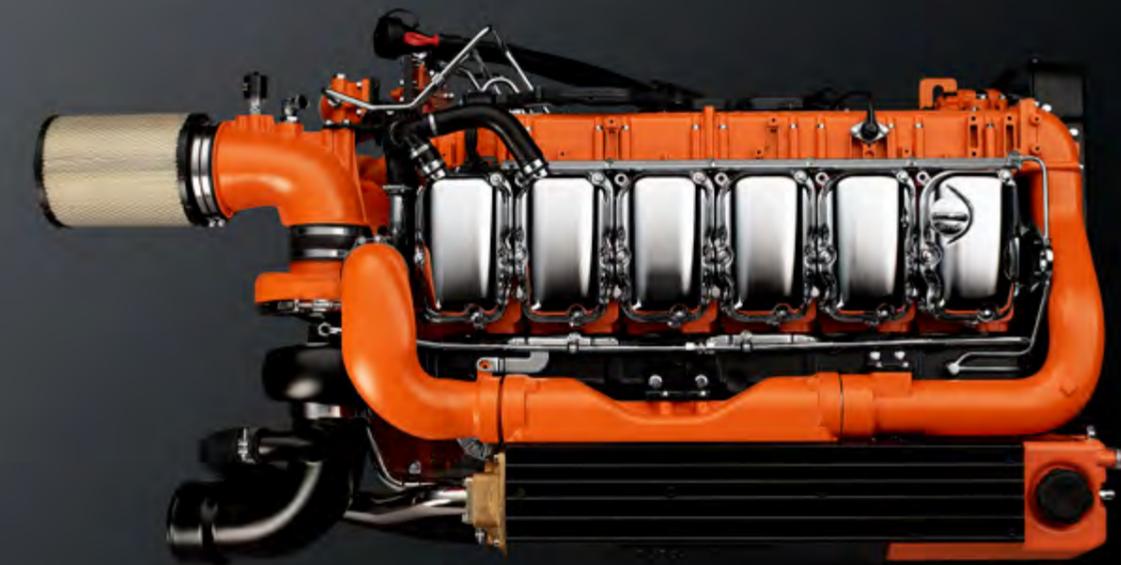


Une tenue exceptionnelle à la montée en charge progressive.

Les groupes de secours motorisés par Scania sont toujours prêts à répondre aux exigences les plus élevées. Quelle que soit la cause de la perte de puissance, l'unité Scania réagira instantanément. Nos moteurs sont conçus pour gérer efficacement des variations de charge de grande amplitude avec un délai de reprise minimum.

Des solutions optimisées pour la propulsion diesel-électrique.

Dans tout système de propulsion diesel-électrique moderne, chaque pièce joue un rôle essentiel. Et tout part des moteurs diesel des génératrices. Avec des installations multiples d'unités Scania, vous bénéficiez de tous les avantages de notre vaste expérience : les moteurs IMO Tier III parfaitement optimisés offrent redondance et fiabilité éprouvées tout en affichant une performance environnementale et une économie de carburant du plus haut niveau. À cela s'ajoute notre système de production modulaire qui simplifie la gestion des pièces et réduit les coûts de maintenance.



Plus de puissance avec moins de carburant.

Quels que soient la dimension et le nombre de cylindres, les nouveaux moteurs Scania allient un rendement de pointe à de formidables ressources pour la production d'énergie. Cela se traduit par une puissance plus que suffisante et de faibles coûts d'exploitation.





La solution Scania pour les applications marines à la loupe.

Fruit de notre vaste expérience dans le secteur maritime et de notre connaissance de votre activité, la solution Scania pour les applications marines constitue un concept complet associant un support technique dédié à l'application et des produits homologués. Offrant une qualité inégalée de bout en bout, la solution Scania pour les applications marines ouvre des possibilités pratiquement infinies pour répondre aux exigences les plus élevées en termes de fiabilité, de performances et de coût d'exploitation. Propulsion ou auxiliaire ? Patrouilleur rapide ou barge fluviale lourde ? Quoi que vous recherchez, la réponse est la même : la solution pour les applications marines de Scania.

Fiabilité et homologation de type.

Les moteurs marins de Scania ont fait la preuve de leur fiabilité dans les environnements les plus difficiles et sur les mers les plus agitées. Nos moteurs, ainsi que les circuits électriques et systèmes d'instrumentation de la solution Scania pour les applications marines, sont tous homologués par les plus grandes sociétés de classification. Lorsque vous choisissez Scania, la confiance et l'engagement ne font pas seulement partie de l'offre, ils sont inscrits dans la tradition de la marque.



Propulsion

Les moteurs marins Scania pour la propulsion fournissent une formidable puissance, un couple impressionnant et une efficacité énergétique exceptionnelle, tout cela pour un fonctionnement fiable et économique.



Auxiliaires

Les moteurs marins Scania pour les applications auxiliaires fournissent une alimentation électrique fiable avec une très faible consommation de carburant et de bas niveaux d'émission.



Transmission

Élément essentiel de la chaîne cinématique, la transmission optimisée montée en usine et soigneusement adaptée à nos moteurs contribue à la fois aux performances et aux économies globales.



Instrumentation

Une nouvelle génération d'unités modulaires pour une plus grande maîtrise. L'ensemble du système est homologué et conçu pour conférer une flexibilité embarquée optimale et permettre une intégration totale.



Système de post-traitement

S'appuyant sur des technologies éprouvées, nos ingénieurs innovent en permanence. Le système Scania SCR a désormais été introduit dans tous nos nouveaux moteurs marins IMO Tier III.

Conseils professionnels et spécifications

S'appuyant sur une étroite coopération entre le technicien d'application de Scania et le client, la phase de préinstallation ouvre la voie à une production économique de produits finis optimisés.



Aide à l'installation et manuels

Tout au long du processus de construction et d'installation, Scania apporte une assistance professionnelle en plus de fournir les manuels d'installation nécessaires pour garantir une configuration correcte et une installation sans aucun problème.



Contrôle de l'installation

Le processus d'installation s'achève par un contrôle minutieux et des essais sur l'eau. Lorsque l'installation est conforme aux exigences de Scania, un de ses représentants signe le certificat d'homologation.



Réseau international de services

Notre réseau international de logistique pièces ainsi que plus de 1 800 ateliers à travers le monde garantissent une disponibilité exceptionnelle au service de votre productivité.



Une valeur commerciale durable

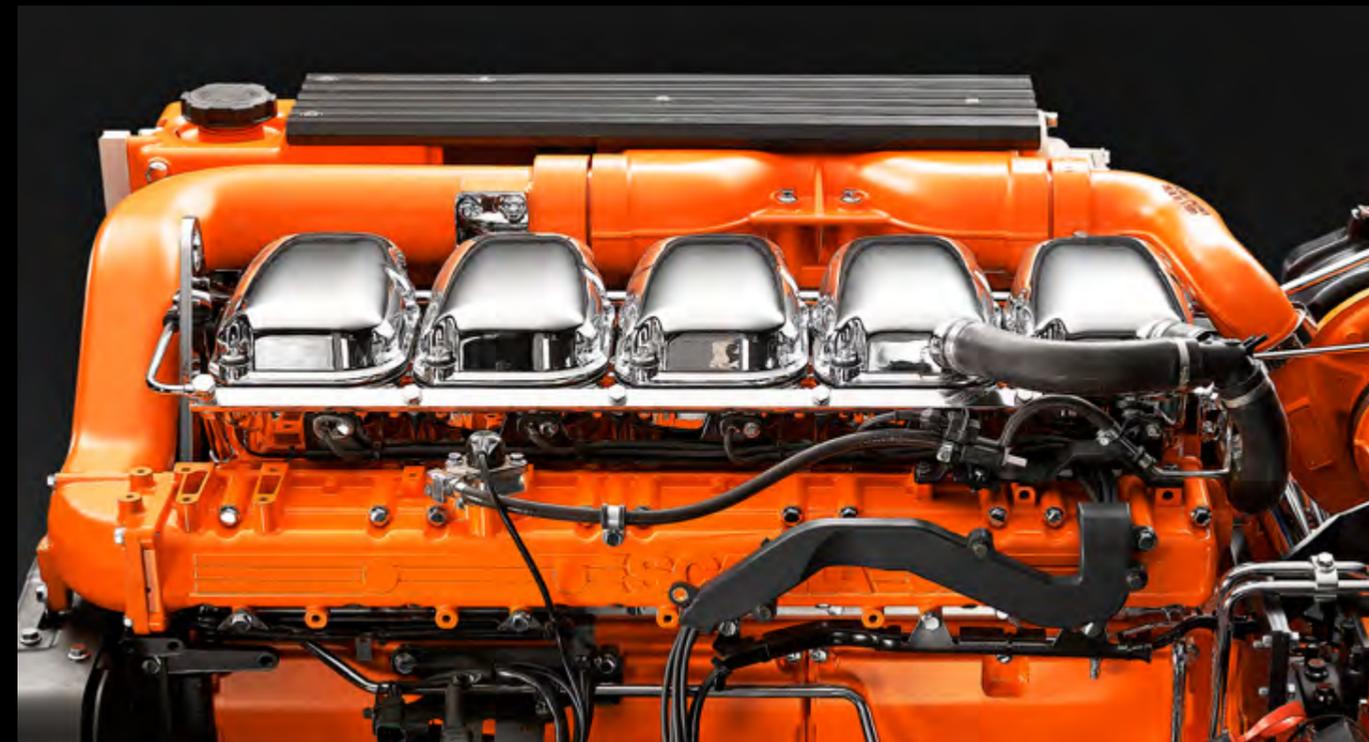
La gamme de moteurs IMO Tier III permet de limiter sensiblement les émissions nocives. La quantité d'oxydes d'azote est ainsi réduite de plus de 70 %.





Prêts pour l'homologation de l'installation.

Le programme d'homologation de l'installation de Scania, qui inclut un contrôle minutieux et des essais en mer, fait partie du processus d'installation dont il constitue le jalon final. Les essais de fonctionnement ont pour but de s'assurer que les performances de l'ensemble du système sont bien conformes aux spécifications. La température du moteur, la charge au régime moteur nominal, la pression de suralimentation et la vitesse du bateau sont des exemples de paramètres mesurés avec les outils de diagnostic. Les résultats sont collectés, analysés et commentés dans le rapport d'installation de Scania. Au besoin, Scania formulera des suggestions pour aider à améliorer l'installation. Dès que l'installation est conforme aux exigences de Scania pour une performance idéale, elle reçoit son homologation.



Des connaissances à la demande.

Prendre soin des machines et des équipements est essentiel pour éviter les temps d'immobilisation imprévus. Les programmes de maintenance de Scania, ainsi que la documentation technique, les manuels et les programmes de formation, sont mis au point pour renforcer votre compétitivité.

Gestion efficace des pièces.

Le réseau de logistique pièces de Scania est l'un des plus avancés et fiables au monde. Ce système mondial se compose d'une plate-forme centrale, d'entrepôts satellites sur chaque continent et, bien sûr, de votre représentant Scania local. Il est essentiel que la bonne pièce soit livrée au bon moment et au bon endroit pour optimiser votre disponibilité.

90 000 preuves d'excellence par an.

Une grande partie des 90 000 moteurs fabriqués chaque année par Scania sont destinés à des professionnels du secteur maritime et de l'industrie à travers le monde. Fabriquée à partir de la plate-forme modulaire globale de Scania, et provenant de la même chaîne d'assemblage, chaque unité est le fruit du développement continu de technologies et de solutions de pointe pour des applications très exigeantes aussi bien sur mer que sur terre. Jouissant d'une réputation de qualité inégalée et d'une expertise en ingénierie de plus d'un siècle, Scania est considéré comme l'un des plus grands constructeurs de moteurs au monde.

Réseau international de services.

Avec un réseau de plus de 1 800 ateliers couvrant pratiquement le monde entier, vous pouvez bénéficier de services professionnels où que vous soyez. Bon nombre de nos ateliers agréés sont disponibles 365 jours par an, garantissant ainsi une disponibilité maximale et des coûts d'exploitation optimaux.

Support technique à l'application Scania.

Lorsqu'une expérience inégalée répond aux exigences élevées des clients et rencontre d'excellentes idées de conception, de grandes choses sont possibles. Parce qu'il intervient au plus tôt dans votre processus, le technicien d'application de Scania est en mesure de vous aider à bien faire dès le début, contribuant ainsi à la recherche de solutions intelligentes pour des installations économiques et des produits finis optimisés.

De la conception à l'installation.

S'appuyant sur l'analyse de vos besoins, le technicien Scania propose une configuration optimisée incluant des spécifications techniques. La solution finale sur mesure, ainsi que les informations techniques, plans et modèles 3D font tous partie de notre package de préinstallation. L'étape suivante, l'installation, est soutenue par des manuels d'installation exhaustifs et les conseils permanents du technicien d'application Scania.



La solution pour une disponibilité optimale.

Pour la plupart des professionnels du secteur maritime, toute indisponibilité est très fâcheuse. Et plus l'arrêt est long, plus il aura d'impact sur les bénéfices. Le développement de la solution pour les applications marines de Scania tient compte de cela afin de maximiser le temps utilisable. À tous égards, Scania vous accompagne pour vous soutenir à travers le monde : de nos moteurs et autres matériels au dévouement des techniciens, que vous ayez besoin de conseils professionnels, de services 24h/24 ou de la livraison expresse de pièces Scania.



La technologie Scania, pure et éprouvée.

Les moteurs marins de Scania, de même que leurs systèmes de post-traitement, sont intégralement conçus et fabriqués en interne. S'appuyant sur des technologies éprouvées pour leurs travaux de développement, nos ingénieurs continuent sans cesse d'innover.

Le système SCR a été utilisé dans de nombreuses autres applications depuis plusieurs années. Nous l'introduisons à présent dans nos nouveaux moteurs marins IMO Tier III, consolidant ainsi les normes de pointe de Scania en termes de fiabilité et de qualité. Ces avancées novatrices ont permis d'évoluer vers des moteurs plus propres, plus durables et plus économes en énergie qui fournissent la puissance et le couple irréprochables que vous êtes en droit d'attendre de Scania.

Instrumentation.

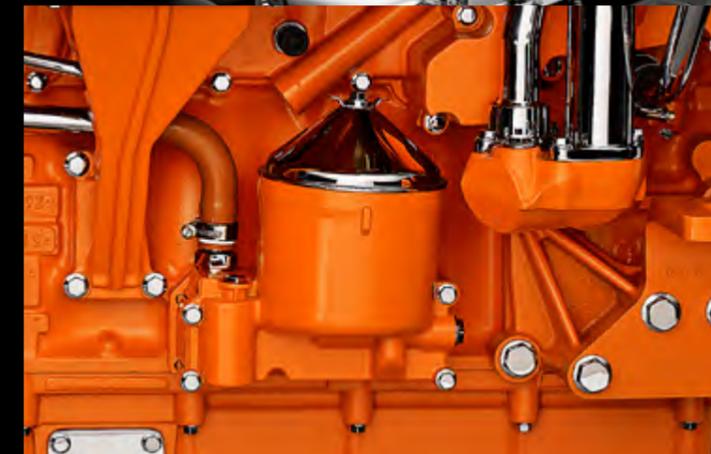
Voici notre nouvelle génération de systèmes d'instrumentation modulaires homologués.

Grâce à leur intégration transparente au système de gestion du moteur EMS (Engine Management System) de Scania et à leurs interfaces intuitives, ils simplifient la gestion et le contrôle des paramètres vitaux du moteur qui affectent le coût d'exploitation global.



Filtre à huile centrifuge Scania.

Une solution fiable et éprouvée pour renforcer l'efficacité de la filtration d'huile, réduisant ainsi l'usure et les coûts de maintenance. Combiné à l'huile Scania recommandée, il contribue à la durabilité exceptionnelle et à la longévité que les propriétaires de bateaux à travers le monde associent désormais à Scania.



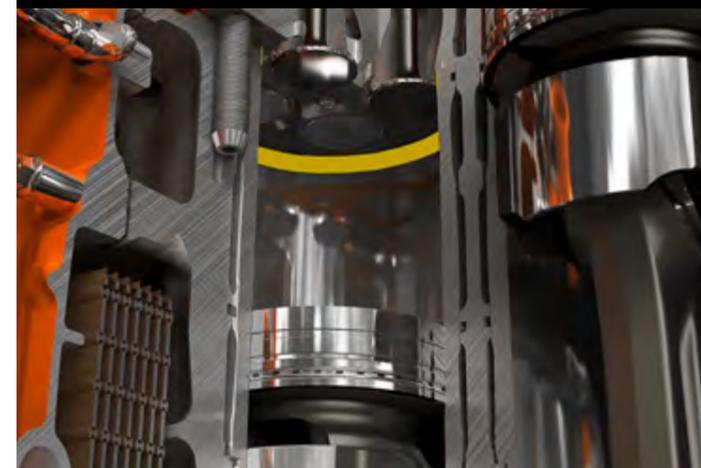
Systèmes d'injection Scania.

Scania dispose de deux systèmes d'injection : le Scania PDE et le Scania XPI (injection à extra haute pression), qui est un système d'injection de carburant à rampe commune conçu par Scania. Ces deux dispositifs effectuent en permanence des ajustements précis pour garantir une alimentation en carburant optimale dans toutes les conditions, sans restreindre la montée du couple ni la montée en charge progressive. Avec le Scania XPI, la pression d'injection peut être réglée avec une justesse exceptionnelle, indépendamment du régime moteur, atteignant des niveaux de performance supérieurs aux exigences de la législation..



Scania SCR.

La technologie Scania SCR (système de réduction catalytique sélective) consiste en un système de post-traitement des gaz d'échappement visant à garantir une teneur minimale en oxydes d'azote (NOx) de ceux-ci. En injectant un additif à base d'urée, l'AdBlue/DEF (Diesel Exhaust Fluid), dans le flux de gaz d'échappement, la réaction chimique provoquée transforme les oxydes d'azote toxiques en eau et en azote gazeux inoffensifs. Le système Scania SCR est facile à entretenir, extrêmement fiable et n'influe pas sur la puissance ni sur le couple.



Anneau racleur Scania.

L'anneau racleur de Scania constitue un bon exemple de nos technologies développées en interne. Disposé à l'intérieur du cylindre, il élimine la suie et autres résidus de la partie supérieure du piston. Il s'agit d'une pièce unique qui réduit l'usure et prolonge la durée de vie du moteur, contribuant ainsi aux qualités reconnues de fiabilité et d'économie d'exploitation de Scania.



Conçus pour l'avenir. À l'œuvre aujourd'hui.

La gamme de moteurs IMO Tier III est le tout dernier ajout à la plate-forme de moteur marin Scania. La nouvelle norme IMO Tier III s'applique aux navires lancés depuis le 1er janvier 2016 dans les zones de contrôle des émissions (ECA) de l'IMO, notamment dans les eaux américaines, canadiennes et caribéennes. Les exploitants naviguant dans d'autres eaux écologiquement vulnérables, telles que les zones côtières et les voies d'eau intérieures, peuvent eux aussi tirer parti des performances environnementales des moteurs Scania de la gamme IMO Tier III. Par ailleurs, grâce à la mise en œuvre des normes de qualité les plus élevées du secteur, nous sommes toujours en mesure de vous fournir des solutions personnalisées en fonction de vos demandes. Faites-nous part de vos ambitions.



Des travaux de développement incessants.

La solution pour applications marines de Scania offre un vaste choix d'options flexibles en termes de puissances nominales, d'équipements, de transmissions et d'instrumentation. Depuis les moteurs en ligne compacts de 9 et 13 litres jusqu'au puissant V8 de 16 litres, notre gamme exhaustive permet de couvrir un large éventail d'applications. Réputé à juste titre, le système modulaire de Scania simplifie les interventions et la gestion des pièces, tout en facilitant aussi bien la spécification de solutions individuelles que la production en série. Nos efforts nous ont valu d'être certifiés par les sociétés de classification les plus représentatives. Aujourd'hui, notre gamme de moteurs marins commerciaux offre des puissances s'étalant de 220 à 1 150 ch (162 à 846 kW) pour les applications de propulsion et de 199 à 640 kW pour les applications auxiliaires. Les valeurs correspondantes pour

les nouveaux moteurs IMO Tier III vont de 350 à 550 ch (257 à 405 kW) et de 269 à 596 kW.

Applications IMO Tier III.

Les nouveaux moteurs auxiliaires IMO Tier III sont mis en œuvre principalement dans les cargos naviguant dans les eaux internationales pour l'alimentation électrique et les pompes de cargaison, tandis que leurs homologues de propulsion sont utilisés le plus souvent dans les transbordeurs sillonnant les océans.

Tous ces moteurs, tant auxiliaires que de propulsion, conviennent à la navigation sur les lacs et autres eaux imposant le respect de normes particulièrement strictes en matière d'émissions.



Veillez consulter les fiches techniques de tous les moteurs sur www.scania.com pour des informations plus détaillées, notamment au sujet des équipements, des caractéristiques des moteurs et de leurs performances, ainsi que des certificats d'émissions.