



SCANIA MOTEURS MARINS – GAMME IMO TIER III

Au premier rang en matière de performances environnementales.



Apportez une valeur durable à vos activités

Une technologie éprouvée nourrie de l'expérience Scania.

À partir des besoins de nos clients, nous concevons et réalisons depuis plus d'un siècle des moteurs diesel de pointe. La puissance est inutile si elle n'est pas accompagnée du niveau correspondant de fiabilité, de rendement, de maîtrise des émissions et d'économie d'exploitation. C'est sur ce principe que se basent nos ingénieurs. Ainsi, Vous pouvez faire confiance à notre savoir-faire d'exception. Notre offre inclut toujours des conseils professionnels.

Excellence environnementale.

La nouvelle plateforme des moteurs marins IMO Tier III comprend des moteurs de référence puissants de 13 et 16 litres laissant une empreinte écologique la plus faible possible. Conçu pour des applications de propulsion et auxiliaires, chacun d'eux fournit des performances durables en toute sécurité ainsi qu'une grande disponibilité. Dotés de transmissions, de circuits de refroidissement et de systèmes de post-traitement optimisés, nos nouveaux moteurs IMO Tier III constituent l'atout environnemental de la solution pour applications marines Scania.



LA FORCE EN ACTION

Le cargo polyvalent Abis Dover
équipé de six moteurs marins V8
Scania, mer du Nord



LA FORCE EN ACTION

Le transbordeur de passagers
Silverpilen, équipé de deux moteurs
Scania de 13 litres, mer Baltique.



Des moteurs marins plus écologiques sans répercussion sur les coûts d'exploitation.

Pour des eaux plus propres.

La solution pour applications marines Scania d'aujourd'hui est le résultat d'un travail de plusieurs années visant à réduire l'impact environnemental. Ces avancées ont permis d'évoluer vers des moteurs plus propres, plus durables et plus économes en énergie qui fournissent la puissance et le couple sans compromis que vous êtes en droit d'attendre. La gamme de moteurs IMO Tier III est la dernière née de la plateforme des moteurs marins Scania. La nouvelle norme IMO Tier III est applicable à l'ensemble des navires mis à l'eau depuis le 1er janvier 2016 au sein des zones de contrôle des émissions (ECA) de l'OMI, telles que les eaux américaines, canadiennes et des Caraïbes. Les exploitants naviguant dans d'autres eaux écologiquement fragiles, tel que les zones côtières et les voies navigables peuvent mettre à profit les avancées de la gamme de moteurs IMO Tier III de Scania en matière d'écologie, sans augmenter leurs coûts d'exploitation. Cette nouvelle norme s'étendra progressivement sur d'autres zones d'ici 2020.

Réduction sensible des émissions.

La nouvelle norme IMO Tier III implique une diminution des émissions de NOx supérieure à 70 % et, puisque l'ensemble des moteurs IMO Tier III de Scania fonctionne entièrement à l'huile végétale hydrotraitée (HVO), les émissions de CO₂ sont réduites jusqu'à 90 %. De plus, il s'agit de la toute première gamme de moteurs marins intégrant un système de post-traitement.

Une technologie éprouvée.

Scania SCR (Selective catalytic reduction, Réduction catalytique sélective) est un système de post-traitement élaboré en interne qui est mis à profit dans de nombreuses autres applications. Désormais intégré à nos moteurs IMO Tier III, le système permet de garantir que les gaz d'échappement émis présentent une teneur minimale en oxyde d'azote (NOx). L'AdBlue/DEF (fluide d'échappement diesel), un additif à base d'urée, est injecté dans le système d'échappement provoquant une réaction chimique et les oxydes d'azote toxiques sont transformés en eau et en azote, un gaz parfaitement inoffensif. Scania SCR est fiable, facile à manipuler, et ne nuit aucunement au couple et à la puissance du moteur.

Des performances environnementales fiables pour chaque application.

La puissance de Scania pour les navires à déplacement.

L'excellente réputation de Scania en matière de consommation de carburant, de fiabilité et de disponibilité est davantage consolidée par la nouvelle gamme de moteurs IMO Tier III, garantissant une économie d'exploitation sans équivalent pour les navires à déplacement. En outre, le temps de réponse réduit du moteur et ses performances sans compromis à bas régime permettent d'améliorer l'accélération tout en réduisant de manière considérable les émissions d'oxydes d'azote.

Un système de propulsion optimisé.

Pousser une carène à déplacement sur l'eau est une tâche difficile, surtout lorsque l'on remonte le courant ou qu'on lutte contre les vagues. Il est également indispensable de limiter le plus possible la consommation de carburant. Réputés pour

leur rendement hors pair, quelle que soit la norme d'émission, les moteurs marins Scania sont le choix qui s'impose pour quiconque cherche à optimiser la consommation de carburant sans compromettre les performances.

Idéal pour les applications auxiliaires.

Caractérisés par leur fiabilité, leur rendement énergétique et leur économie d'exploitation éprouvés, les nouveaux moteurs IMO Tier III conviennent parfaitement aux usages auxiliaires intensifs, comme les pompes à eau, les matériels de lutte contre l'incendie et les grues. Une architecture compacte, une adaptabilité illimitée et des interfaces standard facilitent l'installation et l'intégration, quelle que soit l'application. La force en action, dès le premier jour.

Gamme de moteurs marins pour le niveau de contrôle des émissions IMO Tier III

Type de moteur	Puissance		Catégorie	Type de refroidissement
	kW (ch)	tr/min		
Propulsion				
DI13 092M	257 (350)	1 800	ICFN	HE/KE*
DI13 092M	294 (400)	1 800	ICFN	HE/KE*
DI13 092M	331 (450)	1 800	ICFN	HE/KE*
DI13 092M	368 (500)	1 800	ICFN	HE/KE*
DI13 092M	405 (550)	1 800	ICFN	HE/KE*
Applications auxiliaires				
DI13 091M	269/285	1 500/1 800	PRP	HE/KE*
DI13 091M	285/323	1 500/1 800	PRP	HE/KE*
DI13 091M	323/374	1 500/1 800	PRP	HE/KE*
DI13 091M	374/426	1 500/1 800	PRP	HE/KE*
DI13 091M	426	1 500/1 800	PRP	HE/KE*
DI16 091M	430/468	1 500/1 800	PRP	HE/KE*
DI16 091M	450/511	1 500/1 800	PRP	HE/KE*
DI16 091M	480/553	1 500/1 800	PRP	HE/KE*
DI16 091M	480/596	1 500/1 800	PRP	HE/KE*

* HE, échangeur thermique dans un circuit fermé.

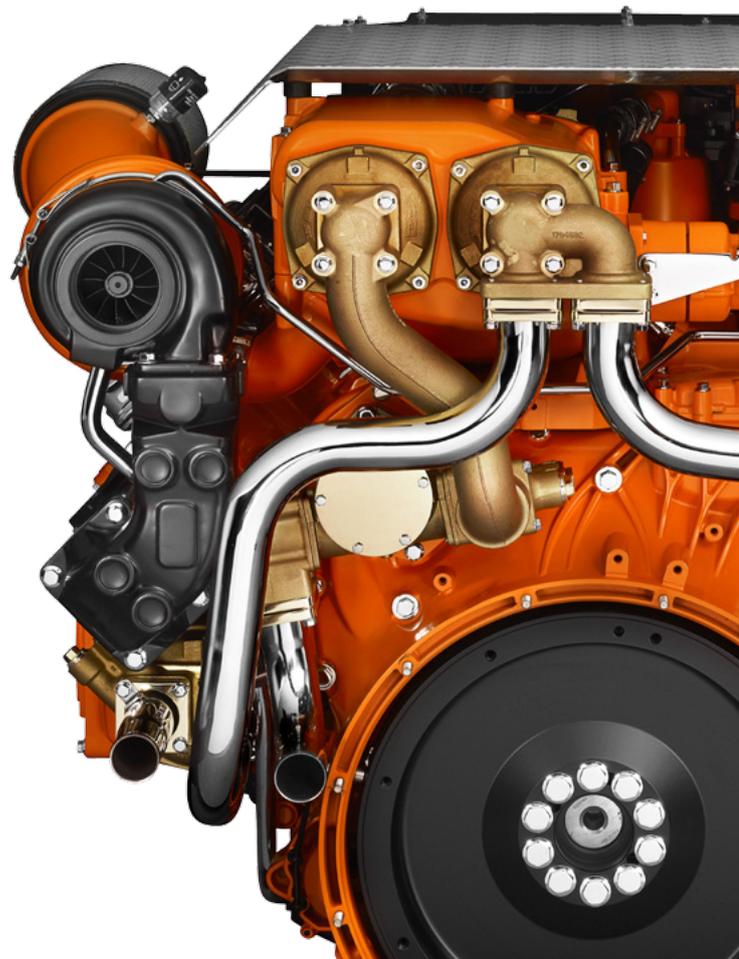
KE, refroidissement par échangeur de coque à refroidissement de circuit double.

ICFN

Service continu, puissance nominale disponible 1/1 h. Nombre illimité d'heures de fonctionnement par an au facteur de charge 100 %.

PRP – Alimentation de base

Pour un fonctionnement continu et une durée de fonctionnement annuelle illimitée sous charge variable. Facteur de charge moyen maxi. de 70 % de la puissance nominale sur 24 heures de fonctionnement. Période de 1 heure/12 heures de surcharge de crête cumulée à 110 %.



Scania mène une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. Pour cette raison, la société se réserve le droit de modifier les spécifications produit sans préavis. Par ailleurs, en raison des réglementations nationales et européennes, certains produits et services peuvent ne pas être disponibles sur tous les marchés locaux. Pour en savoir plus, contactez votre distributeur ou consultez le site www.scania.com.

