









# **CONFIGURATIONS ET IMPLANTATIONS**





10,9 M	12 M		
<b>ட்</b> 26+3 <b>ட்</b> 1UFR <b>ர்</b> 25	ப் 33+2 と 1UFR 🕴 56		
<b>ட்</b> 22 + 3 👆 1 UFR 🕴 28	ட் 30+2 と 1UFR 🕴 60		

Version 10,9 M		Version 12 M	
Longueur	10 885 mm	Longueur	11 985 mm
Largeur	2 550 mm	Largeur	2 550 mm
Hauteur HT	2 991 mm	Hauteur HT	2 991 mm
Hauteur intérieure	2 250 mm	Hauteur intérieure	2 250 mm
Empattement	4 900 mm	Empattement (essieu 1 à 2)	6 000 mm
Porte à faux AV / AR	2 645 mm / 3 340 mm	Porte à faux AV / AR	2 645 mm / 3 340 mm
Hauteur poste conduite	1 626 mm	Hauteur poste conduite	1 626 mm
Hauteur du plancher / sol	333 mm	Hauteur du plancher / sol	333 mm
Hauteur d'accès porte AV / MED (hors agenouillement)	333 / 333 mm	Hauteur d'accès porte AV / MED / AR (hors agenouillement)	333 / 333 mm
Hauteur d'accès porte AV / MED (avec agenouillement)	280 / 260 mm	Hauteur d'accès porte AV / MED / AR (avec agenouillement)	280 / 260 mm
Largeur des portes double AV / MED	1 390 / 1 350 mm	Largeur des portes double AV / MED	1 390 / 1 350 mm
Rayon de Braquage (entre trottoirs)	8 161 mm	Rayon de Braquage (entre trottoirs)	9 701 mm
Angle d'attaque / de fuite	7,1° / 6,7°	Angle d'attaque / de fuite	7,1° / 7,2°
P.T.A.C	19 000 Kg	P.T.A.C	19 000 Kg
Poids maxi sur essieu AV	7 100 Kg	Poids maxi sur essieu AV	7 100 Kg
Poids maxi sur essieu AR	12 000 Kg	Poids maxi sur essieu AR	12 000 Kg
Poids total à vide	10 800 Kg	Poids total à vide	10 800 Kg
Configuration portes	2-2-2-0 / 26 + 3 2-2-2-2 / 22 + 3	Configuration portes	2-2-2-0 / 33 + 2 2-2-2-1 / 30 + 2

MOTEURS EURO 6 DISPONIBLES					
Longueurs	7L Diesel	9L Diesel	9L Biodiesel	9L Gaz	Boîte de vitesse
10,9 m et 12 m	<b>280 ch</b> (206 kW) 1100 Nm (1200-1600 tr/min)	250 ch (184 kW) 1250 Nm (1000-1350 tr/min) 280 ch (206 kW) 1400 Nm (1000-1350 tr/min)	<b>320 ch</b> (235 kW) 1600 Nm (1050 - 1300 tr/min)	280 ch (206 kW) 1350 Nm (1000 - 1400 tr/min) 320 ch (235 kW) 1500 Nm (1100 - 1400 tr/min)	ZF Ecolife

> en option
> en option

# **CHAINE CINÉMATIQUE**

- > Châssis NUA 4x2
- > Ralentisseur hydraulique ZF intégré à la BV avec interrupteur de neutralisation au tableau de bord et couplé aux freins
- > Freins à disques AV et AR gérés électroniquement (EBS)
- > Anti-patinage (Traction Control)
- > Système antiblocage des roues ABS
- > Rapports de ponts disponibles: 5.12 / 5.73 / 6.19

# **CHASSIS**

#### SUSPENSIONS

- > Suspension pneumatique intégrale à contrôle électronique ELC avec abaissement, élévation rapide et agenouillement
- > Contrôle ajustement niveau, interrupteur tableau de bord

# PRISE D'AIR ET ÉCHAPPEMENT

- > Silencieux Scania SCR
- > Filtre à particules

#### **RÉSERVOIRS**

- > 250 à 500 litres en version Diesel
- > 45 litres AdBlue
- > 4x315 litres en version Gaz
- > 5x315 litres en version Gaz

# PNEUMATIQUES

> Pneumatique 275.70 R22,5 marque et type au choix

#### **Options**

- > Sans fourniture des pneumatiques
- > Roue de secours

# SÉCURITÉ

- > Système de coupure niveau bas des batteries avec réarmement
- > Détection incendie moteur
- > Bruiteur marche arrière

#### Options

- > Éthylotest anti-démarrage
- > Chrono tachygraphe numérique
- Caméra aux portes
- > Radar de recul
- > Extinction automatique DAFO
- > Caméra aux portes avec renvoi sur tableau de bord
- > Caméra de recul avec renvoi sur tableau de bord
- > Système de vidéo surveillance
- > Portillon anti-agréssion
- > Système d'extinction d'incendie
- > Gong piétons

# **HABITACLE**

- > Revêtement plancher antidérapant contrasté ALTRO ou GERFLOR
- > Affichage température intérieure / extérieure
- > Boutons arrêt demandé à chaque rangée (une guinzaine)
- > 5 supports d'affichage sur voussoir

#### Options

> Boitiers «Self» pour ouverture des portes

# **CAROSSERIE**

#### PORTES ET TRAPPES

- 2 ou 3 portes (simple ou doubles, vitrées) louvoyantes pneumatiques intérieures ou extérieures anti-pincement
- > Bords sensibles pour la sécurité à la fermeture
- > Sécurité zone de porte par cellules de détection
- > Fermeture centralisée des portes passagers au tableau de bord
- > 2 trappes de toit manuelles
- > Rampe d'accès UFR manuelle ou électrique
- > Bouton d'accès extérieur pour UFR

#### **Options**

- > Portes «métro»
- > Trappes électrique

# VITRAGE

- > Simple vitrage latéral teinté
- > Vitre conducteur dégivrante
- > Pare-brise feuilleté clair et anti-reflets
- > 5 baies basculantes en partie supérieure

#### Option

> Double vitrage latéral

# ÉCLAIRAGE / ÉLECTRICITÉ

- > Feux de route au Xénon ou LED
- > Feux de position avant et latéraux à LED
- > Pré-câblage annonce sonore et visuelle
- > Girouettes avant, latérale et arrière: marque et type à définir
- > Éclairage des emmarchements à l'ouverture des portes
- > Batteries 230 Ah (2x12 V)
- > 2 alternateurs 2x100 A ou 2x150 A
- > Éclairage du poste de conduite et de l'espace passagers à LED

#### Options

- > Annonce sonore et visuelle: marque et type à définir
- > Éclairage extérieur des accès au véhicule
- > Prédisposition billettique
- > Billettique
- > Feux antibrouillard







# AUTRES ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- > Rétroviseurs D et G avec dégivrage et commande manuelle
- > Pare choc en 3 parties
- > Peinture BLANC RAL 9010 (autres tons disponibles)

#### **Options**

- > Peinture métallisée
- > Cadres publicitaires extérieurs
- > Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique

#### POSTE DE CONDUITE

- > Siège conducteur pneumatique ISRI 6860 / 885 NTS
- > Pare soleil frontal et latéral manuel
- > Désembuage vantail de porte AV
- > Rétroviseur intérieur porte MED et AR
- > Chauffage individuel avec fonction dégivrage
- > Volant réglable
- Nouveau portillon Scania à fermeture magnétique et poste de perception avec tablette et tiroir (ou marque au choix du client)
- > Porte manteau

### Options

- > Bouton d'appel d'urgence (avec positionnement GPS)
- > Tableau de bord ajustable (protocole VDV)
- > Commande de ralentisseur au volant

# **LOT DE BORD STANDARD**

- > Composition :
- Extincteur SICLI (6kg)
- 1 trousse de secours
- 1 triangle de pré-signalisation et 1 gilet
- Cric, barre, dispositif et œillet de remorquage

# **ESPACE PASSAGERS**

- > Sièges fixes Ster 8MS ou choix du client
- > Colonnes de mains courantes en Epoxy
- > Espace UFR avec totem et bouton sensitif d'arrêt demandé
- > 4 places prioritaires

#### **Options**

- > Coques avec traitement anti-vandalisme
- > Siège type ligne
- > Compartiment extincteur fermé
- > Poubelles aux portes 1 et 2
- > Colonnes de mains courantes en inox brossé
- > Assises relevables

# CONFORT THERMIQUE

- > Chauffage et ventilation automatique par voussoirs
- > Baies athermiques légèrement teintées

#### Options

- > Climatisation véhicule, avec réglage indépendant conducteur et passagers
- > Système de préchauffage programmable SPHEROS
- > Chauffage additionnel

# **ÉQUIPEMENT AUDIO-VIDÉO**

- > Autoradio avec lecteur CD / mp3
- > 2 HP conducteur 14 HP passagers
- > 1 HP extérieur
- > Micro conducteur «col de cygne» et ampli

#### Ontions

- > Prédisposition radio-téléphone
- > Écrans d'affichage 15"



