



LE 12M

SCANIA CITYWIDE



Plus d'informations sur scania.fr

SCANIA

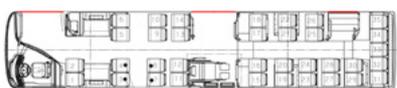
CONFIGURATIONS ET IMPLANTATIONS



12 M



41 + 2 1 UFR 49



35 + 3 1 UFR 50

12,7 M



41 + 2 1 UFR 52



39 + 3 1 UFR 53

Version 12 M

Longueur	12 005 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur HT	3 187 mm
Hauteur intérieure	2 290 mm
Empattement	6 000 mm
Porte à faux AV / AR	2 645 mm / 3 360 mm
Hauteur poste conduite	1 626 mm
Hauteur du plancher / sol	333 mm
Hauteur d'accès porte AV / MED (hors agenouillement)	330 / 340 mm
Hauteur d'accès porte AV / MED (avec agenouillement)	275 / 285 mm
Largeur des portes double / simple	1 350 / 950 mm
Rayon de Braquage (entre trottoirs)	9 701 mm
Angle d'attaque / de fuite	7,1° / 6,7°
P.T.A.C	19 000 Kg
Poids maxi sur essieu AV	7 100 Kg
Poids maxi sur essieu AR	12 000 Kg
Poids total à vide	10 800 Kg
Configuration portes : Classe I	1-2-0 / 41 + 2 2-2-0 / 39 + 2 2-2-1 / 35 + 2 1-2-1 / 35 + 3

Version 12,7 M

Longueur	12 755 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur HT	3 227 mm
Hauteur intérieure	2 290 mm
Empattement	6 750 mm
Porte à faux AV / AR	2 645 mm / 3 360 mm
Hauteur poste conduite	1 626 mm
Hauteur du plancher / sol	333 mm
Hauteur d'accès porte AV / MED (hors agenouillement)	330 / 340 mm
Hauteur d'accès porte AV / MED (avec agenouillement)	275 / 285 mm
Largeur des portes double / simple	1 350 / 950 mm
Rayon de Braquage (entre trottoirs)	10 797 mm
Angle d'attaque / de fuite	7,1° / 6,7°
P.T.A.C	19 000 Kg
Poids maxi sur essieu AV	7 100 Kg
Poids maxi sur essieu AR	12 000 Kg
Poids total à vide	10 800 Kg
Configuration portes : Classe I	1-2-0 / 41 + 2 2-2-0 / 39 + 2 1-2-1 / 39 + 3 2-2-1 / 37 + 3

MOTEURS EURO 6 DISPONIBLES

Longueurs	7L Diesel	9L Diesel	9L Biodiesel	9L Gaz	Boîtes de vitesse
12 m et 12,7 m	280 ch (206 kW) 1100 Nm (1200-1600 tr/min)	250 ch (184 kW) 1250 Nm (1000-1350 tr/min)	320 ch (235 kW) 1600 Nm (1050 - 1300 tr/min)	280 ch (206 kW) 1350 Nm (1000 - 1400 tr/min)	ZF Ecolife Scania Opticruise*
		280 ch (206 kW) 1400 Nm (1000-1350 tr/min)		320 ch (235 kW) 1500 Nm (1100 - 1400 tr/min)	

* Boîte de vitesse automatisée par système robotisé

> de série > en option

CHAÎNE CINÉMATIQUE

- > Châssis KUB 4x2 ou KUA 6x2*4
- > Ralentisseur hydraulique ZF intégré à la BV avec interrupteur de neutralisation au tableau de bord et couplé aux freins
- > Freins à disques AV et AR gérés électroniquement (EBS+ESP)
- > Anti-patinage (Traction Control)
- > Système antiblocage des roues ABS
- > Rapports de ponts disponibles : 5.74 et 6.20

CHASSIS

SUSPENSIONS

- > Suspension pneumatique intégrale à contrôle électronique ELC avec abaissement, élévation rapide et agenouillement
- > Contrôle ajustement niveau, interrupteur tableau de bord

PRISE D'AIR ET ÉCHAPPEMENT

- > Silencieux Scania SCR
- > Filtre à particules

RÉSERVOIRS

- > 250 à 500 litres en version Diesel
- > 45 litres AdBlue
- > 4x320 litres en version Gaz

PNEUMATIQUES

- > Pneumatique 275.70 R22,5 marque et type au choix

Options

- > Sans fourniture des pneumatiques
- > Roue de secours

SÉCURITÉ

- > Système de coupure niveau bas des batteries avec réarmement
- > Détection incendie moteur
- > Couplage warning avec portes
- > Bruiteur marche arrière

Options

- > Éthylotest anti-démarrage
- > Chrono tachygraphe numérique
- > Radar de recul
- > Caméra aux portes avec renvoi sur tableau de bord
- > Caméra de recul avec renvoi sur tableau de bord
- > Système de vidéo surveillance
- > Portillon anti-agression
- > Système d'extinction d'incendie
- > Gong piétons

HABITACLE

- > Revêtement plancher antidérapant contrasté ALTRO ou GERFLOR
- > Affichage température intérieure / extérieure
- > Boutons arrêt demandé à chaque rangée (une quinzaine)
- > 5 supports d'affichage sur voussoir

Options

- > Liseuses et buses de ventilation individuelles pour les passagers
- > Boitiers «Self» pour ouverture des portes

CARROSSERIE

PORTES ET TRAPPES

- > 2 ou 3 portes (simple ou doubles, vitrées) louvoyantes pneumatiques intérieures ou extérieures anti-pincement
- > Bords sensibles pour la sécurité à la fermeture
- > Sécurité zone de porte par cellules de détection
- > Fermeture centralisée des portes passagers au tableau de bord
- > 2 trappes de toit manuelles
- > Rampe d'accès UFR manuelle ou électrique
- > Bouton d'accès extérieur pour UFR

Options

- > Portes «métro»
- > Trappes électrique

VITRAGE

- > Simple vitrage latéral teinté
- > Vitre conducteur dégivrante
- > Pare-brise feuilleté clair et anti-reflets
- > 5 baies basculantes en partie supérieure

Option

- > Double vitrage latéral

ÉCLAIRAGE / ÉLECTRICITÉ

- > Feux de route au Xénon
- > Feux de position avant et latéraux à LED
- > Pré-câblage annonce sonore et visuelle
- > Girouettes avant, latérale et arrière : marque et type à définir
- > Éclairage des emmarchements à l'ouverture des portes
- > Batteries 225 Ah (24 V)
- > 2 alternateurs 2x100 A ou 2x150 A

Options

- > Annonce sonore et visuelle : marque et type à définir
- > Éclairage extérieur des accès au véhicule
- > Prédiposition billettique
- > Billettique
- > Feux antibrouillard
- > Éclairage du poste de conduite et de l'espace passagers à LED



AUTRES ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- > Rétroviseurs D et G avec dégivrage et commande manuelle
- > Pare choc en 3 parties
- > Peinture BLANC RAL 9010 (autres tons disponibles)

Options

- > Peinture métallisée
- > Cadres publicitaires extérieurs
- > Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique

POSTE DE CONDUITE

- > Siège conducteur pneumatique ISRI 6860
- > Coffre conducteur fermant à clé dans le portillon
- > Pare soleil frontal et latéral manuel
- > Désembuage vantail de porte AV
- > Rétroviseur intérieur porte MED et AR
- > Chauffage individuel avec fonction dégivrage
- > Volant réglable
- > Nouveau portillon Scania à fermeture magnétique et poste de perception avec tablette et tiroir (ou marque au choix du client)
- > Porte manteau

Options

- > Bouton d'appel d'urgence (avec positionnement GPS)
- > Tableau de bord ajustable (protocole VDV)
- > Commande de ralentisseur au volant

LOT DE BORD STANDARD

- > Composition :
 - Extincteur SICLI (6kg)
 - 1 trousse de secours
 - 1 triangle de pré-signalisation et 1 gilet
 - Cric, barre, dispositif et œillet de remorquage

ESPACE PASSAGERS

- > Sièges fixes Ster 6MS ou choix du client
- > Colonnes de mains courantes en Epoxy
- > Espace EFR avec totem et bouton sensible d'arrêt demandé
- > 4 places prioritaires
- > 1 espace UFR

Options

- > Coques avec traitement anti-vandalisme
- > Siège type ligne
- > Compartiment extincteur fermé
- > Poubelles aux portes 1 et 2
- > Colonnes de mains courantes en inox brossé
- > Assises relevables

CONFORT THERMIQUE

- > Chauffage et ventilation automatique par voussoirs

Options

- > Climatation véhicule, avec réglage indépendant conducteur et passagers
- > Système de préchauffage programmable SPHEROS
- > Chauffage additionnel
- > Baies athermiques

ÉQUIPEMENT AUDIO-VIDÉO

- > Autoradio avec lecteur CD / mp3
- > 2 HP conducteur - 8 HP passagers
- > 1 HP extérieur
- > Micro conducteur «col de cygne» et ampli

Options

- > Prédiposition radio-téléphone
- > Écrans d'affichage 15"



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable.
Document et photos non contractuels.



SCANIA