

GNV

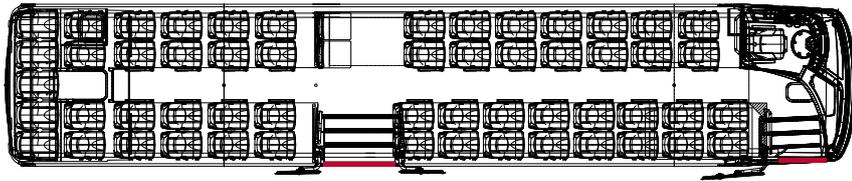
# SCANIA INTERLINK



Plus d'informations sur [scania.fr](https://www.scania.fr)

# SCANIA

# CONFIGURATIONS ET IMPLANTATIONS



 de 39 à 71 passagers

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Véhicule	mixte
Longueurs	de 12.20 m à 15 m
Largeur	2 550 mm
Hauteur HT	3 600 mm
Porte à faux AV / AR	2 795 / 3 395 mm
Angle d'attaque / de fuite	7.1° / 7.2°
Hauteur d'accès porte AV / MED (hors agenouillement)	350 mm
Largeur portes double / simple	1 370 / 980 mm
P.T.A.C.	19 000 Kg
Poids maxi sur essieu AV	7 500 Kg
Poids maxi sur essieu AR	11 500 Kg
Volume de rangement	de 5 à 8 m <sup>3</sup>

## MOTEURS EURO 6 GAZ

280 ch. (206 kW)	9 litres	1 350 Nm (1 000 - 1 350 tr/min)
320 ch. (235 kW)	9 litres	1 500 Nm (1 100 - 1 340 tr/min)

## RÉSERVOIR GNV

Réservoirs Gaz de <b>8x150</b> Litres (1 200l) à 200 bars
Remplissages <b>NGV1</b> et/ou <b>NGV2</b>
Réservoirs type IV



Véhicule disponible de **12.2 m à 13.2m** en 4x2



Véhicule disponible de **13.7 m à 15 m** en 6x2\*4

## DESRIPTIF

### CARROSSERIE

- > Structure acier inoxydable + panneaux aluminium
- > 2 portes louvoyantes simples ou doubles
- > Espace UFR et bouton sensitif d'arrêt
- > Rampe d'accès électrique
- > Double vitrage

### AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- > Siège conducteur ISRI 6880/NTS
- > Sièges passagers LAHDEN42 - type ligne
- > C300 fleet management
- > Racks passagers
- > Aérateurs individuels + liseuses LED

### SYSTÈME CLIMATIQUE

- > Chauffage/Climatisation 28kW ou 32kW
- > Climatisation et chauffage Bi-zone
- > Chauffage auxiliaire SPHEROS au gaz

### FREINAGE

- > EBS : Electronic Brake System
- > ABS : Anti-lock Brake System
- > TC : Traction Control
- > ESP: Electronic Stability Programme
- > Scania Retarder : manuel / automatique

### BOÎTE DE VITESSES

- > ZF Ecolife 6AP
- > Scania Opticruise 12 vitesses

### ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

- > Girouettes AV LAT et AR : marque et type à définir
- > Feux de route Bi-LED - Feux de position LED

### SÉCURITÉ

- > Système de franchissement de ligne - LDW
- > Système de freinage d'urgence - AEB
- > Système de détection des fuites de gaz
- > Système d'extinction incendie moteur
- > Homologué ECE R66.02



Avec Ecofolio  
tous les papiers  
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable.  
Document et photos non contractuels.



**SCANIA**