



Le 19 octobre 2017

Lancement du Scania Interlink LD hybride à Busworld

À Busworld, Scania présente son Interlink Low Decker (LD) hybride et offre ainsi aux opérateurs une gamme complète de cars et bus émettant moins de CO₂ pour les transports suburbains et interurbains de courte distance. Ce car est équipé du système hybride Scania qui a fait ses preuves depuis son lancement en 2014.

« Avec l'arrivée de la technologie hybride, Scania offre désormais tout l'éventail des options disponibles en matière de transport suburbain et interurbain, déclare Karolina Wennerblom, directeur gestion produit et avant-vente, cars et bus. Nous savons que sur certaines lignes aux arrêts fréquents, les véhicules hybrides sont le meilleur choix du point de vue de l'économie de carburant et de la réduction du CO₂ et d'autres émissions. »

À Busworld, Scania expose un car de 13,2 m de long. Ce car à double essieu possède 55 places et des aménagements pour les usagers en fauteuil roulant. Il est homologué pour transporter des passagers debout. « Par rapport aux autres véhicules circulant dans les mêmes conditions, généralement des bus à emmarchement bas, le Scania Interlink LD à plancher normal offre un grand confort aux passagers. »

Le Scania Interlink LD est une famille de cars extrêmement polyvalente, proposant un choix de deux ou trois essieux pour une longueur de 12 à 15 m et pouvant accueillir jusqu'à 71 passagers assis. Fabriqué en Finlande, ce véhicule peut rouler au gazole, biodiesel, huile végétale hydrotraitée, GNC/biométhane comprimé, éthanol et, désormais, il peut être hybride. La propulsion hybride est composée d'un moteur Scania de 9 litres et 320 ch pouvant rouler avec 100 % de biodiesel et à l'huile végétale hydrotraitée.

Ce véhicule en partie électrique est conçu principalement pour les transports banlieue-banlieue et banlieue-centre-ville afin de tirer parti au maximum du potentiel énergétique et économique de l'hybridation. Ce type d'exploitation impliquant un kilométrage supérieur, les bus hybrides sont préférables aux bus électriques à batterie qui ont besoin, eux, d'infrastructures de chargement. Les opérateurs faisant ce choix profiteront d'une bonne rentabilité totale d'exploitation tout en diminuant leur impact sur l'environnement. En faisant rouler leurs véhicules hybrides au biodiesel ou à l'huile végétale hydrotraitée, ils pourront réduire jusqu'à 90 % leurs émissions.

« Avec l'arrivée du Scania Interlink LD hybride, nous offrons désormais une gamme très complète pour le transport suburbain, lequel représente la majeure partie du transport public urbain, souligne Karolina Wennerblom. En plus d'une rentabilité totale d'exploitation intéressante, les opérateurs peuvent à la fois diminuer les émissions de CO₂ et améliorer les performances énergétiques. »

**Pour tout renseignement, contactez :**

Karolina Wennerblom, Director Buses & Coaches

Tél. : +46 8 553 854 58, email: karolina.wennerblom@scania.com

Håkan Björk, Director Strategic Sales & Key Account Management

Tél. : +46 8 553 706 14, courriel : hakan.bjork@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73 100 camions, 8 300 bus et 7 800 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 104 milliards de couronnes suédoises, dont un cinquième provenant des ventes de services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 46 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus. Pour tout renseignement, consultez www.scania.com.