



Le 19 octobre 2017

Autonomie accrue pour les bus Scania roulant au gaz

Scania accroît l'autonomie de ses bus au gaz. Il est désormais possible de commander les bus et les châssis de bus Scania avec des réservoirs pouvant contenir jusqu'à 1 875 litres de GNC (gaz naturel comprimé), soit un dixième de plus que la capacité maximale offerte précédemment. Malgré ce gain de volume, les nouveaux réservoirs en fibres de carbone sont plus légers qu'avant, offrant la possibilité d'accueillir un plus grand nombre de passagers.

« Dans le monde entier, villes et régions prennent de plus en plus des mesures pour réduire la pollution et les émissions de CO₂, indique Karin Rådström, responsable bus et cars chez Scania. Rouler au gaz est une option intéressante car cela permet de réduire les émissions mais aussi les nuisances sonores. »

À l'heure où les villes s'étendent géographiquement et se transforment en zones suburbaines, les trajets domicile-travail s'allongent. En fait, le transport public suburbain consomme actuellement trois fois plus de carburant que le transport en centre-ville. Avec les nouveaux réservoirs de gaz, les Scania Citywide à plancher surbaissé et les Scania Citywide à emmarchement bas équipés de réservoirs de 1 260 litres disposeront d'une autonomie d'environ 400 à 450 km en fonction des conditions de circulation, de la topographie et de la qualité du gaz. Les réservoirs de 1 875 litres, la plus grande contenance disponible, profiteront essentiellement aux bus articulés, lesquels pourront parcourir entre 600 et 700 km, là encore selon la densité de la circulation et la qualité du carburant.

« Les exploitants peuvent être assurés de disposer d'un volume suffisant de gaz pour remplir leur mission sans avoir à procéder à des ravitaillements », souligne Håkan Björk, directeur ventes et grands comptes.

Pour ses châssis, Scania propose des réservoirs de 1 260, 1 575 et 1 875 litres. Ils sont disponibles pour les Scania Citywide à plancher surbaissé et les Scania Citywide à emmarchement bas, les Scania Citywide suburbain à emmarchement bas et les Scania Interlink Low Decker.

Les réservoirs GNC de type 4 ne contiennent aucun métal. Ils renferment un conteneur en plastique et sont recouverts de fibres de carbone avec revêtement en résine. Résultat, ils sont extrêmement légers et grâce à leur paroi très fine, ils offrent une contenance supérieure à d'autres types de réservoir GNC aux dimensions comparables.

**Pour tout renseignement, contactez :**

Håkan Björk, Director Strategic Sales & Key Account Management
Tél. : +46 8 553 706 14, courriel : hakan.bjork@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73 100 camions, 8 300 bus et 7 800 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 104 milliards de couronnes suédoises, dont un cinquième provenant des ventes de services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 46 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus. Pour tout renseignement, consultez www.scania.com.