



8 juin 2017

La gamme de cabines Scania s'enrichit des cabines couchettes de la série G

- **Cabines couchettes G20 avec trois hauteurs de pavillon : un « outil polyvalent ».**
- **Grande flexibilité avec de nombreuses options de configuration, de rangement et d'accessoires.**
- **Plus de sécurité pendant le repos grâce à Scania Night Lock.**
- **Boîte de vitesses manuelle, châssis 6x4 et solide pare-chocs proposés pour les camions nouvelle génération.**

Le dernier programme de cabines Scania pour sa nouvelle génération de camions atteint de nouveaux sommets - littéralement parlant. La nouvelle cabine couchette G20 est disponible avec pavillon bas, normal ou haut. Ces options réjouiront les clients qui, pour des raisons de poids, de hauteur ou de coûts, sont en quête d'une cabine polyvalente montée plus bas sur le châssis afin d'offrir un accès abaissé plus aisé.

La G20 complète les cabines couchettes des séries R20 et S20, présentées l'an dernier et ciblant le segment des transports long-courriers et les clients en quête d'un espace optimal et du meilleur confort possible. Ces trois séries de cabines répondent à la promesse de Scania d'équiper ses camions nouvelle génération d'une gamme de cabines dont le nombre et la configuration seraient inégalés sur le marché.

« La cabine couchette G20 sera la première présentée, la cabine intermédiaire viendra plus tard, explique Björn Fahlström, directeur général adjoint gestion produits chez Scania Trucks. Ces cabines sont un complément précieux pour les clients souhaitant un point d'accès abaissé. La cabine G est comme un outil polyvalent capable de remplir de nombreuses missions différentes. Elle est utile dans une vaste gamme d'applications et l'extérieur de la G20 possède les caractéristiques aérodynamiques nécessaires à une activité long-courrier. »

La cabine G20 est proposée avec trois hauteurs de pavillon : bas, normal et haut (Highline). Ces hauteurs ont été modifiées dans deux cas sur trois par rapport aux variantes G des actuelles séries P/G/R. Le pavillon bas a conservé la même hauteur pour convenir aux exploitants tels que les transporteurs de véhicules et pour les véhicules à carrosserie élaborée transportant des marchandises au-dessus de la cabine. Parallèlement, les dimensions internes du pavillon normal ont gagné 10 cm tandis que dans la configuration Highline, l'espace sous plafond intérieur a augmenté de 16 cm.



L'intérieur des cabines des camions nouvelle génération Scania est conçu en fonction des besoins des conducteurs : grandes surfaces vitrées, bonne visibilité et ergonomie et matériaux haut de gamme.

L'intérieur des nouvelles cabines des séries R et S a été salué par les clients et la presse. Parmi les caractéristiques mises en avant, l'agencement, la sensation de qualité, le choix des matériaux, la personnalisation, le confort et, surtout, le fait que l'ensemble du poste de conduite est conçu autour du conducteur. La série G est dotée des mêmes caractéristiques.

« Quelle que soit la configuration choisie par les clients pour leurs cabines G, ils constateront un gain de qualité substantiel par rapport à la génération précédente, affirme Björn Fahlström. Tous les équipements ont été améliorés : plus grandes surfaces vitrées, meilleure visibilité et plus d'espace de rangement, quelle que soit le modèle de base choisi. »

Flexibilité

Tout comme les cabines couchettes de taille supérieure, les G20 sont disponibles en plusieurs configurations et peuvent être équipées d'un large éventail d'options et d'accessoires selon les critères de confort, de rangement et de sécurité requis. Les options de rangement ont été considérablement améliorées en raison principalement des nouvelles hauteurs de pavillon permettant de concevoir des espaces de rangement à l'avant et à l'arrière de la cabine, même avec le pavillon normal. La configuration de la G20 permet d'intégrer un lit confortable avec possibilité d'aménager des espaces de rangement et un réfrigérateur (plusieurs formes d'agencement) en dessous.

Scania a également conçu un porte-tablette spécial pouvant être monté sur le tableau de bord. Ce système est rotatif et extrêmement stable dans toutes les conditions. Il existe également un « plateau » qui peut être placé sur le tableau de bord et démonté facilement en cas de besoin. Pas de problème d'alimentation électrique, ni de sources de recharge car la cabine G est équipée de six prises différentes : deux pour le 12/24 volts et pas moins de quatre ports USB placés stratégiquement autour de la cabine.



Autre progrès, l'espace de rangement dans les portes peut désormais, comme dans les séries R et S, accueillir une bouteille de 1,5 litre. Exemple supplémentaire de flexibilité et de personnalisation potentielle, le tableau de bord peut être rallongé vers la droite pour ceux qui ont besoin d'espace pour intégrer beaucoup de boutons, par exemple ceux nécessaires aux commandes relatives à la carrosserie du camion.

En sécurité et à l'aise

Innovation précieuse concernant le cadre de travail des conducteurs, les cabines Scania peuvent désormais être équipées de Scania Night Lock, une barre de verrouillage mécanique solide qui rend physiquement impossible à tout intrus d'ouvrir imperceptiblement la cabine pendant que le conducteur se repose.

« Nous savons qu'un verrou mécanique résistant aux impacts est très demandé et qu'il accroît la sécurité, souligne Björn Fahlström. Ce n'est pas difficile de comprendre le sentiment de vulnérabilité que peut ressentir un conducteur sur une aire de repos obscure et isolée près de l'autoroute. Il est donc précieux de disposer d'une barrière solide contre le monde extérieur. »

L'intérieur des nouvelles cabines bénéficie d'une riche variété de détails, petits et grands, dont l'objectif est de faciliter la vie de ceux qui y travaillent et qui y vivent. Par exemple, le toit ouvrant/issue de secours est plus grand qu'avant et peut être manœuvré manuellement ou électroniquement. Une ingénueuse poubelle avec couvercle est un détail astucieux, une barre spéciale de rangement fixée sur la paroi arrière en est un autre. Une climatisation manuelle est disponible en option.

« Mais le plus remarquable, c'est ce que j'appelle "l'atmosphère" de l'intérieur des cabines, poursuit Björn Fahlström. Que le client choisisse une configuration simple ou plus exclusive pour sa cabine G, il disposera toujours des commandes au volant, de textiles modernes et de couleurs qui se marient bien, et d'une véritable impression de qualité, qu'elle soit visuelle ou au toucher. »

Choix d'une boîte de vitesses

Dès le lancement, il sera possible de choisir une boîte de vitesses manuelle pour les camions nouvelle génération Scania. Ceux qui le feront remarqueront que l'arbre du levier de vitesses a été raccourci, permettant un changement de rapport plus marqué. Les clients qui privilégient le plus les boîtes de vitesses manuelles sont les conducteurs de camions forestiers. Certains d'entre eux évoluent sur des routes isolées et apprécient de sentir qu'ils ont la maîtrise totale des changements de vitesses même s'ils peuvent parvenir au même résultat en choisissant le mode manuel sur Scania Opticruise.

Pour satisfaire ces conducteurs et ceux qui ont besoin de véhicules plus robustes à très grande disponibilité, deux nouveautés sont présentées dans le cadre du lancement des cabines. La première : Scania prend commande de configurations 6x4 avec essieux directeurs ; la seconde : il est possible de commander un nouveau pare-chocs plus résistant, le P40, pour la cabine G (ainsi que pour les cabines R et S).



Le P40 est de conception ultra-résistante et bénéficie (comme son nom l'indique) de 40 mm supplémentaires, permettant de mieux protéger l'avant du véhicule. Selon les cas, il présente également une plus grande garde au sol, critère particulièrement utile dans les applications où un véhicule doit parfois rouler hors des chaussées aménagées.

Pour tout renseignement, contactez :

Björn Fahlström, directeur général adjoint gestion produits, Scania Trucks Tél. : + 46 70 348 94 15, courriel : bjorn.fahlstrom@scania.com

Örjan Åslund, responsable Product Affairs
Tél. : + 46 70 289 83 78, courriel : orjan.aslund@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73 100 camions, 8 300 bus et 7 800 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 104 milliards de couronnes suédoises, dont un cinquième provenant des ventes de services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 46 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus. Pour tout renseignement, consultez www.scania.com.