

Rapport intérimaire Scania janvier– juin 2016

Résumé des six premiers mois de 2016

- Le résultat d'exploitation s'élève à 1 348 MSEK (4 737), négativement impacté par une provision 3,8 milliards de SEK dans le cadre d'une enquête relative à la concurrence menée par la Commission européenne
- Le résultat d'exploitation, excluant les éléments ayant une incidence sur la comparabilité, a augmenté de 9 pour cent et atteint 5 148 MSEK (4 737), soit une marge d'exploitation de 10,3 (10,1) pour cent
- Le chiffre d'affaires net a progressé de 7 pour cent et atteint 50 110 MSEK (46 798)
- Le cash-flow a atteint -492 MSEK (1 106) pour les Véhicules et services

Commentaires d'Henrik Henriksson, président-directeur général

“Les ventes de Scania ont atteint leur plus haut niveau avec 50,1 milliards de SEK et l'entreprise a enregistré de bonnes performances opérationnelles au cours du premier semestre 2016. L'augmentation du volume des véhicules en Europe et l'accroissement des recettes dans les services ont eu un impact positif sur les bénéfices, tandis que les effets des taux de change et la baisse des livraisons en Amérique latine ont eu un impact négatif. Le niveau élevé des investissements relatifs à l'investissement de Scania dans la nouvelle génération de camions a également eu un impact sur les bénéfices. La part de marché de Scania en Europe s'est maintenue à un niveau élevé et atteint 17,1 pour cent au cours du premier semestre 2016, par rapport aux 17,2 pour cent en 2015. Le besoin de renouvellement des flottes et la situation économique en Europe continuent de produire un impact positif sur la demande de camions. Les performances sont restées faibles en Amérique latine, attribuables en grande partie au Brésil. En Eurasie, la Russie semble désormais s'être stabilisée à un niveau bas. En revanche, les perspectives pour le Brésil et la Russie restent incertaines. Dans le segment des bus et des cars, la tendance de la demande est positive, principalement due

à de fortes prises de commandes au Mexique et en Iran. Dans le segment des moteurs, la demande a reculé dans toutes les régions. Le segment des services a généré un chiffre d'affaires de 10,5 milliards de SEK au cours du premier semestre 2016, correspondant à une augmentation de 9 pour cent en monnaie locale. Les services financiers ont annoncé un résultat d'exploitation de 506 MSEK et les pertes de crédit se maintiennent à des niveaux bas. En août, Scania lancera son plus grand investissement — la nouvelle génération de camions. Il constitue une étape essentielle dans l'ambition de Scania de devenir un leader du transport durable, où les partenariats et la numérisation continue seront appelés à jouer un rôle de plus en plus important. À la lumière de la communication des griefs de la Commission européenne et des récents développements dans l'enquête relative à la concurrence, Scania, conformément aux principes comptables pertinents et à une approche prudente, prévoit une provision de 3,8 milliards de SEK. Scania a pleinement coopéré avec la Commission européenne pendant l'enquête mais conteste la position de la Commission. L'entreprise exercera pleinement son droit de défense dans l'enquête en cours.”

Aperçu financier

	S1			T2			
	2016	2015	Évolution, %	2016	2015	Évolution, %	
Camions, cars et bus, Unités							
Commandes enregistrées	43 919	41 846	5	22 310	21 622	3	
Livraisons	40 310	36 989	9	21 870	19 489	12	
Chiffre d'affaires net et bénéfices	<i>MEUR *</i>						
Chiffre d'affaires, Groupe Scania, MSEK	5 322	50 110	46 798	7	27 054	24 477	11
Bénéfice d'exploitation, Véhicules et services, MSEK	89	842	4 224	-80	-1 200	2 235	
Résultat d'exploitation, sont exclus les éléments ayant une incidence sur la comparabilité,							
Véhicules et services, MSEK	493	4 642	4 224	10	2 600	2 235	16
Bénéfice d'exploitation, Services financiers, MSEK	54	506	513	-1	253	257	-2
Bénéfice d'exploitation, MSEK	143	1 348	4 737	-72	-947	2 492	
Revenus avant impôts, MSEK	118	1 115	4 492	-75	-1 051	2 334	
Bénéfice net pour la période, MSEK	-35	-323	3 379		-1 869	1 679	
Marge d'exploitation, %		2,7	10,1		-3,5	10,2	
Marge d'exploitation, sont exclus les éléments ayant une incidence sur la comparabilité, %		10,3	10,1		10,5	10,2	
Retour sur capitaux employés, Véhicules et services, %		12,7	19,5				
Retour sur capitaux employés, sont exclus les éléments ayant une incidence sur la comparabilité,							
Véhicules et services, %		20,7	19,5				
Cash-flow, Véhicules et services, MSEK	-52	-492	1 106		-625	323	

* Converti en EUR uniquement à titre d'information, au taux du jour de clôture de SEK 9,4164 = 1,00 EUR.

Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent.

Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Ce rapport est également disponible sur www.scania.com/group/en/