



Scania à Solutrans : les transporteurs et les carburants alternatifs à l'honneur

À l'occasion du Salon Solutrans, qui se tient à Lyon Eurexpo du 21 au 25 novembre, Scania met les transporteurs et les carburants alternatifs à l'honneur. Outre la présentation des dernières motorisations et autres services qui permettent de réduire l'empreinte carbone, les clés de trois véhicules fonctionnant à l'éthanol et au gaz sont remises à trois entreprises engagées dans le transport durable.

Au milieu des 900 exposants et des quelque 40 000 visiteurs, Scania remet les clés de trois véhicules motorisés à l'éthanol et au gaz à trois entreprises de transport : NJS Faramia, la STAF et Franprix.

Premier camion éthanol Euro 6 en France

Pour **NJS Faramia**, la livraison porte sur le premier camion Euro 6 éthanol en France. Il s'agit d'un porteur P 280 DB 4x2 équipé d'une caisse frigorifique Chéreau. Circulant essentiellement dans le sud-est de la France ainsi que la région parisienne, NJS Faramia affiche sa volonté de décarboner ses prestations de transport. Le véhicule sera alimenté par de l'éthanol ED95 de deuxième génération. Ce carburant offre l'avantage d'un coût d'exploitation maîtrisé et d'un stockage directement sur le site de l'entreprise. L'éthanol utilisé est produit à partir de résidus de la biomasse et notamment ceux du marc de raisin issus du vignoble local. Ce premier véhicule sera suivi d'autres livraisons, qui permettront à NJS Faramia de livrer des produits surgelés de manière extrêmement vertueuse et en utilisant les ressources locales. Cette livraison est le fruit d'un partenariat sur le long terme entre NJS Faramia, Scania et le fournisseur d'éthanol Raisinor. L'ED95 a en effet intégré la liste des carburants autorisés en France en janvier 2016 (cf. communiqué de presse dédié à ce sujet).



Véhicules gaz pour la STAF et Franprix

La **STAF** s'est vue remettre les clés d'un tracteur Scania R 410 A4x2NB nouvelle génération alimenté au GNC (Gaz naturel comprimé). Le véhicule, présenté en première à Solutrans, est équipé du nouveau moteur 13 litres de 410 ch fonctionnant au GNC ou au biométhane. Ce moteur affiche un couple exceptionnel de 2 000 Nm de 1 100 à 1 400 tr/min. Pour la STAF, il s'agit d'une première livraison qui devrait être suivie par celles de vingt autres tracteurs similaires. Spécialisée dans la grande distribution régionale en Île-de-France, la STAF est un client fidèle de Scania et des carburants de substitution, parfaitement adaptés aux livraisons en milieu urbain et suburbain. Avec environ 100 000 kilomètres par an et par véhicule, la STAF et Scania contribuent ainsi à réduire sensiblement les rejets de CO₂ et de particules en zone urbaine, tout en réduisant également les nuisances sonores.



Pour **Franprix**, la remise des clés d'un porteur nouvelle génération G 340 B6x2 alimenté au gaz, s'inscrit dans la continuité de la transition, engagée depuis plusieurs mois, vers une flotte de véhicules propres. Après avoir testé un premier porteur au GNC pendant six mois en 2016, l'enseigne a décidé de renouveler sa flotte par des véhicules exclusivement alimentés au GNC. Ce sont ainsi déjà 20 véhicules gaz Scania qui constituent le parc de Franprix. Cette livraison est le 21^e véhicule et le premier de la nouvelle génération de camions Scania. C'est via Scania Rent que Franprix a souscrit un contrat de location full service sur cinq ans, avec délégation de maintenance qui lui permet de se concentrer sur son cœur de métier. Impliqué de longue date dans le développement durable, Franprix effectue essentiellement des livraisons en milieu urbain, dans Paris intramuros et sa périphérie. D'où son souci de réduire ses émissions sonores et polluantes. Avec de 300 à 350 kilomètres par jour et par véhicule, les porteurs Scania GNC sont parfaitement adaptés à cet usage.



Avec ces trois livraisons, officialisées pendant le salon Solutrans, Scania et ses clients démontrent leur volonté commune de trouver dans chaque situation la solution de transport durable adéquate.

Novembre 2017

Retrouvez le dossier presse Scania Solutrans sur www.scania.fr/solutrans2017

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Thibault LODDÉ – Tél. : 02 41 41 32 66 - Mobile : 06 86 54 29 43 – thibault.lodde@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73 100 camions, 8 300 bus et 7 800 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 10,8 milliards d'euros, dont un cinquième provenant des ventes de services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 46 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement, consultez www.scania.fr.