



21 novembre 2017

## Scania investit massivement dans le gaz avec son puissant moteur de 13 litres

- Scania dévoile l'OC13, un moteur six cylindres gaz de 410 ch
- Il conviendra tout particulièrement aux missions sur les chantiers, par exemple, grâce à un couple de 2 000 Nm et une autonomie de 500 km avec des réservoirs de GNC

Scania dévoile un nouveau moteur gaz Euro 6 révolutionnaire. Doté d'une puissance de 410 ch et d'un couple de 2 000 Nm, l'OC13 est adapté aussi bien à un usage sur les chantiers de construction qu'au transport long-courrier car ses performances sont identiques à celles d'un moteur diesel de cylindrée comparable. Dernier ajout en date à la gamme des solutions de transport durable de Scania, le nouveau moteur gaz Euro 6 est basé sur la plateforme du moteur 13 litres.

« *Nous nourissons de grands espoirs pour ce moteur gaz* », déclare Henrik Eng, directeur du segment urbain chez Scania Trucks. En Europe, des clients potentiels attendaient avec impatience des solutions de transport de marchandises fonctionnant au gaz et utilisables, entre autres, sur les chantiers de construction. Ce moteur vient combler leurs attentes à tous égards. Ici en France, plus précisément, la demande de solutions durables est forte compte tenu de tous les avantages que présente le GNC.

Le nouveau moteur délivre une puissance de 410 chevaux avec un couple qui atteint les 2 000 Nm de 1 100 à 1 400 tr/min ; ces caractéristiques sont comparables à celles des moteurs diesel de même cylindrée. Avec des réservoirs de GNC (gaz naturel comprimé), un véhicule de chantier de 32 tonnes, par exemple, peut parcourir jusqu'à 500 km avant d'avoir besoin de refaire le plein. Avec des réservoirs de GNL, l'autonomie d'un semi-remorque classique de 40 tonnes peut atteindre 1 100 km dans des conditions favorables.



*Le nouveau moteur gaz 13 litres de Scania délivre une puissance de 410 chevaux. Avec 2 000 Nm de couple atteints dès 1 100 tr/min, il dispose de toute la puissance et de l'autonomie (même avec des réservoirs de GNC) nécessaires pour les véhicules de chantier classiques sur un marché comme la France, où l'infrastructure GNC est en constante évolution.*



« Jusque-là, la plupart des moteurs à gaz n'étaient pas assez puissants ou ne disposaient que d'une trop faible autonomie pour remplir efficacement des tâches lourdes. Scania a résolu tous ces problèmes avec ce moteur », indique Zoran Stojanovic, directeur produits gaz chez Scania Trucks.

**Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Henrik Eng, directeur du segment urbain, Scania Trucks

Téléphone : (+46) 70 658 98 29, e-mail : [henrik.eng@scania.com](mailto:henrik.eng@scania.com)

Örjan Åslund, responsable des produits, Scania Trucks

Téléphone : +46 70 289 83 78, e-mail : [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)