



Le bioéthanol autorisé en France depuis 2016

Le ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie a publié le 19 janvier 2016 (publication au Journal officiel du 4 février 2016) la modification de l'arrêté du 22 décembre 1978 relatif à la liste des carburants autorisés en France. Ce dernier a ainsi intégré officiellement l'ED95, carburant contenant 95 % de bioéthanol et 5 % d'additif. Cette autorisation permet à Scania de commercialiser en France ses camions, cars et bus équipés du moteur Euro 6 de 280 ch fonctionnant au bioéthanol.

En novembre 2015, Scania lançait sa quatrième génération de moteur fonctionnant au bioéthanol : le moteur 9 litres à 5 cylindres en ligne de 280 ch, premier de ce type à satisfaire les exigences de la norme Euro 6. Par cette motorisation, Scania renforce sa position en tant que constructeur de camions, de cars et de bus proposant l'offre de solutions alternatives la plus vaste du marché avec des moteurs fonctionnant au gaz naturel, au biométhane, au biodiesel, à l'huile végétale hydrotraitée ou au bioéthanol et des moteurs hybrides.

Il ne manquait au moteur bioéthanol que l'intégration à la liste des carburants autorisés en France du carburant ED95 pour pouvoir être commercialisé. C'est chose faite depuis début 2016 et cela permet à Scania de proposer cette nouvelle solution de transport durable aux exploitants français de camions, cars et bus au même titre que d'autres clients Scania dans le monde et notamment en Suède.

Le bioéthanol est un carburant liquide, facile à manipuler, à stocker et à conserver. Il est produit à partir de matières amylacées (maïs, blé,...), sucrières (betterave, canne à sucre,...) ou encore résidus (marcs de raisin, mélasse, déchets fermentescibles...). C'est un carburant non fossile, stable et dont le stockage et la manipulation sont simples.

Le moteur Scania Euro 6 280 ch bioéthanol

Le moteur Scania de 280 ch fonctionnant au bioéthanol est construit à partir du moteur diesel de 9 litres bien connu de Scania. Il fonctionne selon le principe de l'allumage par compression, ce qui implique que les modifications à apporter au moteur sont peu importantes. Les plus significatives portent sur le système d'injection de carburant et le taux de compression qui augmente de 17 :1 à 27 :1. Le système de post-traitement est basé sur la réduction catalytique sélective (SCR), que Scania utilise sur l'intégralité de ses moteurs Euro 6.

Fort de son couple de 1 250 Nm, le moteur bioéthanol Scania offre une grande souplesse et convient à de nombreuses applications de transport. Telles sont certaines des conclusions les plus évidentes de tests réalisés en conditions réelles par des clients suédois dans le cadre du projet de recherche pluridisciplinaire « Clean Trucks » commandité par la ville de Stockholm.

En termes d'impact sur l'environnement, l'ED95 permet une réduction de 70 % de la masse des particules, de 80 % du nombre de particules et de 60 % des NOx par rapport aux limites imposées par la norme Euro 6. En outre, selon l'origine du

bioéthanol, on peut réduire jusqu'à 90 % les émissions de CO₂ (dans le cas d'un bioéthanol produit à partir de résidus issus de la biomasse).

Scania a commercialisé ses premiers moteurs bioéthanol en 1989, répondant alors aux exigences de la norme Euro 3. Actuellement, l'éthanol sous ses diverses formes est incontestablement le carburant renouvelable le plus disponible, tant sur le plan quantitatif que géographique. Il est relativement facile et peu coûteux à produire, il est stable dans le temps et garantit une réduction significative des émissions de CO₂.

Le transport durable, ici et maintenant, avec Scania

Les transports durables sont des transports rentables pour la planète. Se fondant sur cette conviction, Scania continue à lancer sur un large front des techniques et des services nouveaux dont l'objectif est commun : contribuer à réduire l'impact carbone et environnemental des systèmes de transport intermodaux. La gamme Scania de moteurs Euro 6 pour carburants de substitution, tels que biodiesel, biométhane, bioéthanol, diesel synthétique est la plus large du marché. Un éventail de solutions alternatives au diesel qui est complété par le système hybride disponible pour les camions et les bus.

Les clients désireux de réduire leur empreinte carbone doivent prendre en compte de nombreux facteurs. En effet, certains biocarburants ne sont pas disponibles partout et certains types de transport exigent un moteur de cylindrée spécifique pour pouvoir s'acquitter de leur tâche de façon rationnelle, sans oublier les considérations financières. Mais quelles que soient les conditions de conduite ou la situation locale, Scania dispose d'une solution alternative adaptée.

Les grandes expériences éthanol

1986 – Scania met à l'essai des bus à bioéthanol ED95 en service urbain en coopération avec la société régionale des transports publics de Stockholm. Dès lors, les bus à éthanol Scania sont utilisés dans la capitale suédoise. À ce jour, plus de 900 autobus Scania bioéthanol sont en exploitation dans le monde.

1995 – 1^{er} concept de bus hybride.

2007 – Test d'un bus éthanol à Monaco.

2009 – Six bus hybrides entament des essais à échelle réelle à Stockholm.

Avril 2011 – Test de bus bioéthanol ED95 à St-Quentin (02).

Septembre 2011 – Test de bus bioéthanol ED95 à Reims (51).

Octobre 2011 à janvier 2016 – Test de trois camions distribution au bioéthanol ED95 chez le transporteur STAF à Villeneuve-le-Roi (94)

Novembre 2017 – livraison du premier porteur éthanol Euro 6 à NJS Faramia

Novembre 2017 – expérimentation par Citram Aquitaine du 1^{er} autocar Scania Interlink éthanol

Décembre 2017 – livraison d'un porteur éthanol Euro 6 aux Transports Houtch

Novembre 2017

Retrouvez le dossier presse Scania Solutrans sur www.scania.fr/solutrans2017

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Thibault LODDÉ – Tél. : 02 41 41 32 66 - Mobile : 06 86 54 29 43 – thibault.lodde@scania.com