



« *Griffin Legend* », le véhicule événement à Solutrans

À l'occasion de l'édition 2017 du Salon Solutrans, Scania présente son véhicule *eye-catcher*, un tracteur S 520 exceptionnel, tant dans sa livrée que dans ses spécifications.

La réalisation de sa livrée hors du commun a été confiée à Nicolas Chauvin, artiste-peintre issu de la « *custom culture* », mondialement reconnu pour avoir été primé à nombreuses reprises en Europe et aux États-Unis.

Sa peinture est très inspirée par Philippe Druillet, Wojtek Siudmak, Boris Vallejo et le surréalisme de Dali. Issu de l'École d'Arts Graphiques Corvisart il en sortira en 1984 comme illustrateur auprès de différentes agences de publicité. La consécration aura lieu quelques années plus tard, en 1999, aux USA, grâce à une moto, la « *Demon from Paradise* ». D'autres machines tout aussi réputées suivront et seront exposées pendant plusieurs mois à travers l'Europe et notamment à la Kulturhuset à Stockholm, au Barbican Art Gallery à Londres ainsi qu'au Liverpool Museum.



Trois thèmes principaux ont constitué la trame de la personnalisation de ce véhicule nommé « *Griffin Legend* » :

- D'une part la mise sur le marché d'une nouvelle gamme de moteurs V8, unanimement reconnus pour leurs performances et leur sobriété.
- D'autre part les dernières dates marquantes de l'histoire de Scania, comme :
 - les 125 ans du groupe (1891-2016)
 - les 40 ans de Scania France (1977-2017)
 - les 25 ans de l'unité de production française, Scania Production Angers (1992-2017)
- Et enfin les *swedish days* qui se tiennent à Lyon le 21 et 22 novembre 2017.

« *J'ai souhaité mettre en valeur les couleurs Scania magnifiées par la technologie « candy », qui consiste en une succession de nombreuses couches transparentes teintées sur une base métallisée, très lumineuses, qui accentuent la profondeur et la vivacité des couleurs* » précise Nicolas Chauvin. La teinte rouge, un des éléments constitutifs de l'identité Scania, a aussi été retenue car « *elle exprime la passion* » complète l'artiste.

Les principales caractéristiques du véhicule sont les suivantes :

S 520 A4x2NB

CABINE

CS20H

Siège conducteur premium chauffant et ventilé Siège passager pivotant

Système d'info divertissement 2 DIN avec écran 7"

GPS, Bluetooth, ports USB,

climatisation avec contrôle de l'humidité

Coffre de rangement intérieur sous pavillon Télévision 16/9^e 24" avec lecteur de DVD

Couchette inférieure extensible 800/1 000 mm

Coffre + réfrigérateur sous la couchette

Climatisation de nuit intégrée

Chauffage auxiliaire 3 kw air/eau

Vitres de portière feuilletées

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur DC16 116 520 ch

2 700 Nm

Boîte de vitesses GRS0905R 12+2+2 rapports

Scania Opticruise avec frein sur arbre intermédiaire

Ralentisseur Scania R41OOD

Pont R 780, ratio 3,42

Pneumatiques 385/65R22.5 - 315/ 80R22.5

CHÂSSIS

Empattement 3750 mm

Suspension air avant avec lame maîtresse

Suspension air arrière 4 coussins

Batteries 230 Ah à l'arrière du châssis

Réservoir AdBlue 124 l

Réservoirs gasoil 950 l + 550 l

Novembre 2017

Retrouvez le dossier presse Scania Solutrans sur www.scania.fr/solutrans2017

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Thibault LODDÉ – Tél. : 02 41 41 32 66 - Mobile : 06 86 54 29 43 – thibault.lodde@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73 100 camions, 8 300 bus et 7 800 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 10,8 milliards d'euros, dont un cinquième provenant des ventes de services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 46 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement, consultez www.scania.fr.