



Scania XT : la nouvelle référence des camions construction

Scania a lancé début septembre sa nouvelle gamme de véhicules dédiés au segment de la construction sous la dénomination Scania XT. « *Nous passons à la vitesse supérieure dans le secteur de la construction, affirme Anders Lampinen, directeur segment construction chez Scania Trucks. Nous avons les produits, les services et les compétences qu'il faut... Notre objectif est d'atteindre la même position que celle qui est la nôtre sur tous les marchés dans le segment long-courrier.* »

Via la dénomination Scania XT, Scania décrit un véhicule dédié construction qui accepte toutes les versions des cabines P, G, R et S, quelle que soit la motorisation. La clé de voûte du Scania XT est un pare-chocs extrêmement solide qui avance de 150 mm à l'avant de la cabine. Il confère au véhicule un look caractéristique qui exprime puissance et robustesse. En outre, les clients du Scania XT peuvent choisir entre plusieurs packs d'habillages intérieur et extérieur qui améliorent la productivité et renforcent l'impression de puissance solide et de robustesse.



Robustesse et disponibilité

La gamme Scania XT est un concentré de détails soignés pour garantir que les véhicules soient robustes et disponibles pour le client donc synonymes de rentabilité. Le pare-chocs offre un angle d'attaque d'environ 25° selon la configuration choisie en termes de pneumatiques et de châssis. Associée à un bouclier et des grilles de protection des phares, la version XT présente un profil particulièrement robuste et résistant, qui peut supporter tout impact relativement fort ou collision avec des objets en protégeant la structure inférieure. Au centre se trouve un crochet de remorquage facilement accessible homologué pour 40 tonnes, un accessoire bienvenu si le

véhicule doit procéder à un remorquage ou a besoin d'assistance alors qu'il est chargé.

Construits sur mesure

Si le modèle XT est destiné en premier lieu aux véhicules de chantier dans diverses applications, les systèmes modulaires Scania offrent également un grand potentiel pour concevoir sur mesure une solution en collaboration avec Scania.

« Chez Scania, on laisse les clients définir eux-mêmes ce qu'ils pensent être un défi difficile à relever et les caractéristiques dont ils pensent avoir besoin, indique Anders Lampinen. Dès lors, les véhicules de type XT peuvent exécuter toute une variété de tâches. Il est probable que le XT attirera les transporteurs forestiers, mais il se peut aussi qu'un client le choisisse pour un véhicule municipal type 4x2 avec plateau et grue. L'idée, c'est que c'est au client de faire ce choix, pas à Scania. »

Naturellement, cette liberté de choix ne s'arrête pas aux options relatives aux cabines et à la configuration des essieux. La gamme des moteurs est également très complète. Un Scania XT peut être équipé de tous les modèles nouvelle génération, des moteurs V8 ou de 9 litres lancés récemment par Scania, jusqu'aux moteurs de 13 litres sobres en carburant avec trois niveaux de puissance complétés au début de l'été par une version de 370 chevaux avec arbre à cames Miller et traitement post-combustion SCR des gaz d'échappement.

Plusieurs options d'équipements

Deux kits d'équipements propres au XT peuvent être ajoutés à la configuration de base : un pack intérieur et un pack extérieur. Le kit extérieur comprend des rétroviseurs extra-robustes, un pare-soleil externe et des feux à encastrer dans le pavillon. Le kit intérieur prévoit, par exemple, des sièges en version spéciale XT, des tapis en caoutchouc aux bords relevés, des rangements et une solution qui permet, si nécessaire, d'étendre la planche de bord et faire de la place aux commandes destinées à activer les équipements et la carrosserie.

Novembre 2017

Retrouvez le dossier presse Scania Solutrans sur www.scania.fr/solutrans2017

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Thibault LODDÉ – Tél. : 02 41 41 32 66 - Mobile : 06 86 54 29 43 – thibault.lodde@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73 100 camions, 8 300 bus et 7 800 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 10,8 milliards d'euros, dont un cinquième provenant des ventes de services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 46 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement, consultez www.scania.fr.