

## Rapport intérimaire Scania janvier – mars 2021

### Résumé des trois premiers mois de 2021

- Le chiffre d'affaires net a progressé de 8 pour cent et atteint 35 708 MSEK (33 051)
- Le résultat d'exploitation a augmenté de 55 pour cent et s'élève à 4 657 MSEK (3 005)
- La marge opérationnelle s'est élevée à 13,0 (9,1) %
- Le cash-flow s'est élevé à 2 862 MSEK (1 441) dans le segment des Véhicules et Services

### Commentaires de Christian Levin, président du groupe Scania

« Le premier trimestre de l'année a été caractérisé par un niveau élevé d'activité tant dans les prises de commandes que dans les livraisons, malgré les difficultés majeures liées aux restrictions pandémiques et à la chaîne d'approvisionnement. Scania a réussi à réaliser un bénéfice solide et une marge opérationnelle de 13 %, et nous avons constaté que le travail acharné sur la structure des coûts qui a été entrepris l'an dernier se révèle payant.

Le chiffre d'affaires net s'est élevé à près de 36 milliards de SEK au cours du premier trimestre 2021, en hausse de 8 %. Les livraisons de véhicules ont progressé de 27 % et le chiffre d'affaires généré par le segment des services a augmenté de 5 % en devise locale. Les livraisons des solutions de motorisation ont baissé de 12 % par rapport au niveau élevé de l'an dernier. Dans les Services financiers, le nombre de nouveaux véhicules financés a augmenté et la capacité de nos clients de payer conformément au plan a continué de s'améliorer.

La pénurie de semi-conducteurs et d'autres composants a un impact sur l'ensemble de l'industrie. Malgré un risque imminent de perturbations de la production, Scania est l'un des rares fabricants européens à réussir à maintenir un taux de production élevé sans aucun arrêt en raison d'une pénurie de composants au premier trimestre. Ceci grâce à des efforts interfonctionnels intenses et fructueux en étroite collaboration avec nos fournisseurs. Dans le système européen, le rythme de production quotidien des camions est légèrement réduit pendant quelques jours au deuxième trimestre, en tant que mesure temporaire pour faire face à la pénurie de semi-conducteurs.

Après l'incertitude de l'an dernier liée à la pandémie, la reprise de la demande a continué d'être forte au cours de ce trimestre. L'utilisation de la capacité de nos clients est bonne et les données recueillies à partir de véhicules connectés montrent un niveau élevé d'activité de transport, en particulier dans les segments long-courriers et de construction. Du côté des autobus et des autocars, le faible niveau d'activité se poursuit, en particulier pour les autocars, tandis que la situation des autobus urbains est légèrement meilleure. Le besoin d'investissement qui découle de la forte activité de transport de nos clients de camions a également été constaté dans les carnets de commandes au cours du trimestre. Les prises de commandes pour les camions sont fortes dans pratiquement tous les marchés, alors qu'elles sont plus faibles pour les autobus et les autocars.

Au cours du trimestre, nous avons lancé la construction de notre nouvelle usine d'assemblage de batteries à Södertälje. L'installation, qui sera pleinement opérationnelle d'ici 2023, démontre clairement notre détermination à jouer un rôle de premier plan dans l'électrification des véhicules lourds. L'exploitation d'une usine d'assemblage de batteries sur place est une condition préalable à la production à grande échelle de véhicules électriques. Il est crucial pour Scania d'offrir des volumes croissants de véhicules électriques afin d'atteindre nos objectifs climatiques.

En tant que nouveau au poste de p. d.-g. - mais après 25 ans dans l'entreprise - je suis impatient de continuer à conduire le passage au transport durable avec Scania en tête. La stratégie sera poursuivie, et pour être en mesure de la mettre en œuvre, nous accélérerons la transformation continue de l'entreprise. »

### Aperçu financier

		Q1		Évolution, %
		2021	2020	
<b>Camions et bus, unités</b>				
Prises de commandes		<b>36 944</b>	20 671	79
Livraisons		<b>23 033</b>	18 184	27
<b>Chiffre d'affaires net et bénéfices</b> <i>MEUR*</i>				
<b>Chiffre d'affaires net, Groupe Scania, MSEK,</b>	3 492	<b>35 708</b>	33 051	8
Résultat d'exploitation, Véhicules et services, MSEK	404	<b>4 135</b>	2 728	52
Résultat d'exploitation, Services financiers, MSEK	51	<b>522</b>	277	88
Résultat d'exploitation, MSEK	455	<b>4 657</b>	3 005	55
<b>Revenus avant impôts, MSEK</b>	450	<b>4 605</b>	2 445	88
<b>Bénéfice net pour la période, MSEK</b>	339	<b>3 469</b>	1 783	99
Marge d'exploitation, %		<b>13.0</b>	9,1	
Retour sur capitaux employés, Véhicules et Services, %		<b>13.8</b>	22,1	
Cash-flow, segment Véhicules et Services	279	<b>2 862</b>	1 441	99

Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent.

\* Converti en EUR uniquement pour des raisons de commodité pour le lecteur au taux de change de clôture de 10,22 SEK = 1,00 EUR.

Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Ce rapport est également disponible sur [www.scania.com](http://www.scania.com)