

## Rapport de fin d'année Scania janvier – décembre 2020

### Résumé de l'exercice 2020

- Le chiffre d'affaires net a enregistré une baisse de 18 pour cent et s'établit à 125 125 MSEK (152 419)
- Le résultat d'exploitation a reculé de 49 % et s'établit à 8 887 MSEK (17 488)
- Le cash-flow s'est élevé à 9 180 MSEK (10 994) dans le segment des Véhicules et Services
- Au cours du quatrième trimestre, le chiffre d'affaires net a enregistré une baisse de 6 pour cent et s'établit à 36 282 MSEK (38 604) et le résultat d'exploitation a augmenté de 1 pour cent pour s'établir à 3 638 MSEK (3 599)

### Commentaires d'Henrik Henriksson, Président et PDG

"L'année 2020 a été dominée par la pandémie et nous avons lutté avec acharnement pour soutenir nos clients en leur fournissant des services et des pièces détachées afin qu'ils puissent poursuivre leurs activités. Notre priorité était aussi, bien évidemment, de gérer les impacts opérationnels et financiers sur nos propres activités alors que nous étions confrontés à des fluctuations au niveau de la demande et à des perturbations dans la chaîne d'approvisionnement à la suite de la COVID-19. Nous avons rapidement réussi à freiner les coûts et à préserver les liquidités alors que la pandémie commençait à impacter les prises de commandes et la capacité de livraison. La pandémie a également accéléré la nécessité de réduire les coûts structurels dans la perspective des ambitions à long terme de Scania. Pour être en mesure de continuer à réaliser des investissements à grande échelle dans les nouvelles technologies qui soutiennent la transition vers les transports durables, des décisions douloureuses mais nécessaires ont dû être prises, entraînant la fermeture de sites de production et des réductions de personnel.

Le second semestre 2020 a enregistré une forte reprise de la demande de camions, alors que celle des bus et des cars restait faible. Au cours du 4e trimestre 2020, les livraisons de véhicules sont presque revenues au niveau de l'année précédente. Dans le segment des Véhicules et des Services, le cash-flow s'est révélé solide grâce au principe de production de Scania basé sur la demande et à une gestion efficace des stocks. Nos efforts de transformation des coûts structurels se sont poursuivis au cours du 4e trimestre. Dans les Services financiers, le besoin des clients de rééchelonner leurs paiements des contrats financiers est revenu à des niveaux plus normaux au cours du second semestre 2020 et, au 4e trimestre, la grande majorité de nos clients étaient revenus à leurs précédents échéanciers de paiement.

Les données recueillies sur les véhicules connectés Scania attestent de la bonne tenue de l'activité de transport, en particulier dans les segments du transport longue distance, de la distribution et de la construction, mais aussi des bus urbains. Ces chiffres confirment le besoin d'investissement, qui se reflète également dans nos carnets de commandes. Les prises de commandes de camions ont augmenté de 55 pour cent au 4e trimestre par rapport à la période de l'année précédente. Après un début difficile l'année dernière, nous sommes maintenant en position de force, avec une bonne structure de coûts, prêts à répondre à la demande croissante. La situation de la chaîne d'approvisionnement est cependant tendue dans de nombreux domaines, ce qui entraîne des perturbations de la production et une augmentation des coûts. La pandémie qui sévit toujours ajoute également de l'incertitude.

Tout au long de cette année mouvementée, nous sommes restés centrés sur notre engagement à décarboner notre portefeuille de produits. La capacité de Scania à tenir ses engagements dans le moment présent, tout en développant un système de transport sans combustibles fossiles pour demain, a été mise à l'épreuve pendant l'année 2020. En septembre, nous avons lancé notre première gamme de camions entièrement électriques, qui jouera un rôle majeur dans la réalisation des objectifs climatiques de Scania, fondés sur des données scientifiques. Nous nous sommes également engagés à proposer à nos clients au moins une nouvelle application de produit électrique dans le segment des bus et des camions chaque année. D'ici à 2025, Scania estime que les véhicules électrifiés représenteront environ 10 pour cent de son volume total de ventes de véhicules en Europe et, d'ici à 2030, ce chiffre devrait atteindre 50 pour cent."

### Aperçu financier

	Exercice complet			Q4			
	2020	2019	Évolution, n, %	2020	2019	Évolution, %	
<b>Camions et bus, unités</b>							
Prises de commandes	92 940	88 739	5	32 733	22 158	48	
Livraisons	72 085	99 457	-28	24 350	24 737	-2	
<b>Chiffre d'affaires net et bénéfices</b>	<i>MEUR*</i>						
<b>Chiffre d'affaires net, Groupe Scania, MSEK</b>	12 482	125 125	152 419	-18	36 282	38 604	-6
Résultat d'exploitation, Véhicules et services, MSEK	775	7 764	15 977	-51	3 378	3 196	6
Résultat d'exploitation, Services financiers, MSEK	112	1 123	1 511	-26	260	403	-35
Résultat d'exploitation, MSEK	887	8 887	17 488	-49	3 638	3 599	1
Revenus avant impôts, MSEK	781	7 827	16 476	-52	3 615	3 406	6
<b>Bénéfice net pour la période, MSEK</b>	539	5 400	12 384	-56	2 634	2 525	4
Marge d'exploitation, %		7,1	11,5		10,0	9,3	
Retour sur capitaux employés, Véhicules et Services, %		11,4	24,0				
Cash-flow, Véhicules et Services, MSEK	916	9 180	10 994	-16	5 822	3 463	68

\* Converti en EUR uniquement pour des raisons de commodité pour le lecteur au taux de change de clôture de 10,02 SEK = 1,00 EUR. Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent. Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Ce rapport est également disponible sur [www.scania.com](http://www.scania.com)