

Nouvelle gamme de bus urbains et suburbains Scania

À l'occasion du salon Busworld 2019, Scania présentait sa nouvelle gamme urbaine et suburbaine. Disponible désormais en France, le nouveau Scania Citywide offre une consommation d'énergie et de carburant réduite, une capacité de passagers supérieure, une meilleure manœuvrabilité et davantage de confort pour le conducteur et les passagers

La nouvelle génération de bus Scania dédiés à l'exploitation en milieu urbain et suburbain est disponible pour le marché français. Le bus électrique à batteries Scania Citywide constitue le fleuron d'une gamme de bus offrant tous les types de carburants possible, et notamment l'offre la plus complète du marché en matière de carburants alternatifs.



« La nouvelle gamme Scania Citywide affiche une consommation de carburant réduite, une plus grande capacité en nombre de passagers, une meilleure manœuvrabilité et un confort très largement amélioré pour le conducteur et les passagers », expliquait Anna Carmo e Silva, directrice de la division Bus et cars chez Scania, lors du lancement à Busworld en 2019. « Nous avons pour objectif de concevoir un bus plus spacieux, plus lumineux et plus propre. Pour lutter contre le réchauffement climatique, il est essentiel que les bus proposent tout le confort nécessaire afin de convaincre le public d'adopter les transports en commun. »

Dans les bus urbains de 12 mètres à plancher surbaissé, le positionnement latéral du moteur de 7 ou 9 litres et du moteur électrique permet d'installer trois sièges supplémentaires derrière l'essieu arrière. La charge supérieure sur l'essieu avant permet également d'installer deux autres sièges. En conséquence, la capacité totale en nombre de passagers a été augmentée pour proposer jusqu'à 100 places selon le type de propulsion et la configuration du bus.

Le bus équipé d'un moteur 7 litres, le plus courant en milieu urbain, affiche une réduction de la consommation de carburant de 3 à 5 %. L'association avec une boîte de vitesses

aux performances accrues permet d'obtenir de 1 à 3 % de réduction supplémentaire. Avec l'introduction d'une fonction start-and-stop, un véhicule fonctionnant au gazole ou au biogazole affiche une réduction totale de 8 %, ce chiffre pouvant atteindre 15 % pour les bus qui roulent au gaz.

Sur les bus suburbains d'entrée de gamme, la transmission Scania Opticruise permet de réaliser encore plus d'économies de carburant. L'amélioration de la traînée aérodynamique, le régulateur de vitesse avec Active Prediction (CCAP), le ventilateur de refroidissement électrique, le post-traitement SCR et la réduction du poids ont également un impact positif sur le rendement énergétique.

Le nouveau Scania Citywide affiche un style intérieur entièrement renouvelé, avec des couleurs claires au plafond et sur les panneaux latéraux. Les fenêtres latérales, plus hautes, offrent une ligne de plafond plus haute, ce qui accroît la lumière naturelle à l'intérieur du véhicule. Le plafond est plus haut et doté de panneaux latéraux plats, ce qui améliore à la fois l'éclairage et l'impression d'espace dans la zone passagers. L'allée centrale plus large et l'éclairage indirect du plafond sur toute sa longueur ajoutent encore au sentiment d'espace et de confort. Les passagers apprécieront également autant que les conducteurs la meilleure circulation de l'air. Plus d'espace dans le bus permet de fluidifier les déplacements des passagers, raccourcissant le temps passé au ralenti aux arrêts.

La version à plancher surbaissé disposera d'une fenêtre supplémentaire à l'arrière par rapport au Citywide actuel. Cela résulte du changement de position du moteur. De plus, les clients peuvent choisir une fenêtre latérale inférieure supplémentaire entre les essieux avant et arrière, afin d'accroître encore la lumière dans la zone passagers.

Autre caractéristique qui améliore le confort, la suspension avant individuelle contribue à rendre le trajet plus souple.

Pour permettre aux opérateurs d'assurer un excellent niveau de propreté, les bus ont été conçus avec moins d'interstices et de bords, afin de simplifier l'entretien quotidien. L'ergonomie du nouveau poste de conduite a été considérablement améliorée par le biais d'un meilleur positionnement des pédales, d'un espace plus important pour les jambes, de commandes à hauteur du conducteur, de réglages fluides du siège sous tous les angles, d'une plus grande visibilité et d'une meilleure accessibilité. Tous les boutons du tableau de bord ou presque sont basés sur le CAN et peuvent donc être personnalisés pour différentes applications locales.

L'ensemble de la gamme Scania Citywide a été conçue avec un circuit électrique commun, ce qui facilite la surveillance et les réparations.

Pour la nouvelle gamme urbaine et suburbaine, le système de réglage automatique en fonction de la localisation Scania Zone est disponible pour toutes les chaînes cinématiques, afin d'aider les conducteurs à respecter les réglementations urbaines toujours plus nombreuses, visant à limiter la pollution et à améliorer la sécurité.

« Nous sommes pleinement conscients que les clients doivent tenir compte du système dans sa globalité pour obtenir les meilleures économies d'exploitation globales », affirme Anna Carmo e Silva. « Cela inclut, bien entendu, des facteurs comme les économies de carburant, la disponibilité, les performances, l'attrait pour les passagers et la capacité.

Nous avons traité tous ces aspects avec rigueur lorsque nous avons conçu le nouveau Scania Citywide et nous sommes convaincus que nous proposons aujourd'hui un bus urbain et suburbain tout à fait compétitif pour les exploitations actuelles et à venir. »

Février 2021

Retrouvez le dossier presse et les illustrations sur www.scania.fr/confpresse2021

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com