



Le bus électrique Scania Citywide fait le tour de France

Scania présente pour la première fois à travers la France son bus électrique à batteries Citywide. Une nouvelle énergie qui vient compléter la large palette d'alternatives au diesel que Scania met à disposition de ses clients. Le tour de France a commencé début janvier et se prolonge jusqu'à fin février chez les exploitants.

Le premier bus Scania Citywide électrique a débarqué en France pour une tournée à travers la France chez les exploitants en avant-première. Avec la crise sanitaire, rien n'a en effet été simple. La présentation officielle en France de ce Citywide électrique annoncé à Busworld en 2019 était prévue lors de European Mobility Expo en juin 2020 Porte de Versailles à Paris. Reporté en décembre, le Salon a finalement été annulé. L'équipe cars et bus de Scania France a donc fait le choix de présenter un modèle de présérie fraîchement débarqué de Suède directement chez les exploitants.



Une autre approche

“L'arrivée de ce bus Scania Citywide BEV (Battery Electric Vehicle) représente un enjeu majeur, explique Damien Thomine, directeur cars et bus. Nous pouvons offrir une solution 100 % électrique alors même que de plus en plus d'agglomérations le demandent. L'attente est importante car on sent bien que l'électrique est le centre d'intérêt numéro 1 aujourd'hui en matière de mobilité.” Il faut préciser que l'approche commerciale est très spécifique pour un bus électrique. De très nombreux critères entrent en ligne de compte pour définir le véhicule : utilisation, topographie, type de charge disponible, nombre de passagers nécessaires, capacité des batteries... *“C'est une vraie remise en question pour un exploitant”* commente Damien Thomine. Et Scania se fait fort d'accompagner ses clients dans cette démarche qui nécessite une compréhension poussée de l'éco-système.

Depuis le 4 janvier donc, le véhicule et l'équipe ont embarqué pour un road show en 25 étapes pour présenter le nouveau Citywide électrique aux agglomérations et aux exploitants. *“Nous avons préféré multiplier les points mais avec peu de public, six à huit personnes à chaque fois, chez les intéressés, précise Damien Thomine. Il y a une présentation physique du véhicule, un essai dynamique, puis une présentation de la stratégie de Scania en matière de véhicules électriques.”*

“Nous espérons répondre aux premiers appels d'offres avant l'été 2021 pour livrer les premiers véhicules dans le courant du premier semestre 2022”, indique Damien Thomine. En attendant, l'accueil et les retours de la clientèle sont particulièrement positifs.

Citywide BEV

Mesurant 12 mètres de long, le bus électrique à batteries Scania Citywide est équipé d'un puissant moteur électrique de 300 kW. Le moteur est doté d'un circuit de refroidissement par pulvérisation d'huile Scania n'imposant aucune limitation de couple dans les environnements vallonnés et chauds. Même avec une pente de 8 %, le bus conserve une vitesse de 30 km/h. Grâce à ce circuit de refroidissement, il n'est plus nécessaire de faire des compromis sur la climatisation, car les deux systèmes sont parfaitement opérationnels en parallèle.

Quatre batteries se trouvent sur le toit et quatre autres dans le porte-à-faux arrière, afin d'assurer un centre de gravité plus bas et de pouvoir manœuvrer le véhicule plus facilement. Cette répartition du poids permet au bus de transporter jusqu'à 100 passagers.

Le bus électrique à batteries Scania Citywide est conçu pour permettre une charge rapide par opportunité grâce à un pantographe inversé. Avec huit batteries embarquées, le poids du bus équivaut à celui d'un bus traditionnel au gazole ou au gaz à capacité égale en nombre de passagers. Outre la charge par pantographe monté sur le toit de 300 kW CC, le bus peut être rechargé au dépôt soit en courant alternatif soit en courant continu.

Tous les principaux composants, comme les batteries et la chaîne cinématique, sont conçus et fabriqués par Scania afin d'optimiser l'intégralité du véhicule. Scania gère donc la totalité de ses véhicules grâce à ses services et à son expertise au niveau de son réseau mondial, assurant ainsi une disponibilité optimale.

Ce bus rejoint la nouvelle gamme Scania Citywide et offre une plus grande capacité en nombre de passagers, davantage de confort et une meilleure manœuvrabilité. Cette gamme se caractérise également par un style intérieur entièrement renouvelé et plus léger, doté de fenêtres latérales plus hautes et d'une hauteur sous plafond plus importante.

Février 2021

Retrouvez le dossier presse et les illustrations sur www.scania.fr/confpresse2021

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com