

Rapport intérimaire Scania janvier - juin 2020

Résumé des six premiers mois de 2020

- Le chiffre d'affaires net a enregistré une baisse de 24 pour cent et atteint 58 469 MSEK (77 271)
- Le résultat d'exploitation a reculé de 70 pour cent et s'élève à 2 813 MSEK (9 444)
- Le cash-flow s'est élevé à 1 867 MSEK (3 638) dans le segment des véhicules et services
- Au 2e trimestre 2020, le chiffre d'affaires net a chuté de 38 pour cent pour atteindre 25 418 MSEK (41 179) et le résultat d'exploitation a enregistré une baisse pour atteindre -192 MSEK (5 237)

Commentaires d'Henrik Henriksson, Président et PDG

“Cette période a été fortement dominée par l'épidémie de coronavirus et ses conséquences sous la forme d'une baisse de la demande et d'une diminution de la production. Par conséquent, les ventes et la rentabilité ont été affectées négativement. Des mesures rigoureuses prises par l'entreprise ont permis d'atténuer l'impact négatif. Au deuxième trimestre 2020, le chiffre d'affaires net a enregistré une baisse de 38 pour cent pour atteindre 25,4 milliards de SEK, avec un résultat d'exploitation négatif atteignant -192 MSEK. Au premier semestre 2020, le chiffre d'affaires net a chuté pour atteindre 58,5 milliards de SEK et les bénéfices se sont élevés à 2,8 milliards de SEK, soit une marge d'exploitation de 4,8 pour cent.

Au cours du premier semestre 2020, les livraisons de véhicules ont chuté de 41 pour cent, avec un volume plus faible dans pratiquement toutes les régions. Le chiffre d'affaires du segment des services de Scania a fléchi de 5 pour cent pour atteindre 13,5 milliards de SEK au cours du premier semestre 2020. Les services financiers ont enregistré un résultat d'exploitation en recul de 476 MSEK (737), en raison de l'augmentation des provisions pour créances non recouvrables, reflétant l'impact financier du coronavirus sur nos clients.

Après un arrêt complet de la production mondiale de Scania au printemps, alors que toute la production était fermée en raison de la pénurie de composants et de ruptures dans la chaîne d'approvisionnement et logistique, un redémarrage prudent a été amorcé à des niveaux bas. Le carnet de commandes constitué à la suite de l'arrêt, causé par la pandémie, n'a toujours pas

été honoré. Pour cette raison, il est à présent prévu de compenser cette perte de production par une augmentation de la cadence de production.

En ce qui concerne l'avenir, la situation de la demande demeure incertaine. Les prises de commandes de nouveaux camions ont été impactées par les évolutions économiques en général qui varient selon les régions du monde. Une reprise est perceptible en Asie et dans certaines parties de l'Europe, tandis qu'elle est plus lente en Amérique latine. Le marché mondial des bus et des cars a été sévèrement impacté par la pandémie, en particulier la demande de cars et de bus touristiques. En revanche, dans le secteur des moteurs, la demande est forte et les prises de commandes dépassent même les niveaux de l'année précédente.

Scania a réussi, jusqu'à présent, à surmonter les difficultés liées à l'épidémie de coronavirus. Grâce à des actions rapides et décisives, de nombreux projets et activités ont été suspendus afin de réduire les coûts et de préserver les liquidités. Il est difficile d'estimer les répercussions à long terme de cette crise et le retour de la demande aux niveaux d'avant la crise prendra beaucoup de temps. Dans ce contexte, et afin de maintenir la rentabilité de Scania qui peut contribuer à favoriser le passage à un système de transport durable, des travaux intensifs et exhaustifs sont également en cours pour adapter la structure de coûts de Scania à plus long terme. Comme annoncé au cours de ce trimestre, nous sommes désormais contraints de prévoir près de 5 000 suppressions de postes à l'échelle mondiale.”

Aperçu financier

	H1			Q2			
	2020	2019	Évolution n, %	2020	2019	Évolution n, %	
Camions et bus, unités							
Prises de commandes	34 273	48 789	-30	13 602	22 086	-38	
Livraisons	30 437	51 524	-41	12 253	27 948	-56	
Chiffre d'affaires net et bénéfices	<i>MEUR*</i>						
Chiffre d'affaires net, Groupe Scania, MSEK	5 568	58 469	77 271	-24	25 418	41 179	-38
Bénéfice d'exploitation, Véhicules et services, MSEK	223	2 337	8 707	-73	-391	4 845	
Résultat d'exploitation, Services financiers, MSEK	45	476	737	-35	199	392	-49
Résultat d'exploitation, MSEK	268	2 813	9 444	-70	-192	5 237	-
Revenus avant impôts, MSEK	189	1 987	8 859	-78	-458	4 944	-
Bénéfice net pour la période, MSEK	118	1 239	6 757	-82	-544	3 721	-
Marge d'exploitation, %	4,8	12,2		-0,8	12,7		
Retour sur capitaux employés, Véhicules et Services, %	14,7	24,8					
Cash-flow, Véhicules et Services, MSEK	178	1 867	3 638	426	3 131		

Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent.

* Converti en EUR uniquement pour des raisons de commodité pour le lecteur au taux de change de clôture de 10,50 SEK = 1,00 EUR.

Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Ce rapport est également disponible sur www.scania.com