

Rapport intérimaire Scania janvier – mars 2020

Résumé des trois premiers mois de 2020

- Le chiffre d'affaires net affiche une baisse de 8 pour cent et atteint 33 051 MSEK (36 092)
- Le résultat d'exploitation affiche une baisse de 29 pour cent et atteint 3 005 MSEK (4 207)
- Le cash-flow s'est élevé à 1 441 MSEK (507) dans le segment des Véhicules et Services

Commentaires d'Henrik Henriksson, président et p. d.-g.

“Le premier trimestre de 2020 a commencé de manière positive mais a été dominé à partir de mars par l'épidémie de coronavirus et les mesures sociales extraordinaires prises pour réduire la propagation de l'infection. Les capacités de livraison de Scania sont devenues de plus en plus limitées en raison de la pénurie de composants et des perturbations dans la chaîne d'approvisionnement et logistique. La décision d'arrêter la production européenne de Scania a été prise à la fin du mois de mars, suivie d'un arrêt planifié de la production restante à l'échelle mondiale.

Au cours de cette période, le chiffre d'affaires net de Scania a enregistré une baisse pour atteindre 33,1 milliards de SEK et les bénéfices se sont élevés à 3 005 MSEK, soit une marge d'exploitation de 9,1 %. La baisse des livraisons de véhicules a eu un impact négatif sur les bénéfices, partiellement compensé par les effets de change et un volume de services légèrement plus élevé.

Bien que la production de Scania ait été gravement affectée en mars, le réseau de services est parvenu à accompagner nos clients en leur fournissant des pièces détachées, des services d'atelier et d'assistance, leur permettant ainsi de maintenir les transports d'une importance vitale pour la société. Au cours du premier trimestre, les revenus générés par les services de Scania ont augmenté de 5 % pour atteindre 7 509 MSEK. (7 166).

Les services financiers ont annoncé un résultat d'exploitation en recul de 277 MSEK (345), partiellement en raison de l'augmentation de la part des provisions pour créances irrécouvrables. À la suite de l'épidémie de coronavirus, la capacité de paiement de nos clients s'est détériorée. Nous travaillons en étroite collaboration avec eux pour les soutenir en ces temps difficiles.

La propagation du virus suscite une très forte incertitude quant à ses effets et à ses conséquences sur la demande mondiale. À la fin du premier trimestre 2020, les prises de

commandes de camions Scania ont chuté de 27 % par rapport à l'année précédente, avec des baisses importantes en Europe et en Amérique latine. Les prises de commandes de bus et de cars ainsi que dans le segment des moteurs ont affiché une légère hausse, semblable à celle de la même période en 2019, respectivement. En raison de l'incertitude de l'économie mondiale, il est difficile d'évaluer la situation de la demande à court terme, avec un risque d'annulation de commandes déjà passées.

Aujourd'hui, les personnes, les sociétés et les entreprises sont confrontées à une situation exceptionnelle. Dans ce contexte, nous sommes contraints de prendre des décisions difficiles et de prendre des mesures drastiques, en fonction du scénario qui se présentera. Nous redéfinissons actuellement les priorités des projets et des investissements. Bien que Scania ait réussi à conserver à court terme la plupart des emplois grâce aux allocations de chômage partiel, d'autres mesures seront peut-être nécessaires.

Je suis fier de la responsabilité sociale et du pouvoir d'initiative dont font preuve les employés de Scania. Parmi les grands efforts déployés, citons l'aide apportée par notre personnel à la production d'équipements de soins de santé, tels que les respirateurs, et l'expertise apportée au système de santé pour coordonner et acquérir de grandes quantités de matériel médical.

En avril, Scania a entamé un redémarrage prudent de la production mondiale à des niveaux bas afin de tester notre propre capacité de livraison et celle de nos fournisseurs. Nous suivons de très près l'évolution de la situation et prenons fréquemment des décisions sur les activités de notre système de production mondial. Un retour réussi repose désormais sur un redémarrage synchronisé de l'ensemble du système industriel européen.”

Aperçu financier

		Q1		Évolution, n, %
		2020	2019	
Camions et bus, unités				
Prises de commandes		20 671	26 703	-23
Livraisons		18 184	23 576	-23
Chiffre d'affaires net et bénéfices		<i>MEUR*</i>		
Chiffre d'affaires net, Groupe Scania, MSEK,	2 981	33 051	36 092	-8
Bénéfice d'exploitation, Véhicules et services, MSEK	246	2 728	3 862	-29
Résultat d'exploitation, Services financiers, MSEK	25	277	345	-20
Résultat d'exploitation, MSEK	271	3 005	4 207	-29
Revenus avant impôts, MSEK	220	2 445	3 915	-38
Bénéfice net pour la période, MSEK	161	1 783	3 036	-41
Marge d'exploitation, %		9,1	11,7	
Retour sur capitaux employés, Véhicules et Services, %		22,5	23,3	
Cash-flow, segment Véhicules et Services	130	1 441	507	184

Rapport intérimaire Scania janvier – mars 2020

Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent. * Converti en EUR uniquement pour des raisons de commodité pour le lecteur au taux de change de clôture de 11,09 SEK = 1,00 EUR. Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Ce rapport est également disponible sur www.scania.com