

Rapport de fin d'année Scania janvier – décembre 2019

Résumé de l'exercice 2019

- Dans sa lutte contre le changement climatique, Scania fixe des objectifs basés sur des données scientifiques visant à limiter le réchauffement de la planète à 1,5°C
- Le chiffre d'affaires net a progressé de 11 pour cent et atteint 152 419 MSEK (137 126)
- Le résultat d'exploitation a augmenté de 26 pour cent et s'élève à 17 488 MSEK (13 832)
- Le cash-flow a atteint 10 994 MSEK (3 718) dans le segment des véhicules et services

Commentaires d'Henrik Henriksson, président et p.-d.g.

“En 2019, Scania a connu une croissance continue et a atteint de nombreux records. Les livraisons de véhicules ont atteint des records historiques, tout comme le volume des services. Le chiffre d'affaires net a atteint le niveau record de 152,4 milliards de SEK, soit 11 % de plus que l'année précédente. Les bénéfices ont atteint le niveau le plus élevé jamais enregistré avec 17 488 MSEK et une marge d'exploitation de 11,5 %. L'augmentation du volume des véhicules et des services, les effets de change et la composition du marché y ont contribué positivement. Le segment des services a généré un chiffre d'affaires de 28,9 milliards de SEK, soit une augmentation de 9 pour cent. Le résultat d'exploitation des services financiers a atteint un niveau record de 1 511 MSEK.

Les prises de commandes totales pour les camions, les bus et les cars ont régressé de 9 % en 2019 par rapport à 2018. La demande de camions en Europe a ralenti au cours du deuxième semestre 2019 en raison de l'affaiblissement du cycle économique. En Amérique latine, la reprise du Brésil progresse lentement. En Eurasie et en Asie, la demande est impactée par des préoccupations politiques et commerciales. En ce qui concerne le segment des bus et des cars, les prises de commandes ont reculé dans la plupart des régions. Scania a réussi à compenser en partie la baisse de la demande au Moyen-Orient. Les prises de commandes dans le secteur des moteurs ont été bonnes, malgré les chiffres comparatifs élevés de 2018.

L'ajustement des coûts structurels pour réduire le volume est en cours et nous évaluons en permanence la dotation en personnel et les missions de consultants pour les projets. Il est impératif pour Scania de continuer à investir à grande échelle dans les nouvelles technologies afin de poursuivre la transition vers les transports durables.

Pour réussir la transition vers un système de transport sans fossiles, les biocarburants sont essentiels. En 2019, Scania a augmenté de 46 % les ventes de véhicules fonctionnant avec des carburants autres que le diesel (6 631 véhicules).

L'utilisation des biocarburants est extrêmement prometteuse, car tous les véhicules Scania peuvent fonctionner au biodiesel HVO. Les biocarburants sont disponibles dès maintenant, alors qu'il faut du temps pour que les nouvelles technologies aient un impact sur la réduction des émissions de carbone. Parallèlement à l'intensification de l'utilisation des biocarburants, Scania doit investir dans de nouvelles technologies et infrastructures pour assurer une transition progressive vers l'électrification.

Dans le domaine de l'électrification des véhicules lourds, il n'existe pas de solution miracle, mais Scania travaille actuellement au développement de plusieurs technologies, souvent en collaboration avec ses clients. Une piste technologique développée avec le grossiste en alimentation ASKO est celle des camions électriques équipés de piles à combustible alimentées en hydrogène. Les camions ont récemment été mis en service à Trondheim, en Norvège, où ASKO a ouvert une station-service à hydrogène. En outre, les camions Scania à batterie entièrement électrique destinés à la distribution urbaine ont été installés dans les activités du client à Oslo.

Afin de réduire les gaz à effet de serre aux niveaux recommandés par les scientifiques, Scania fixe des objectifs fondés sur des données scientifiques, dans le but de limiter le réchauffement climatique à 1,5 °C. Scania s'engage ainsi non seulement à réduire ses propres émissions, mais aussi à les réduire là où se produisent les principales émissions de CO₂, c'est-à-dire lorsque les produits sont utilisés.

Il est actuellement impossible de prédire avec certitude quel sera l'impact de l'épidémie de coronavirus sur Scania, compte tenu de l'incertitude de la situation. Nous suivons les évolutions au jour le jour et entretenons un dialogue étroit avec nos clients, fournisseurs, représentants syndicaux et autres partenaires”.

Aperçu financier

| | Exercice entier | | | Q4 | | | |
|--------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|----|
| | 2019 | 2018 | Évolution, % | 2019 | 2018 | Évolution, % | |
| Camions et bus, unités | | | | | | | |
| Prises de commandes | 88 739 | 97 446 | -9 | 22 158 | 24 957 | -11 | |
| Livraisons | 99 457 | 96 477 | 3 | 24 737 | 27 838 | -11 | |
| Chiffre d'affaires net et bénéfices | <i>MEUR*</i> | | | | | | |
| Chiffre d'affaires net, Groupe Scania, MSEK | <i>14,592</i> | 152 419 | 137 126 | 11 | 38 604 | 38 452 | 0 |
| Résultat d'exploitation, Véhicules et services, MSEK | <i>1 530</i> | 15 977 | 12 392 | 29 | 3 196 | 3 298 | -3 |
| Résultat d'exploitation, Services financiers, MSEK | <i>145</i> | 1 511 | 1 440 | 5 | 403 | 381 | 6 |
| Résultat d'exploitation, MSEK | <i>1 674</i> | 17 488 | 13 832 | 26 | 3 599 | 3 679 | -2 |
| Revenus avant impôts, MSEK | <i>1 577</i> | 16 476 | 13 319 | 24 | 3 406 | 3 464 | -2 |
| Bénéfice net pour la période, MSEK | <i>1 186</i> | 12 384 | 9 734 | 27 | 2 525 | 2 461 | 3 |
| Marge d'exploitation, % | | 11,5 | 10,1 | | 9,3 | 9,6 | |
| Retour sur capitaux employés, Véhicules et services, % | | 24,0 | 22,6 | | | | |
| Cash-flow, Véhicules et services, MSEK | | 10 994 | 3 718 | | 3 463 | 3 796 | |

* Converti en EUR uniquement pour des raisons de commodité pour le lecteur au taux de change de clôture de 10,45 SEK = 1,00 EUR. Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent. Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Ce rapport est également disponible sur www.scania.com