



15 septembre 2020

Un nouveau camion hybride de Scania avec une autonomie de 60 km en mode électrique

Le nouveau camion hybride rechargeable de Scania, avec son autonomie allant jusqu'à 60 kilomètres en mode électrique, combine le meilleur de deux mondes. Il offre à la fois la flexibilité du moteur thermique et les avantages exceptionnels d'une propulsion silencieuse et sans émission.

Depuis le lancement du premier camion hybride de Scania en 2014, la sensibilisation aux questions climatiques n'a cessé de croître alors que la technologie a fait un bond en avant majeur. Les véhicules hybrides rechargeables sont donc une proposition attractive sur le marché du transport urbain pour des applications telles que la livraison de marchandises, la collecte des ordures, les camions à benne basculante, les bras ainsi que les véhicules d'incendie et de secours.

« L'incorporation du camion hybride dans les flottes est sans aucun doute le moyen le plus simple pour les transporteurs de s'habituer à la conduite de véhicules électriques », a déclaré Anders Lampinen, directeur nouvelles technologies. « En faisant office de passerelle entre les différentes technologies, il peut aider à acquérir une expérience précieuse dans l'expansion progressive des flottes pour englober une plus grande part de véhicules électriques. »

Le camion hybride rechargeable de Scania est équipé d'un connecteur de charge CCS (Combined Charging System) pour recharger le véhicule à partir du réseau électrique. Grâce au circuit de charge CC (Courant continu) de 95 kW, les trois batteries se chargeront à 80 % en 35 minutes environ. Le camion peut également être rechargé par le biais du freinage régénératif.

Avec les nouvelles batteries à plus haute densité d'énergie - chacun des trois packs ayant une capacité installée de 30 kWh pour un total de 90 kWh - le camion peut parcourir jusqu'à 60 km en mode électrique, en fonction du poids total brut, de la topographie et du type de carrosserie. En outre, une recharge complémentaire peut être effectuée pendant que le camion est stationné pour charger ou décharger sa cargaison ou pendant la pause du conducteur.

Le camion hybride rechargeable de Scania est proposé avec les cabines des séries L et P, toutes deux conçues pour les opérations urbaines. La cabine de la série L à plancher bas, en particulier, est spécialement conçue pour les conditions urbaines encombrées et offre une visibilité inégalée.

Outre le moteur électrique de 115 kW, situé entre le moteur thermique et la boîte de vitesses, le camion hybride est équipé du moteur diesel 9 litres de 280 à 360 ch.

Scania Zone est l'outil idéal pour le camion hybride. Le service basé sur la localisation aide les conducteurs à changer automatiquement de mode de propulsion pour se conformer aux réglementations du trafic routier et environnementales, ainsi



qu'aux politiques prédéfinies individuellement concernant la vitesse, le bruit et les autres émissions.

« De plus en plus d'agglomérations ont établi des zones à faibles émissions en centre-ville, exigeant ainsi des alternatives telles que la propulsion électrique. En achetant des camions hybrides, les entreprises de transport peuvent également augmenter considérablement l'utilisation des véhicules et réduire le temps non rentable pendant lequel les véhicules sont à l'arrêt. Le mode électrique silencieux optimise les livraisons, y compris de nuit, évitant ainsi les embouteillages aux heures de pointe en centre-ville », explique Anders Lampinen.

« Parallèlement, les exploitants peuvent, si nécessaire, utiliser le moteur thermique pour des trajets plus longs depuis les entrepôts et les centres logistiques situés en périphérie, ainsi que pour des missions de transport ponctuelles. En résumé, ils tireront le meilleur parti des deux technologies. »

Pour plus d'infos :

Karin Hallstan, responsable communication corporate et relations presse

Tel: +46 76 842 81 04

E-mail: karin.hallstan@scania.com

Anders Lampinen, directeur, nouvelles technologies

Tel: + 46 8 553 524 41

E-mail: anders.lampinen@scania.com

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91 680 camions, 7 777 bus et 10 152 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 14,6 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 51 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Traton. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement : www.scania.fr.