



15 septembre 2020

Scania lance un camion tout électrique offrant une autonomie de 250 km

Scania lance aujourd'hui son premier camion tout électrique. Avec une autonomie allant jusqu'à 250 km, le camion électrique Scania peut être exploité toute la journée et retourner en toute sécurité à son dépôt d'origine pour être rechargé pendant la nuit. Si l'autonomie doit être augmentée, le conducteur peut recharger rapidement le camion pendant une pause ou pendant les arrêts naturels en exploitation.

Le camion est disponible au choix avec cinq batteries pour un total de 165 kWh ou neuf batteries pour une capacité installée totale de 300 kWh. Avec cinq batteries, l'autonomie est de 130 km. L'autonomie dépend, bien entendu, du poids, du type de carrosserie et de la topographie.

Grâce au retrait du moteur thermique, de l'espace a été libéré pour les batteries. Des batteries supplémentaires sont montées sur le cadre du châssis. Le nouveau moteur électrique délivre une puissance continue de 230 kW, soit environ 310 ch. Le moteur a deux rapports de transmission pour fournir une puissance élevée sur une plage de vitesse plus étendue, améliorant ainsi le confort.

L'un des principaux avantages du moteur électrique par rapport au moteur à combustion est sa plus grande facilité de contrôle. Dans la pratique, le client le ressentira à travers l'accélération et la réponse plus rapides de la chaîne cinématique.

Les autres composants nécessaires à la propulsion tout électrique, tels que les unités de gestion des batteries, les composants de refroidissement des batteries, le système de direction électro-hydraulique, le compresseur d'air électrique et l'onduleur sont également montés le long du châssis.

Le camion électrique à batteries de Scania est équipé d'un connecteur de charge CCS (Combined Charging System) pour sa recharge à partir du réseau électrique. Grâce au circuit de charge CC (Courant continu) de 130 kW, les cinq batteries se chargeront en moins de 55 minutes et les neuf batteries en moins de 100 minutes. Le camion peut également être chargé par le biais du freinage régénératif.

Le nouveau camion de Scania est équipé d'une prise de mouvement tout électrique. Au lieu d'être connectés à l'interface qui se trouve généralement sur la boîte de vitesses ou le moteur thermique, les auxiliaires sont raccordés à un boîtier de connexion électrique, appelé boîtier CC monté sur le châssis. Cela donne une prise de mouvement pouvant aller jusqu'à 60 kW pour les auxiliaires de carrosserie tels que les systèmes frigorifiques et les bras.

Le camion électrique Scania est proposé avec les cabines des séries L et P, toutes deux conçues pour les opérations urbaines. La cabine de la série L à plancher bas,



en particulier, est spécialement conçue pour les conditions urbaines encombrées et offre une visibilité inégalée.

« Le transport durable et sans émissions est une exigence à laquelle les entreprises de transport sont de plus en plus confrontées », a souligné Anders Lampinen, directeur nouvelles technologies. « L'acquisition d'un camion électrique n'est pas seulement un investissement dans la flotte du client, mais aussi dans son image de marque et sur son marché. Le camion électrique permet au client de garder une longueur d'avance sur la concurrence, d'en apprendre davantage sur les défis infrastructurels et de commencer de s'adapter pour l'avenir. »

Pour plus d'infos :

Karin Hallstan, responsable communication corporate et relations presse

Tel: +46 76 842 81 04

E-mail: karin.hallstan@scania.com

Anders Lampinen, directeur, nouvelles technologies

Tel: + 46 8 553 524 41

E-mail: anders.lampinen@scania.com

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsons la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91 680 camions, 7 777 bus et 10 152 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 14,6 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 51 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Traton. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement : www.scania.fr.