



15 septembre 2020

Un jalon dans la voie de l'électrification par Scania : l'entreprise lance sa première gamme de camions électriques commerciaux

Scania lance aujourd'hui sur le marché sa gamme de camions électriques, un jalon important dans son objectif d'être le leader d'un système de transport durable. Les camions hybrides rechargeables et tout électriques hautes performances se concentrent initialement sur les applications urbaines, notamment la distribution vers les commerces de détail.

S'appuyant sur l'expérience éprouvée de Scania dans le développement de camions haut de gamme diesels et à carburants renouvelables, ce lancement marque une étape importante dans le développement de l'entreprise. Au cours des prochaines années, Scania continuera à développer sa gamme de véhicules électriques pour toutes les applications, y compris le transport long courrier et la construction.

« C'est avec une grande fierté que nous annonçons le début de l'engagement à long terme de Scania en matière d'électrification », a déclaré Henrik Henriksson, président et p.-d. g. de Scania. « Au cours de la période à venir, nous lancerons chaque année des véhicules électriques pour l'ensemble de la gamme de produits et nous réorganisons actuellement notre production dans ce sens. Il est particulièrement important pour nous d'introduire à brève échéance des camions électriques long courrier qui puissent être rechargés rapidement pendant les périodes de repos obligatoires de 45 minutes que doivent observer les conducteurs. »

L'électrification du parc de poids lourds est déterminante pour atteindre l'objectif de l'Accord de Paris de limiter le réchauffement climatique planétaire à moins de 2°C. Les véhicules électriques seront donc de plus en plus une option attrayante pour les clients tournés vers le progrès. Scania développera et déploiera dans un premier temps des camions hybrides et tout électriques en partenariat avec ces clients tournés vers l'avenir.

Le camion tout électrique Scania, proposé avec les cabines des séries L et P, est équipé d'un pack de batteries de 165 à 300 kWh pour le moteur électrique de 230 kW, soit l'équivalent de 310 ch. Les clients peuvent choisir entre cinq ou neuf batteries, avec une autonomie allant jusqu'à 250 km pour cette dernière formule.

Le camion hybride rechargeable de Scania, également disponible avec les cabines des séries L et P, offre la possibilité de parcourir de longues distances en mode thermique et de parcourir ensuite jusqu'à 60 km en mode électrique, si nécessaire. En combinaison avec du carburant renouvelable, les exploitants peuvent ainsi réduire considérablement leur impact climatique.



Ces deux technologies s'appuient sur le système modulaire de Scania avec des composants éprouvés dans toute la gamme de camions Scania, réputés pour leur longévité et leur fiabilité.

« Bien que les véhicules électriques, à certains égards, représentent une nouvelle technologie, nous avons pris toutes les mesures possibles pour nous assurer d'appliquer les mêmes critères de disponibilité absolue que pour nos autres camions », a précisé Anders Lampinen, directeur nouvelles technologies. « Scania est synonyme de qualité supérieure et il va sans dire que cette règle caractérise également nos véhicules électriques. »

Outre le transport de marchandises diverses et les transports réfrigérés, les camions électriques peuvent être déployés de manière avantageuse avec des carrosseries comme des bras, des bennes basculantes, des malaxeurs à béton et des collecteurs de déchets ainsi que pour les services d'incendie et de secours.

« Nous sommes convaincus que les clients avant-gardistes seront désireux d'ouvrir la voie à l'électrification en prenant les premières mesures pour pérenniser leurs flottes », a déclaré Anders Lampinen. « Pour les grandes entreprises de transport possédant de grands parcs de véhicules, l'adoption de cette stratégie leur donne l'occasion d'acquérir très tôt de l'expérience dans ce domaine. Entre-temps, nous savons que les gros chargeurs sont désireux de réduire leur empreinte carbone. »

Les camions hybrides rechargeables et tout électriques seront essentiels pour les déplacements dans le nombre croissant de zones urbaines à travers le monde, et notamment dans les zones de centre-ville à faibles émissions. Ils offrent aussi des opportunités pour l'utilisation accrue des véhicules. Grâce aux livraisons silencieuses, les services de transport peuvent être prolongés jusque tard dans la nuit et tôt le matin, évitant ainsi les embouteillages et les difficultés de stationnement. Des études montrent que les livraisons aux heures creuses peuvent être plus rapides de 30 % que des livraisons de jour grâce à un stationnement plus simple aux points de livraison, à la réduction des files d'attente, aux vitesses plus élevées et aux feux verts plus fréquents aux intersections.

Les camions tout électriques sont disponibles au choix avec cinq batteries pour un total de 165 kWh ou neuf batteries pour une capacité installée de 300 kWh. Une fois le moteur thermique retiré, une batterie est placée dans l'ancien tunnel moteur, les quatre ou huit batteries restantes étant placées le long du châssis.

Les batteries peuvent être facilement chargées en CC 130 kW à l'aide d'un connecteur CCS (Combined Charging System). Le temps de charge est inférieur à 55 minutes pour l'option à cinq batteries et inférieur à 100 minutes pour l'option à neuf batteries. Entre-temps, les batteries sont rechargées en continu pendant les déplacements grâce à la récupération de l'énergie au freinage .

Étant donné que le camion hybride rechargeable dispose également d'un moteur thermique, l'espace disponible pour les batteries est moindre. Il est donc équipé de trois batteries pour une puissance installée de 90 kWh alimentant le moteur électrique de 115 kW. Le temps de charge de zéro à 80 % est d'environ 35 minutes



et outre la recharge via la récupération de l'énergie au freinage, la batterie peut être rechargée pendant les opérations de chargement et déchargement. Le groupe moteur électrique est associé à un moteur thermique de 280 à 360 ch. L'autonomie en mode électrique seul est de 60 km.

Grâce au mode silencieux des deux types de camions et à l'accélération remarquable du camion tout électrique grâce à ses 2 200 Nm de couple, les conducteurs bénéficient d'une expérience de conduite très différente et passionnante. « Nous sommes convaincus que de nombreux conducteurs aussi bien jeunes qu'expérimentés seront attirés non seulement par leur contribution significative aux transports durables, mais aussi par l'opportunité d'être parmi les premiers sur la route à mener ces camions du futur sur les routes. »

Pour plus d'infos :

Karin Hallstan, responsable communication corporate et relations presse

Tel: +46 76 842 81 04

E-mail: karin.hallstan@scania.com

Anders Lampinen, directeur, nouvelles technologies

Tel: + 46 8 553 524 41

E-mail: anders.lampinen@scania.com

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91 680 camions, 7 777 bus et 10 152 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 14,6 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 51 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Traton. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement : www.scania.fr.