



28 septembre 2020

De nouvelles boîtes de vitesses pour la prochaine décennie : Scania présente une gamme de boîtes de vitesses de haute technologie

- **Nouvelle gamme de boîtes de vitesses AMT, conçues pour offrir agrément de conduite et durabilité**
- **Des boîtes de vitesses caractérisées par un étagement des rapports plus large, une réduction de la consommation de carburant de 1 % et des niveaux de bruit réduits**
- **Passages de rapports plus doux et agréables, compatibles avec des couples jusqu'à 3 300 Nm**
- **Carters tout aluminium, réduction des pertes internes et rapports de démultiplication économiques**
- **Capacité du ralentisseur améliorée et nombreuses prises de mouvement intelligentes disponibles**
- **Permet aux motorisations thermiques de rester compétitives dans la course aux solutions de transport durable**

Scania présente une nouvelle gamme de boîtes de vitesses appelées à remplacer à terme toutes les actuelles solutions automatisées Scania Opticruise. Premier modèle de la nouvelle gamme, la boîte G33CM est liée aux V8 réactualisés. Scania a investi plus de 400 millions d'euros dans la nouvelle gamme pour renforcer sa position dominante. Grâce à ses capacités de référence, la nouvelle gamme de boîtes de vitesses automatisées garantit aux chaînes cinématiques performantes à bas régime et à faible consommation de carburant de Scania de maintenir leur avance pendant cette décennie.

« Cette gamme de boîtes de vitesses est un nouvel élément essentiel pour permettre à Scania de rester hautement compétitive sur le marché des solutions de motorisations thermiques jusqu'en 2030 », confie Alexander Vlaskamp, vice-président exécutif, responsable des ventes et du marketing. « C'est l'exemple parfait de l'excellence technologique de Scania, apportant à nos clients un rendement accru en matière de consommation de carburant et de transport durable ».

Scania s'enorgueillit de proposer depuis longtemps des boîtes de vitesses manuelles automatisées Scania Opticruise, introduites pour la première fois au début des années 1990. Mais pourquoi investir dans le développement d'une nouvelle gamme de boîtes de vitesses alors que Scania dispose déjà d'une solution largement reconnue comme l'une des meilleures du marché ?

« C'est absolument nécessaire », précise M. Vlaskamp. « Nos nouvelles boîtes de vitesses offrent les améliorations nécessaires à un transport routier plus efficace et durable au cours de la prochaine décennie. Une caractéristique fondamentale est le plus large étagement des rapports, ce qui les rend mieux adaptées à nos moteurs



bas régime, avec une plage de fonctionnement économique étendue et une consommation de carburant réduite. »

La commercialisation initiale de la première version des nouvelles boîtes de vitesses est prévue pour octobre. Ces boîtes de vitesses peuvent être associées à trois des quatre moteurs V8 Euro 6 de Scania et à deux de ses moteurs à six cylindres en ligne. Les premiers véhicules clients dotés d'une solution Scania Opticruise basée sur la boîte G33CM seront produits au dernier trimestre 2020.

Pour plus d'infos :

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks

Phone: +46 70 289 83 78, email: orjan.aslund@scania.com

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsons la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91 680 camions, 7 777 bus et 10 152 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 14,6 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 51 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Traton. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement : www.scania.fr.