



Scania ajoute une version de 540 ch à sa gamme de moteurs 13 l.

- Il complète les 4 puissances déjà disponibles
- Il offre des économies de carburant allant jusqu'à 2 %
- Idéal pour les applications lourdes, où une grosse puissance est essentielle
- L'amélioration du rendement énergétique est obtenue par une réduction des frottements internes, un nouveau turbo et des équipements auxiliaires intelligents

La gamme de moteurs 13 litres de Scania, leader du secteur, est désormais complétée par une version de 540 ch. Le nouveau moteur – le DC13 166 – est principalement destiné aux applications et aux clients qui recherchent beaucoup de puissance et de manœuvrabilité, lorsque la charge utile doit être privilégiée ou les répartitions de charges sur l'essieu avant limitent l'utilisation des moteurs V8, légèrement plus lourds

« Fidèles à notre promesse de toujours personnaliser nos offres, nous avons identifié le besoin de nos clients de disposer d'une version haut de gamme de notre héros, le 13 litres », a déclaré Alexander Vlaskamp, Senior vice-président, responsable de Scania Trucks. « Notre gamme de six cylindres en ligne est en tête de file du secteur en matière de rendement énergétique. Les camions Scania équipés de moteurs de 13 litres ont été couronnés « Green Truck » pendant trois années consécutives en Allemagne. C'est un exploit remarquable. »



Scania propose maintenant cinq niveaux de puissance de son moteur le plus courant, le six cylindres en ligne : 370, 410, 450, 500 et 540 ch. La nouvelle version 540 ch partage la plus grande partie de sa technologie avec son frère de 500 ch, tel un robuste turbo à géométrie fixe monté sur roulements à billes.

« Le puissant 540 est principalement destiné aux clients et aux marchés pour lesquels les contraintes légales des charges de l'essieu avant les empêchent de choisir un V8, explique Alexander Vlaskamp. Mais il est idéal pour toute personne qui a besoin de puissance supplémentaire dans ses opérations de transport. Associé à une boîte de vitesses appropriée, ce moteur conviendra aussi bien pour un camion de transport de bois que pour les services de colis express. Ces derniers parcourent

les autoroutes européennes avec des charges plutôt légères, mais sont attentifs à la consommation de carburant et aux vitesses moyennes. »

Tous les moteurs DC13 ont en commun une consommation de carburant réduite et l'utilisation exclusive du système SCR. La robustesse inhérente, associée à des services tels que la maintenance flexible Scania, permet d'obtenir des chiffres avantageux en termes de coût et de disponibilité, ce qui se traduit par une économie d'exploitation totale exceptionnelle.

« Les consommations de carburant améliorées et le rapport puissance/poids feront de ce moteur un choix attrayant pour de nombreux clients Scania », explique Alexander Vlaskamp. Un couple de 2 700 Nm à partir de 1 000 tr/min autorise une large plage d'exploitation, qu'il s'agisse d'une vitesses rapide, d'une vitesse de rotation réduite, ou d'une excellente capacité de démarrage, grâce aux réducteurs dans les moyeux dans le cas d'applications forestières.

Novembre 2019

Retrouvez le dossier presse et les illustrations sur www.scania.fr/solutrans2019

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2018, nous avons livré 87 995 camions, 8 482 bus et 12 809 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 13,4 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 52 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Traton. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement : www.scania.fr.