

Rapport intérimaire Scania janvier – septembre 2019

Résumé des neuf premiers mois de 2019

- En septembre, les activités de Scania ont été interrompues dans le monde entier pendant une heure afin de sensibiliser les 52 000 employés de Scania sur le changement climatique et les efforts déployés par l'entreprise en matière de développement durable
- Le résultat d'exploitation a augmenté de 37 pour cent et s'élève à 13 889 MSEK (10 153)
- Le chiffre d'affaires net a progressé de 15 pour cent et atteint 113 815 MSEK (98 674)
- Le cash-flow s'élève à 7 531 MSEK (-78) pour les Véhicules et services

Commentaires d'Henrik Henriksson, président du groupe Scania

“Le chiffre d'affaires net de Scania des neuf premiers mois de 2019 a atteint 113,8 milliards de SEK, soit une hausse de 15 pour cent par rapport à l'année précédente. Les bénéfices pour les neuf premiers mois de 2019 s'élèvent à 13 889 MSEK, soit une marge opérationnelle de 12,2 pour cent. L'augmentation du volume des Véhicules et services a contribué positivement aux bénéfices à l'instar des effets de change et d'une composition plus favorable du marché. Les résultats de l'entreprise sont excellents et la situation des coûts de production associés à l'exploitation de deux gammes de camions ne cesse de s'améliorer à chaque trimestre. Les mesures mises en place pour réduire le niveau plus élevé des coûts des produits à long terme liés à la nouvelle génération de camions sont maintenues.

La demande est aujourd'hui en recul et les commandes de camions ont fléchi de 8 pour cent au cours des neuf premiers mois de 2019 par rapport à la même période de l'année précédente. La demande de camions en Europe s'est ralentie car nos clients sont actuellement incertains de l'évolution du marché. En Amérique latine, la demande se rétablit mais toujours à un rythme lent. L'incertitude liée au commerce mondial continue d'avoir un impact négatif sur les prises de commandes en Asie et en Eurasie. La demande dans le secteur des cars et bus a légèrement fléchi au cours des neuf premiers mois de 2019 par rapport à la même période de l'année précédente, de même que dans le secteur d'activité des moteurs, principalement en raison de la baisse des prises de commande en Asie. Le système de production mondial de Scania s'adapte continuellement à la demande, ce qui signifie que nous devons adapter

progressivement nos effectifs. Nous étudions également la possibilité de confier à des consultants une série de projets.

Le segment des Services a généré un chiffre d'affaires record de 21,5 milliards de SEK, soit une augmentation de dix pour cent. Les services financiers ont annoncé un résultat d'exploitation record de 1 108 MSEK.

Lors de la foire internationale des transports et d'industrie brésilienne FENATRAN qui s'est tenue en octobre, Scania a remporté le prestigieux prix du camion de l'année "Truck of the Year" pour le marché latino-américain.

Au Busworld en octobre, le nouveau Scania Citywide a été présenté pour la première fois – notre premier bus entièrement électrique produit en série destiné à la circulation urbaine, et le premier modèle de notre nouvelle génération de bus et de cars. Les bus et les camions électrifiés joueront un rôle crucial dans la perspective d'un système de transport sans émissions fossiles à long terme. Toutefois, si nous voulons avoir une chance d'atteindre l'objectif de l'Accord de Paris, des solutions faisant appel aux carburants renouvelables sont nécessaires pour couvrir la période allant jusqu'au point de non-retour pour un système de transport entièrement électrifié. Scania investit depuis longtemps pour être en mesure de proposer une large gamme de solutions de transport et de transport public où les véhicules fonctionnent avec des carburants renouvelables.”

Aperçu financier

	9 mois			Q3			
	2019	2018	Évolution n, %	2019	2018	Évolution n, %	
Camions et bus, unités							
Prises de commandes	66 581	72 489	-8	17 792	19 986	-11	
Livraisons	74 720	68 639	9	23 196	21 861	6	
Chiffre d'affaires net et bénéfices	<i>MEUR*</i>						
Chiffre d'affaires net, Groupe Scania, MSEK,	10 623	113 815	98 674	15	36 544	32 446	13
Bénéfice d'exploitation, Véhicules et services, MSEK	1 193	12 781	9 094	41	4 074	2 809	45
Bénéfice d'exploitation, Services financiers, MSEK	103	1 108	1 059	5	371	394	-6
Bénéfice d'exploitation, MSEK	1 296	13 889	10 153	37	4 445	3 203	39
Revenus avant impôts, MSEK	1 220	13 070	9 855	33	4 211	3 111	35



Rapport intérimaire Scania janvier – septembre 2019

Bénéfice net pour la période, MSEK	<i>920</i>	9 859	7 273	36	3 102	2 199	41
Marge d'exploitation, %		12,2	10,3		12,2	9,9	
Retour sur capitaux employés, Véhicules et Services, %		25,3	22,0				
Cash-flow, Véhicules et services, MSEK	<i>703</i>	7 531	-78		3 893	1 022	

* Converti en EUR uniquement pour des raisons de commodité pour le lecteur au taux de change de clôture de 10,71 SEK = 1,00 EUR.

Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent. Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Ce rapport est également disponible sur www.scania.com

