

Rapport intérimaire Scania janvier – mars 2019

Résumé des trois premiers mois de 2019

- Le résultat d'exploitation a augmenté de 27 pour cent et s'élève à 4 207 MSEK (3 315)
- Le chiffre d'affaires net a progressé de 16 pour cent et atteint 36 092 MSEK (31 115)
- Le cash-flow a atteint 507 MSEK (64) dans le segment Véhicules et Services

Commentaires d'Henrik Henriksson, président du groupe Scania

“Le chiffre d'affaires net de Scania a atteint de 36,1 milliards de SEK et les bénéfices du premier trimestre ont atteint un record absolu de 4 207 MSEK, soit une marge d'exploitation de 11,7 pour cent. L'augmentation des volumes dans le segment des véhicules et des services, les effets des taux de change et la composition du marché y ont contribué positivement, tandis que les coûts de production plus élevés liés à la transition en Amérique latine et aux contraintes de la chaîne d'approvisionnement ont eu un impact négatif sur les résultats. Le dernier camion Scania de la série PGR est sorti de la chaîne de montage et seuls les camions de la nouvelle gamme de camions sont désormais produits dans l'ensemble du système de production mondial. La dernière étape de la transition s'est achevée au cours du trimestre avec le basculement de la production en Amérique latine. Certaines limites demeurent dans la flexibilité et la capacité de notre système de production mondial. Nous sommes toujours confrontés à des coûts qui sont plus élevés que la normale en général pour les produits et la production liés à la nouvelle génération de camions. Les mesures mises en place pour normaliser les niveaux de coûts se poursuivent.

Au cours du premier trimestre de 2019, le segment des services a généré un chiffre d'affaires record de 7 166 MSEK (6 500), soit une augmentation de 10 pour cent. Les services financiers ont enregistré un résultat d'exploitation de 345 MSEK et ont maintenu la progression de la rentabilité.

Au premier trimestre 2019, les prises de commandes de camions ont diminué de 9 pour cent par rapport au niveau élevé enregistré au cours de la même période de l'année précédente. La demande de camions reste forte en Europe en raison d'une conjoncture économique

positive. La tendance de la demande en Amérique latine est positive, grâce à la reprise au Brésil. La demande en Eurasie a été impactée négativement par un fléchissement en Russie. En Asie, les prises de commandes ont diminué par rapport à l'année précédente, en raison du Moyen-Orient, tandis que la demande est restée forte dans les autres régions d'Asie. Les segments des bus et des cars ont également été impactés négativement par la baisse des prises de commandes au Moyen-Orient et les prises de commandes globales de bus et de cars ont été inférieures de 28 % à celles de l'an dernier. Dans le secteur d'activité des moteurs, la demande demeure à un niveau élevé.

Nous constatons un intérêt sans cesse croissant pour les véhicules Scania fonctionnant au gaz. Lorsque la ville de Bogotá a renouvelé son réseau de bus Rapid Transit, TransMilenio a choisi 741 bus Scania Euro 6 roulant au gaz, les bus les plus propres et les plus silencieux du marché colombien. Scania livrera également 100 camions roulant au gaz à un client en Allemagne pour le transport dans le secteur de la distribution alimentaire. Qu'ils soient alimentés au biogaz ou au gaz naturel, les moteurs Scania fonctionnant au gaz reposent essentiellement sur la même solution technique. Du point de vue du développement durable, le biogaz est préférable car ce carburant réduit les émissions de CO₂ jusqu'à 90 % (20 % avec le gaz naturel). Cependant, l'utilisation du biogaz est freinée par une pénurie de combustible. Pour cette raison, Scania travaille activement avec divers partenariats pour garantir la production de biogaz et permettre ainsi une pénétration plus large des solutions de gaz durables afin de réduire l'empreinte carbone.”

Aperçu financier

		Q1			
Camions, cars et bus, unités		2019	2018	Évolution, %	
Prises de commandes		26 703	29 759	-10	
Livraisons		23 576	22 640	4	
Chiffre d'affaires net et bénéfices		MEUR*			
Chiffre d'affaires net, Groupe Scania, MSEK,		3 470	36 092	31 115	16
Bénéfice d'exploitation, Véhicules et services, MSEK		371	3 862	3 013	28
Bénéfice d'exploitation, Services financiers, MSEK		33	345	302	14
Bénéfice d'exploitation, MSEK		404	4 207	3 315	27
Revenus avant impôts, MSEK		376	3 915	3 214	22
Bénéfice net pour la période, MSEK		292	3 036	2 367	28
Marge d'exploitation, %			11,7	10,7	
Retour sur capitaux employés, Véhicules et Services, %			23,1	22,0	
Cash-flow, segment Véhicules et Services		49	507	64	

Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent.

* Converti en EUR uniquement pour des raisons de commodité pour le lecteur au taux de change de clôture de 10,4017 SEK = 1,00 EUR.

Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Ce rapport est également disponible sur www.scania.com