

Rapport intérimaire Scania janvier - juin 2019

Résumé des six premiers mois de 2019

- Le résultat d'exploitation a augmenté de 36 pour cent et s'élève à 9 444 MSEK (6 950)
- Le chiffre d'affaires net a progressé de 17 pour cent et atteint 77 271 MSEK (66 228)
- Le cash-flow s'élève à 3 638 MSEK (-1 100) pour les Véhicules et les Services

Commentaires d'Henrik Henriksson, président et p.-d. g.

"Scania a augmenté son chiffre d'affaires net pour atteindre un niveau record de 77,3 milliards de SEK au cours des six premiers mois de 2019, soit une hausse de 17 pour cent par rapport à l'année précédente. Les bénéfices ont atteint un nouveau niveau record de 9 444 MSEK, soit une marge d'exploitation de 12,2 pour cent. L'augmentation du volume des véhicules et des services, les effets de change et une composition plus favorable du marché ont contribué positivement aux bénéfices. L'élimination progressive des gammes de produits doubles a également amélioré la situation des coûts de production, même si des coûts plus élevés subsistent, liés à la nouvelle génération de camions et à la gestion des arriérés des livraisons clients en raison des précédentes perturbations de flux.

Les mesures mises en place pour normaliser la situation des coûts plus élevés se poursuivent et le système de production mondial s'adapte à une situation plus normale.

La demande en camions en Europe reste forte. En Amérique latine, la tendance à la demande se reflète dans la poursuite de la reprise au Brésil. La demande en Eurasie a été impactée négativement par un fléchissement en Russie. En Asie, les prises de commandes ont baissé par rapport à l'année

précédente, principalement au Moyen-Orient. La demande de bus et de cars a légèrement ralenti en raison de la baisse des prises de commandes au Moyen-Orient. Dans le secteur d'activité des moteurs, la demande a légèrement fléchi par rapport à l'année précédente.

Le taux d'utilisation de la capacité des parcs de véhicules des clients reste élevé et le chiffre d'affaires du segment des services a atteint un niveau record de 14,3 milliards de SEK au premier semestre 2019, soit une hausse de 9 pour cent. Les services financiers ont maintenu la progression de la rentabilité et ont enregistré un résultat d'exploitation de 737 MSEK.

Avec un peu plus de 19,4 pour cent du marché européen, Scania prend la tête des statistiques d'enregistrement des camions de plus de 16 tonnes au premier semestre 2019. Ce succès s'explique principalement par le bon accueil réservé à la nouvelle génération de camions Scania. Scania offre un net avantage au client et, au cours de l'année, le R 450 de Scania a remporté le prestigieux Green Truck Award 2019 en tant que véhicule commercial le plus économe en carburant et le plus durable de sa catégorie. Scania a donc remporté ce prix pour la troisième année consécutive."

Aperçu financier

	H1			Q2			
	2019	2018	Évolution, %	2019	2018	Évolution, %	
Camions et bus, unités							
Prises de commandes	48 789	52 503	-7	22 086	22 744	-3	
Livraisons	51 524	46 778	10	27 948	24 138	16	
Chiffre d'affaires net et bénéfices	<i>MEUR*</i>						
Chiffre d'affaires net, Groupe Scania, MSEK	7 324	77 271	66 228	17	41 179	35 113	17
Bénéfice d'exploitation, Véhicules et services, MSEK	825	8 707	6 285	39	4 845	3 272	48
Bénéfice d'exploitation, Services financiers, MSEK	70	737	665	11	392	363	8
Bénéfice d'exploitation, MSEK	895	9 444	6 950	36	5 237	3 635	44
Revenus avant impôts, MSEK	840	8 859	6 744	31	4 944	3 530	40
Bénéfice net pour la période, MSEK	640	6 757	5 074	33	3 721	2 707	37
Marge d'exploitation, %	12,2	10,5		12,7	10,4		
Retour sur capitaux employés, Véhicules et Services, %	24,6	21,6					
Cash-flow, Véhicules et services, MSEK	345	3 638	-1 100	3 131	-1 164		

Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent.

* Converti en EUR uniquement pour des raisons de commodité pour le lecteur au taux de change de clôture de 10,55 SEK = 1,00 EUR.

Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Ce rapport est également disponible sur www.scania.com