# Rapport de fin d’année Scania janvier – décembre 2018

## Résumé de l’exercice 2018

* Le résultat d’exploitation a atteint 13 832 MSEK (12 434)
* Le chiffre d’affaires net a progressé de 11 pour cent et atteint 137 126 MSEK (123 366)
* Le cash-flow a atteint 3 665 MSEK (5 696) dans le segment Véhicules et Services
* À compter de l’exercice 2018, la présentation du compte de résultat de Scania sera ajustée pour s’aligner sur celle du groupe Volkswagen (y compris les périodes comparatives)

## Commentaires d’Henrik Henriksson, président du groupe Scania

“L'année 2018 a connu une croissance constante et a enregistré des records dans de nombreux domaines, alors que nous avons réalisé la plus importante transition industrielle de toute l'histoire de l'entreprise. Les livraisons de camions, de bus et de cars, ainsi que de moteurs, ont atteint des niveaux records, de même que le volume des services. Le chiffre d'affaires net de Scania a atteint 137,1 milliards de SEK, soit une hausse de 11 pour cent par rapport à l'année précédente. Les bénéfices s’élèvent à 13 832 MSEK, soit une marge d’exploitation de 10,1 pour cent. L’augmentation du volume des véhicules et des services y a contribué positivement, de même que les effets de change, tandis que des coûts de production plus élevés liés à l’exploitation de gammes de produits doubles et des interruptions de la chaîne d’approvisionnement ont eu un impact négatif sur les résultats. Le changement de production en Amérique latine au cours du premier trimestre 2019 nous aura permis de finaliser la transition mondiale vers la nouvelle génération de camions Scania. Cette dernière étape de la transition limitera quelque peu la flexibilité et la capacité de notre système mondial de production. Nous sommes toujours confrontés à des coûts qui sont plus élevés que la normale en général pour les produits et la production liés à la nouvelle génération de camions. Des mesures visant à normaliser les niveaux de coûts ont été introduites.

Grâce à une utilisation continue et élevée de la capacité des parcs de camions installés de nos clients et à l'amélioration continue de l'offre de services de Scania, qui s'appuie sur des données de plus de 360 000 véhicules connectés, notre activité de services est en constante progression. En 2018, le segment des services a généré un chiffre d'affaires record de 26,6 milliards de SEK, soit une augmentation de 12 pour cent. Les services financiers ont annoncé un résultat d’exploitation record de 1 440 MSEK.

En 2018, les prises de commandes de camions ont diminué de 12 pour cent par rapport au niveau élevé enregistré au cours de la même période de l'année précédente. La demande en Europe se maintient à un bon niveau, avec un niveau d'activité élevé de la clientèle. En Amérique latine, la reprise du Brésil est en bonne voie. En Asie, les prises de commandes ont diminué en 2018 par rapport à l'année dernière, en raison du Moyen-Orient. En Eurasie, la demande reste forte, même si les prises de commandes ont légèrement fléchi en Russie vers la fin de l'année. Le segment des bus et des cars a également été impacté négativement par la baisse des prises de commandes au Moyen-Orient, mais les prises de commandes sont globalement restées stables par rapport à l'année dernière. Dans le secteur d'activité des moteurs, la demande est forte dans tous les segments. En 2018, les prises de commandes ont bénéficié d'un effet d’achats anticipés en Europe.”

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Aperçu financier** |  | **Exercice entier** |  | **Q4** |
| **Camions et bus**, unités |  | **2018** | 2017 | Évolution, % |  | **2018** | 2017 | Évolution, % |
| Prises de commandes |  | **97 446** | 109 415 | -11 |  | **24 957** | 31 701 | -21 |
| Livraisons |  | **96 477** | 90 777 | 6 |  | **27 838** | 26 818 | 4 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chiffre d'affaires net et bénéfices** | *MEUR\** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chiffre d’affaires net, Groupe Scania**, MSEK \*\* | *13 377* | **137 126** | 123 366 | 11 |  | **38 452** | 34 255 | 12 |
| Bénéfice d’exploitation, Véhicules et services, MSEK | *1 209* | **12 392** | 11 160 | 11 |  | **3 298** | 2 942 | 12 |
| Bénéfice d’exploitation, Services financiers, MSEK | *140* | **1 440** | 1 274 | 13 |  | **381** | 412 | -8 |
| Bénéfice d’exploitation, MSEK | *1 350* | **13 832** | 12 434 | 11 |  | **3 679** | 3 354 | 10 |
| **Revenus avant impôts,** MSEK | *1 300* | **13 319** | 12 082 | 10 |  | **3 464** | 3 262 | 6 |
| **Bénéfice net pour la période,** MSEK | *950* | **9 734** | 8 705 | 12 |  | **2 461** | 2 350 | 5 |
| Marge d'exploitation, % |  | **10,1** | 10,1 |  |  | **9,6** | 9,8 |  |
| Retour sur capitaux employés, Véhicules et Services, % |  | **22,6** | 22,7 |  |  |  |  |  |
| Cash-flow, Véhicules et services, MSEK | *358* | **3 665** | 5 696 |  |  | **3 799** | 2 694 |  |

\* Converti en EUR uniquement pour des raisons de commodité pour le lecteur au taux de change de clôture de 10,251 SEK = 1,00 EUR.

\*\* Les chiffres de 2017 ont été recalculés à la suite de la nouvelle présentation du compte de résultat, mise en place en 2018.

Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l’exercice précédent. Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Ce rapport est également disponible sur [www.scania.com](http://www.scania.com)