

## Rapport intérimaire Scania janvier – juin 2018

### Résumé des six premiers mois de 2018

- Le résultat d'exploitation a atteint 6 950 MSEK (6 464)
- Le chiffre d'affaires net a progressé de 9 pour cent et atteint 66 228 MSEK (60 541)
- Le cash-flow a atteint -1 157 MSEK (3 290) pour le segment Véhicules et services
- À compter de 2018, la présentation du compte de résultat de Scania sera ajustée pour s'aligner sur celle du groupe Volkswagen (y compris les périodes comparatives)

### Commentaires d'Henrik Henriksson, président et PDG

« Scania a augmenté son chiffre d'affaires net pour atteindre un nouveau record de 66,2 milliards de SEK au cours des six premiers mois de 2018, soit une hausse de 9 pour cent par rapport à l'année précédente. Les bénéfices s'élevèrent à 6 950 MSEK, soit une marge d'exploitation de 10,5 pour cent. L'augmentation du volume des véhicules et des services y ont contribué positivement de même que les effets de change, tandis qu'une composition de marché moins favorable, des coûts de production plus élevés liés à l'exploitation de gammes de produits doubles et des contraintes persistantes dans la chaîne d'approvisionnement ont eu un impact négatif sur les résultats. La récente situation, tendue, dans la chaîne d'approvisionnement a été aggravée par une grève chez un fournisseur de composants, ce qui signifie que Scania a été temporairement contraint d'arrêter les livraisons et les ventes de moteurs V8. En raison de ces interruptions, le niveau des stocks a augmenté et, associé au niveau élevé des investissements, a produit un impact négatif sur les flux de trésorerie.

La demande de camions reste forte dans la plupart des marchés, soutenue par les secteurs de l'automobile, de l'exploitation minière, forestiers et agricoles, entre autres. La demande de camions en Europe se maintient à un niveau élevé. En Amérique latine, la tendance de la demande est reflétée par la reprise lente au Brésil. En Eurasie, les prises de commandes se maintiennent à un bon niveau, notamment grâce à la Russie. Les prises de commandes au Moyen-Orient ont diminué en raison de la réapparition de sanctions en Iran. Dans le reste de

l'Asie, la tendance est positive en raison du développement continu vers des systèmes logistiques plus modernes. La demande de bus et de cars demeure forte. Dans le secteur d'activité des moteurs, la demande atteint des niveaux inégalés et la tendance est positive dans tous les segments. Les services financiers ont annoncé un résultat d'exploitation de 665 MSEK et les pertes de crédit se maintiennent à des niveaux bas.

Le taux d'utilisation de la capacité des parcs de véhicules des clients est élevé et le chiffre d'affaires du segment des services a atteint un niveau record de 13,1 milliards de SEK au premier semestre 2018, soit une hausse de 12 pour cent. La numérisation et la connectivité sont essentielles dans la transition vers un système de transport durable et constituent des éléments de plus en plus importants dans l'offre de services de Scania. Grâce à la numérisation, nous pouvons améliorer l'efficacité de nos propres activités de services grâce à une meilleure utilisation de la capacité dans les ateliers et proposer ainsi aux clients un service plus efficace afin d'accroître leur rentabilité. Entre-temps, la numérisation ouvre de nouvelles perspectives pour de nouveaux modèles commerciaux, comme Scania Go, un service de mobilité récemment introduit. Grâce à une seule application, les employés de Scania ont accès à différents modes de transport pendant la journée de travail comme alternative à la voiture particulière. L'objectif est de promouvoir les déplacements durables et partagés et d'explorer le potentiel du système dans une perspective commerciale plus large. »

### Aperçu financier

	H1			Q2			
	2018	2017	Évolution, %	2018	2017	Évolution, %	
<b>Camions, cars et bus, unités</b>							
Prises de commandes	<b>52 503</b>	54 653	-4	<b>22 744</b>	26 718	-15	
Livraisons	<b>46 778</b>	43 608	7	<b>24 138</b>	22 952	5	
<b>Chiffre d'affaires net et bénéfices</b>	<i>MEUR*</i>						
<b>Chiffre d'affaires net, Groupe Scania, MSEK **</b>	<i>6 342</i>	<b>66 228</b>	60 541	9	<b>35 113</b>	31 242	12
Bénéfice d'exploitation, Véhicules et services, MSEK	<i>602</i>	<b>6 285</b>	5 944	6	<b>3 272</b>	3 113	5
Bénéfice d'exploitation, Services financiers, MSEK	<i>64</i>	<b>665</b>	520	28	<b>363</b>	270	34
Bénéfice d'exploitation, MSEK	<i>666</i>	<b>6 950</b>	6 464	8	<b>3 635</b>	3 383	7
Revenus avant impôts, MSEK	<i>646</i>	<b>6 744</b>	6 313	7	<b>3 530</b>	3 314	7
<b>Bénéfice net pour la période, MSEK</b>	<i>486</i>	<b>5 074</b>	4 611	10	<b>2 707</b>	2 400	13
Marge d'exploitation, %**		<b>10,5</b>	10,7		<b>10,4</b>	10,8	
Retour sur capitaux employés, Véhicules et services, %		<b>21,6</b>	22,9				
Cash-flow, Véhicules et services, MSEK	<i>-111</i>	<b>-1 157</b>	3 290		<b>-720</b>	937	

Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent.

\* Converti en EUR uniquement pour le confort du lecteur au taux de change de clôture de 10,44 SEK = 1,00 EUR.

\*\* Les chiffres de 2017 ont été réévalués suite à la nouvelle présentation du compte de résultat, mise en place en 2018.

Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Ce rapport est également disponible sur [www.scania.com](http://www.scania.com)