

## Rapport intérimaire Scania janvier – septembre 2018

### Résumé des neuf premiers mois de 2018

- Le résultat d'exploitation a atteint 10 153 MSEK (9 080)
- Le chiffre d'affaires net a progressé de 11 pour cent et atteint 98 674 MSEK. (89 111)
- Le cash-flow a atteint -134 MSEK (3 002) pour le segment Véhicules et Services
- La période a été affectée par d'importantes interruptions de la chaîne d'approvisionnement, entraînant un cash-flow négatif
- À compter de l'exercice 2018, la présentation du compte de résultat de Scania sera ajustée pour s'aligner sur celle du groupe Volkswagen (y compris les périodes comparatives)

### Commentaires d'Henrik Henriksson, président et p.-d.g.

« La demande pour la nouvelle gamme de camions est restée forte et la tendance dans le segment des services est positive. Le chiffre d'affaires net de Scania des neuf premiers mois de 2018 a atteint 98,7 milliards de SEK, soit une hausse de 11 % par rapport à l'année précédente. Les bénéfices pour les neuf premiers mois de 2018 s'élèvent à 10 153 MSEK, soit une marge opérationnelle de 10,3 %. L'augmentation du volume des véhicules et des services y ont contribué positivement, de même que les effets de change, tandis que des coûts de production plus élevés liés à l'exploitation de gammes de produits doubles et des interruptions de la chaîne d'approvisionnement ont eu un impact négatif sur les résultats. Les bénéfices ont également été négativement impactés par une conjoncture moins favorable. Les interruptions de la chaîne d'approvisionnement liées au passage à la nouvelle gamme de camions ont été aggravées par la grève qui s'est produite chez un fournisseur de composants, ce qui a entraîné un arrêt temporaire des livraisons et des ventes de moteurs V8. En raison de ces interruptions, le niveau des stocks a augmenté ce qui, associé au niveau élevé des investissements, a eu un impact négatif sur le cash-flow. À l'exception uniquement de l'Amérique latine, le transfert de la production pour passer à la nouvelle gamme de camions dans les installations de production de Scania sera achevé dans les deux prochains trimestres à travers le monde. Alors que nous approchons de la fin de notre plus grande transition industrielle, nous nous concentrons en même temps sur la normalisation de nos

niveaux de coûts, car nos revenus ne reflètent pas pleinement la situation favorable actuelle du marché.

Les prises de commandes pour les camions ont diminué de 7 % au cours des neuf premiers mois de 2018 par rapport à la même période de l'année précédente. La demande en camions en Europe se maintient à un bon niveau. En Amérique latine, l'évolution de la demande est attestée par la reprise lente au Brésil. Il y a actuellement des incertitudes liées au commerce mondial. Au Moyen-Orient, la demande a considérablement chuté en Iran et en Turquie, causant des annulations de commandes et ralentissant la prise de nouvelles commandes. Dans l'ensemble, les prises de commandes dans la région de l'Asie ont également été touchées négativement par un ralentissement en Chine. La demande en Eurasie continue de se développer positivement, principalement en raison de la Russie malgré ses incertitudes. La demande en bus et en cars est également affectée négativement par la situation en Iran, mais dans l'ensemble, les prises de commandes sont comparables à celles de 2017 pour la même période. Dans le secteur des moteurs, la demande est à de bons niveaux dans tous les segments, notamment en raison d'un effet d'achats anticipés en Europe. Le segment des services a généré un chiffre d'affaires record de 19,6 milliards de SEK, soit une augmentation de 12 %.. Les services financiers ont annoncé un résultat d'exploitation de 1 059 MSEK et les pertes de crédit se maintiennent à de faibles niveaux. »

### Aperçu financier

	9 mois			Q3			
	2018	2017	Évolution, %	2018	2017	Évolution, %	
<b>Camions et bus, unités</b>							
Prises de commandes	<b>72 489</b>	77 714	-7	<b>19 986</b>	23 061	-13	
Livraisons	<b>68 639</b>	63 959	7	<b>21 861</b>	20 351	7	
<b>Chiffre d'affaires net et bénéfices</b>	<i>MEUR*</i>						
<b>Chiffre d'affaires net, Groupe Scania, MSEK **</b>	<i>9 577</i>	<b>98 674</b>	89 111	11	<b>32 446</b>	28 570	14
Bénéfice d'exploitation, Véhicules et services, MSEK	<i>883</i>	<b>9 094</b>	8 218	11	<b>2 809</b>	2 274	24
Bénéfice d'exploitation, Services financiers, MSEK	<i>103</i>	<b>1 059</b>	862	23	<b>394</b>	342	15
Bénéfice d'exploitation, MSEK	<i>985</i>	<b>10 153</b>	9 080	12	<b>3 203</b>	2 616	22
Revenus avant impôts, MSEK	<i>957</i>	<b>9 855</b>	8 820	12	<b>3 111</b>	2 507	24
<b>Bénéfice net pour la période, MSEK</b>	<i>706</i>	<b>7 273</b>	6 355	14	<b>2 199</b>	1 744	26
Marge d'exploitation, %**		<b>10,3</b>	10,2		<b>9,9</b>	9,2	
Retour sur capitaux employés, Véhicules et Services, %		<b>22,0</b>	22,5				
Cash-flow, Véhicules et services, MSEK	<i>-13</i>	<b>-134</b>	3 002		<b>1 023</b>	-288	

\* Converti en EUR uniquement pour des raisons de commodité pour le lecteur au taux de change de clôture de 10,303 SEK = 1,00 EUR.

\*\* Les chiffres de 2017 ont été recalculés suite à la nouvelle présentation du compte de résultat, mise en place en 2018. Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent. Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Ce rapport est également disponible sur [www.scania.com](http://www.scania.com)