

BÂTIR LE FUTUR



BENNE RONDE CIF

SCANIA 8X4

XT

ROBUSTESSE | CHARGE UTILE ÉLEVÉE | FAIBLE COÛT
D'EXPLOITATION | MANIABILITÉ | DISPONIBILITÉ RÉSEAU



VOTRE
VÉHICULE
VOUS
ATTEND

SCANIA

UNE SOLUTION SUR MESURE

POUR LA SEULE ACTIVITÉ QUI COMPTE : LA VÔTRE

Grâce à un partenariat étroit avec des **carrossiers réputés, leaders** dans leurs domaines d'activité et sélectionnés suivant les **critères de qualité Scania**, nous sommes en mesure de **vous proposer** des véhicules neufs, carrossés, prêts à l'emploi, disponibles dans le réseau Scania ou livrés dans des délais réduits et maîtrisés.

SCANIA

G 450 B8X4HZ

- | Cabine chantier XT CG17N
- | Face avant spécifique chantier
- | Pare-chocs acier avancé 150 mm
- | Chape de remorquage 40 t
- | Marche pour inspection de chargement
- | Rétroviseurs renforcés
- | Sièges XT
- | Système d'infodivertissement 2 DIN avec écran 7"
- | Support téléphone ou tablette
- | GPS, bluetooth, ports USB

- | Moteur DC13 SCR 450 ch / 2350 Nm
- | Boîte de vitesses GRS905R 12 + 2 rapports
- | Scania Opticruise
- | Ponts RB735 + RBP735 avec réducteurs dans les moyeux
- | Pneumatiques 13R22.5

- | Configuration d'essieux 8x4
- | Empattement 4 350 mm
- | Suspensions lames avant et arrière
- | Échappement vertical
- | Prise d'aspiration arrière haute
- | Freins à disque
- | Scania Retarder R4100
- | Réservoir gasoil 300 l

- | Benne ronde Poly 4



Plus d'informations sur [scania.fr](https://www.scania.fr)



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Document et photos non contractuels.



BÂTIR LE FUTUR



MALAXEUR LIEBHERR

SCANIA 8X4

XT

ROBUSTESSE | CHARGE UTILE ÉLEVÉE | FAIBLE COÛT
D'EXPLOITATION | MANIABILITÉ | DISPONIBILITÉ RÉSEAU



VOTRE
VÉHICULE
VOUS
ATTEND

SCANIA

UNE SOLUTION SUR MESURE

POUR LA SEULE ACTIVITÉ QUI COMPTE : LA VÔTRE

Grâce à un partenariat étroit avec des **carrossiers réputés, leaders** dans leurs domaines d'activité et sélectionnés suivant les **critères de qualité Scania**, nous sommes en mesure de **vous proposer** des véhicules neufs, carrossés, prêts à l'emploi, disponibles dans le réseau Scania ou livrés dans des délais réduits et maîtrisés.

SCANIA

P 410 B8X4HZ

- | Cabine chantier XT CP14L
- | Face avant spécifique chantier
- | Pare-chocs acier avancé 150 mm
- | Chape de remorquage 40 t
- | Rétroviseurs renforcés
- | Sièges XT
- | Système d'infodivertissement 2 DIN avec écran 7"
- | Support téléphone ou tablette
- | GPS, bluetooth, ports USB

- | Moteur DC13 SCR 410 ch / 2 150 Nm
- | Boîte de vitesses GRS905R 12 + 2 rapports
- | Scania Opticruise
- | Ponts RB735 + RBP735 avec réducteurs dans les moyeux
- | Pneumatiques 12R22.5

- | Configuration d'essieux 8x4
- | Empattement 4 350 mm
- | Suspensions lames avant et arrière
- | Échappement vertical
- | Freins à disque
- | Réservoir gasoil 200 l

- | Malaxeur type HTM 905 L / Nock



Plus d'informations sur [scania.fr](https://www.scania.fr)



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Document et photos non contractuels.



LIEBHERR SCANIA

BÂTIR LE FUTUR



PORTEUR

SCANIA 8X4*4

ROBUSTESSE | CHARGE UTILE ÉLEVÉE | FAIBLE COÛT
D'EXPLOITATION | MANIABILITÉ | DISPONIBILITÉ RÉSEAU



VOTRE
VÉHICULE
VOUS
ATTEND

SCANIA

UNE SOLUTION SUR MESURE

POUR LA SEULE ACTIVITÉ QUI COMPTE : LA VÔTRE

Grâce à un partenariat étroit avec des **carrossiers réputés, leaders** dans leurs domaines d'activité et sélectionnés suivant les **critères de qualité Scania**, nous sommes en mesure de **vous proposer** des véhicules neufs, carrossés, prêts à l'emploi, disponibles dans le réseau Scania ou livrés dans des délais réduits et maîtrisés.

SCANIA

G 410 B8X4*4NA GNC

- | Cabine chantier CG17L
- | Pare-chocs avancé 40 mm
- | Siège conducteur medium
- | Siège passager rabattable
- | Système d'infodivertissement 2 DIN avec écran 7"
- | GPS, bluetooth, ports USB

- | Moteur OC13 410 ch / 2 000 Nm
- | Boîte de vitesses GRS905R 12 + 2 rapports
- | Scania Opticruise
- | Ponts simple réduction RB662, ratio 3,42
- | Pneumatiques 385/65 R22.5 - 315/80 R22.5

- | Configuration d'essieux 8x4*4
- | Empattement 3 950 mm
- | Suspensions lames avant et air arrière
- | Échappement central
- | Freins à disque
- | Ralentisseur Scania R3500

- | 150 kg de gaz sous 200 bars
- | Réservoirs gauche 4x118 l
- | Réservoirs droit 4x118 l



Plus d'informations sur [scania.fr](https://www.scania.fr)



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Document et photos non contractuels.



SCANIA