



Le 19 septembre 2018

## La nouvelle génération de camions Scania englobe 24 cabines pour tous les types d'applications

- La nouvelle génération de camions Scania est aujourd'hui complète et compte 24 cabines
- La série L : une toute nouvelle gamme de cabines à emmarchement bas pour applications urbaines telles que la distribution, le transport de matériaux et le ramassage des déchets
- Un seul marchepied associé à un système automatique d'abaissement
- Ergonomie optimale et interaction avec les autres usagers de la route
- Camion extra bas à moteur gaz pour transport de gros volumes exposé à l'extérieur

Avec l'arrivée de la nouvelle série L qui a été très bien accueillie, la gamme de cabines Scania ne comprend pas moins de 24 modèles, des cabines intermédiaires P14 aux spacieuses cabines S pour long-courriers. À en juger par la réaction des médias, des clients et des carrossiers, la série L rencontre déjà un franc succès. Grâce à la riche variété des cabines de sa gamme, Scania affiche son ambition de concevoir sur mesure la solution qui correspond vraiment aux besoins de chacun de ses clients.

« On peut dire que la série L parachève notre offre de véhicules urbains, déclare Maria Johansson, chef de produit par intérim segment urbain Scania Trucks. Elle possède toutes les caractéristiques nécessaires aux métiers qui sont pratiqués, plus souvent qu'on le croit, en zone urbaine caractérisée par une circulation dense où de nombreux usagers de natures diverses doivent partager l'espace. »

### Usages innovants

« On constate une tendance forte pour les cabines à emmarchement bas. Celles-ci équipaient généralement les bennes à ordures, mais elles sont désormais installées sur un nombre croissant d'applications. Il y a une dizaine d'années, une telle cabine montée sur un camion à benne aurait fait hausser bien des sourcils, mais aujourd'hui on les voit partout dans de nombreuses grandes villes. Les compromis nécessaires en ce qui concerne la garde au sol et les angles d'attaque sont compensés par bien des avantages pour ceux qui roulent principalement en ville et sont ainsi presque au même niveau que ceux qui les entourent. »



*La série L Scania peut être équipée d'un système d'abaissement automatique qui permet de disposer d'un marchepied de 44 cm de hauteur. En plus d'être abaissé, le marchepied est large, un avantage pour ceux qui montent et descendent souvent de cabine pendant leur journée de travail.*

Selon Maria Johansson, les véhicules à emmarchement bas suscitent beaucoup d'intérêt en raison de l'attention croissante accordée au développement durable, en particulier de la part des collectivités et des services de l'État dans les grandes villes.

### **Une série L engageante**

« Les villes demandent bien légitimement que les camions se modernisent pour mieux s'inscrire dans le paysage. Un camion à benne à emmarchement bas équipé d'un hublot Scania City Safe Window côté passager et d'un moteur biométhane silencieux est bien plus à sa place dans les rues de Londres, par exemple, que tout autre véhicule classique. En fait, il semble que les camions à benne traditionnels sont de plus en plus bannis des zones à forte interaction avec d'autres usagers de la route et là où les nuisances sonores et les émissions sont restreintes. Ils sont relégués aux applications non urbaines. »

Avec son aspect plus engageant et l'abaissement de la position du conducteur au niveau de la rue, le camion de la série L est apprécié en zone urbaine. Non seulement les conducteurs profitent d'une meilleure ergonomie, mais ils sont aussi plus près des usagers vulnérables et peuvent établir un contact avec eux.

« Être respectueux de l'environnement va bien au-delà de la simple réduction des émissions, poursuit Maria Johansson. Concevoir des camions qui plaisent aux conducteurs et les aident à mener à bien leur mission tout en diminuant le risque de conséquences négatives pour les autres êtres humains est un bon exemple de la manière dont Scania change la donne. »

### **Camion très bas à moteur gaz**

Au salon IAA de cette année, Scania expose un camion abaissé à moteur gaz pour le transport longue distance de grands volumes. Le véhicule, un CR20 4x2 à pavillon haut et empattement de 3 750 mm équipé du nouveau moteur gaz Scania de 13 litres et 410 ch, est en fait conçu spécialement pour le transport interne de grands



volumes entre les sites de production de Volkswagen. Il est muni de réservoirs GNL effilés de 58 cm offrant une autonomie pouvant atteindre 700 km avec du biométhane.

On obtient un châssis de faible hauteur en équipant un châssis Scania bas d'un essieu avant bas et d'un pont arrière spécifique. Cette solution permet de réduire de 50 mm la hauteur du châssis malgré une configuration gaz.

« Ce véhicule qui peut accueillir un chargement pouvant atteindre 40 tonnes est un bon exemple de ce à quoi on peut arriver en partant du système modulaire Scania et d'une commande S-order pour ce qui est de l'installation des réservoirs, explique Maria Johansson. Les réservoirs d'un camion à moteur gaz doivent disposer d'une garde au sol d'au moins 200 mm tandis que le véhicule pour le transport de grands volumes, chargé ou vide, doit être bas. Ce modèle montre comment on peut satisfaire ces deux critères grâce à la flexibilité du système Scania. »

### La gamme de cabines Scania

	SHORT CAB	DRY CAB	SLEEPER CAB	CREW CAB	LONG CREW CAB
S			Normal High		
R		Low Normal	Low Normal High		
G	Low	Low Normal	Low Normal High		
P	Low	Low Normal	Low Normal High	Low	Low
L		Low Normal High			

L'offre de camions nouvelle génération Scania n'inclut pas moins de 24 cabines, réparties en cinq séries. Les dernières arrivées sont celles de la série L et les CrewCab de la série P.

### Pour tout renseignement, contactez :

Maria E. Johansson, chef de produit par intérim, segment urbain, Scania Trucks.  
Tél : +46 70 658 98 29, courriel : [maria.e.johansson@scania.com](mailto:maria.e.johansson@scania.com)

Örjan Åslund, responsable Product Affairs, Scania Trucks  
Tél : +46 70 289 83 78, courriel : [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 82 500 camions, 8 300 bus et 8 500 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 120 milliards de couronnes suédoises, dont un cinquième provenant des ventes de services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 49 300 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe TRATON AG. Pour tout renseignement, consultez [www.scania.fr](http://www.scania.fr).