



Le 19 septembre 2018

La régulation de vitesse adaptative et intelligente se rapproche du « platooning » grâce à Scania AiCC Plus

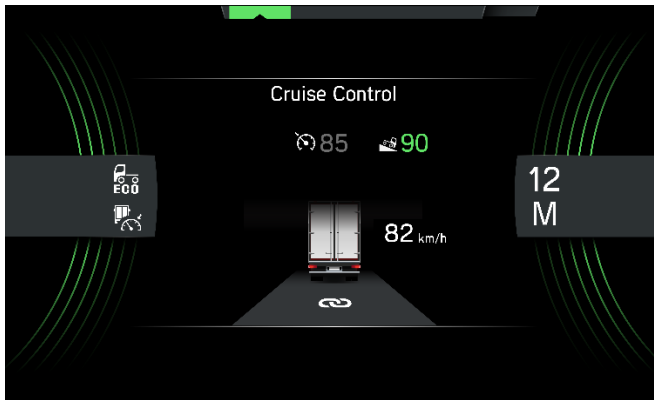
- **Un premier pas vers une véritable fonctionnalité « déplacement en convoi »**
- **Peut faire économiser jusqu'à 1 % de carburant sans répercussions sur la sécurité**
- **Le camion peut identifier un « partenaire » approprié et optimiser la vitesse et la distance pour rouler dans son sillage**
- **Statistiques des performances disponibles sur le portail Scania Fleet Management**

Scania lance AiCC Plus, une nouvelle fonctionnalité contribuant à faire des économies de carburant grâce la technologie de déplacement en « peloton » (*platooning*) première génération. Le système AiCC de chaque véhicule peut identifier un autre camion ou car roulant devant lui et ajuster constamment la distance idéale entre eux à l'aide des données de géolocalisation. On évite ainsi les freinages inutiles et on réduit la traînée tandis qu'une distance de sécurité adéquate est maintenue en permanence.

« Scania AiCC Plus peut être décrit comme un premier outil pour favoriser la circulation en convoi, déclare Wolfgang Buschan, chef de produit long-courriers Scania Trucks. Bien que les camions ne communiquent pas l'un avec l'autre via une interface intervéhicule V2V, c'est quand même là une solution très utile qui permet à nos clients de commencer à tester le *platooning* dans leur activité tout en économisant jusqu'à 1 % de carburant pour le véhicule suivant. »

Les camions long-courriers profitant de l'effet d'aspiration ne sont pas un nouveau phénomène. Ce que Scania propose aujourd'hui, c'est une méthode sans danger réduisant les freinages inutiles et apportant l'économie de carburant promise par le logiciel Active Prediction de Scania. AiCC Plus représente un avant-goût des avantages que présentera bientôt le déplacement en « peloton » une fois que la technologie appropriée et le cadre légal seront en place.

« Nous injectons en quelque sorte plus d'intelligence dans le système AiCC Scania au cours de cette première étape, poursuit Wolfgang Buschan. Naturellement, c'est toujours le conducteur qui décide si il ou elle veut utiliser cette fonction et à quelle distance il ou elle se sent suffisamment en sécurité pour activer le système.



Quand le système AiCC Plus d'un camion repère un camion à même d'être suivi, il règle automatiquement la distance entre les deux et tient compte des conditions de route en temps réel. Le conducteur est informé par le tableau de bord.

La fonction AiCC Plus est activée par le conducteur et s'enclenche quand un faible intervalle de temps entre deux véhicules est sélectionné dans le système de régulation de vitesse adaptatif. Le système AiCC fonctionne normalement jusqu'à ce qu'un camion (ou car) soit identifié. À partir de ce moment, le véhicule commence à rouler dans son sillage. Sur route plate, une distance réduite est maintenue mais celle-ci est agrandie à l'approche d'une pente. À la fin de la pente, on peut lâcher les freins afin d'enclencher la fonction Eco-roll, rattraper le véhicule précédent et revenir à faible distance. Le système choisit la distance la plus adaptée aux conditions de route en vue d'accroître encore la sécurité et d'optimiser la consommation de carburant.

Le type de véhicule devant le camion est identifié par le radar et la caméra embarqués. Les résultats s'affichent sous forme de symbole sur le tableau de bord. Si le conducteur a réglé l'intervalle sur 1 ou 2 (sur un total de 5) et si les conditions sont propices, le véhicule commence à suivre celui qui le précède. Le conducteur peut naturellement éteindre la fonction à son gré soit en désactivant l'AiCC, soit en choisissant une distance plus importante.

Les clients pourront étudier les performances du véhicule via le portail Scania Fleet Management, notamment la distance totale parcourue et les économies de carburant effectuées grâce au « platooning ». AiCC Plus équipera en série tous les nouveaux véhicules Scania dont le cahier des charges inclura le système Adaptive Cruise Control, Active Prediction et Advanced Emergency Brake.



Wolfgang Buschan, chef de produit long-courriers Scania Trucks, estime que la nouvelle fonctionnalité que propose Scania avec le système AiCC Plus est un grand pas en avant vers un véritable « platooning » où les véhicules roulant en convoi communiqueront activement les uns avec les autres.



« La différence par rapport à la conduite standard avec régulateur de vitesse de pointe, c'est que, dans ce cas présent, le camion ajoute les conditions de route - montée, pente, plat - à l'équation et agit en conséquence. Avec Scania AiCC Plus, nous faisons les premiers pas en direction du véritable *platooning*, améliorant encore la valeur de nos systèmes d'assistance de pointe pour nos clients. »

Pour tout renseignement, contactez :

Örjan Åslund, responsable Product Affairs, Scania Trucks
Tél : +46 70 289 83 78, courriel : orjan.aslund@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 82 500 camions, 8 300 bus et 8 500 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 120 milliards de couronnes suédoises, dont un cinquième provenant des ventes de services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 49 300 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe TRATON AG. Pour tout renseignement, consultez www.scania.fr.