

INFO PRESSE

Le 19 septembre 2018

Scania à l'IAA

Aux avant-postes de l'écosystème de la mobilité

- **Scania présente une nouvelle génération de camions hybrides**
- **Une gamme de 23 moteurs avec plusieurs options disponibles pour chaque application**
- **Scania Interlink MD : le premier car avec chaîne cinématique GNL**
- **L'offre de services Scania comprend de nouvelles fonctionnalités uniques dans les secteurs tels que Scania Zone et Scania AiCC Plus pour le « platooning »**
- **Le Scania C-me est un gilet de sécurité connecté conçu pour assurer la protection des conducteurs de camion**

« Surfant sur l'immense vague qu'a soulevé le déploiement de notre nouvelle génération de camions, nous participons à l'IAA, annonce Alexander Vlaskamp, directeur général adjoint et responsable de Scania Trucks. Avec nos collègues de Scania Buses & Coaches, nous pouvons montrer à quel point nous sommes déterminés à conserver notre avance en matière de solutions et services durables s'inscrivant dans l'écosystème de la mobilité tout en proposant à nos clients la meilleure rentabilité totale d'exploitation. »

Scania expose sept camions à l'intérieur du complexe et trois autres à l'extérieur, tout près de son stand. Les camions sont accompagnés de bus et cars Scania, dont l'un est équipé d'une chaîne cinématique GNL. Tous les véhicules exposés disposent de chaînes cinématiques adaptées aux carburants d'origine renouvelable et de solutions qui contribuent à la lutte contre le changement climatique.

« À part la nouvelle génération de camions désormais complète, nous apportons d'autres nouveautés à l'IAA, poursuit Alexander Vlaskamp. Nos solutions hybrides allient le meilleur de deux alternatives disponibles, l'électrification et le diesel synthétique (HVO) pour le moteur à combustion interne, proposant une autonomie utilisable pour de nombreuses applications urbaines. Toute l'attention de Scania est tournée vers les chaînes cinématiques de demain avec l'électrification comme priorité numéro 1. Nous sommes arrivés à un tournant où les véhicules électrifiés et autonomes vont jouer un rôle de plus en plus important. »

Scania propose également une nouvelle fonction au système de régulation de vitesse unique dans la profession : Scania AiCC Plus. Celle-ci calcule la distance optimale entre des véhicules à partir des conditions de route réelles : un pas de plus vers un véritable déplacement « en peloton ». Autre première, le lancement du gilet Scania C-me, un gilet de sécurité connecté qui protège le conducteur en donnant l'alerte en cas d'événement anormal.

« L'IAA promet d'être le salon le plus intéressant depuis bien des années, conclut Alexander Vlaskamp. Notre filière est face à un changement important promettant des opportunités d'une ampleur inédite. Scania a l'intention de maintenir sa position de marque qui propose les meilleures solutions dans le paysage nouveau qui se

dessine pour les dix années à venir. »

Pour tout renseignement, contactez :

Örjan Åslund, responsable Product Affairs, Scania Trucks
Tél. : +46 70 289 83 78, courriel : orjan.aslund@scania.com