



## La nouvelle génération de camions Scania englobe 24 cabines pour tous les types d'applications

- La nouvelle génération de camions Scania est aujourd'hui complète et compte 24 cabines
- La série L : une toute nouvelle gamme de cabines à emmarchement bas pour applications urbaines telles que la distribution, le transport de matériaux et le ramassage des déchets
- Un seul marchepied associé à un système automatique d'abaissement
- Ergonomie optimale et interaction avec les autres usagers de la route

« On peut dire que la série L parachève notre offre de véhicules urbains, déclare Maria Johansson, chef de produit par intérim segment urbain Scania Trucks. Elle possède toutes les caractéristiques nécessaires aux métiers qui sont pratiqués, plus souvent qu'on le croit, en zone urbaine caractérisée par une circulation dense où de nombreux usagers de natures diverses doivent partager l'espace. »

### Usages innovants

« On constate une tendance forte pour les cabines à emmarchement bas. Celles-ci équipaient généralement les bennes à ordures, mais elles sont désormais installées sur un nombre croissant d'applications. Il y a une dizaine d'années, une telle cabine montée sur un camion à benne aurait fait hausser bien des sourcils, mais aujourd'hui on les voit partout dans de nombreuses grandes villes. Les compromis nécessaires en ce qui concerne la garde au sol et les angles d'attaque sont compensés par bien des avantages pour ceux qui roulent principalement en ville et sont ainsi presque au même niveau que ceux qui les entourent. »

Selon Maria Johansson, les véhicules à emmarchement bas suscitent beaucoup d'intérêt en raison de l'attention croissante accordée au développement durable, en particulier de la part des collectivités et des services de l'État dans les grandes villes.

### Une série L engageante

« Les villes demandent bien légitimement que les camions se modernisent pour mieux s'inscrire dans le paysage. Un camion à benne à emmarchement bas équipé d'un hublot Scania City Safe Window côté passager et d'un moteur biométhane silencieux est bien plus à sa place dans les rues de Londres, par exemple, que tout autre véhicule classique. En fait, il semble que les camions à benne traditionnels sont de plus en plus bannis des zones à forte interaction avec d'autres usagers de la route et là où les nuisances sonores et les émissions sont restreintes. Ils sont relégués aux applications non urbaines. »

Avec son aspect plus engageant et l'abaissement de la position du conducteur au niveau de la rue, le camion de la série L est apprécié en zone urbaine. Non seulement les conducteurs profitent d'une meilleure ergonomie, mais ils sont aussi plus près des usagers vulnérables et peuvent établir un contact avec eux.



« Être respectueux de l'environnement va bien au-delà de la simple réduction des émissions, poursuit Maria Johansson. Concevoir des camions qui plaisent aux conducteurs et les aident à mener à bien leur mission tout en diminuant le risque de conséquences négatives pour les autres êtres humains est un bon exemple de la manière dont Scania change la donne. »

## La gamme de cabines Scania

	SHORT CAB	DAY CAB	SLEEPER CAB	CREW CAB	LONG CREW CAB
S			 Normal High		
R		 Low Normal	 Low Normal High		
G	 Low	 Low Normal	 Low Normal High		
P	 Low	 Low Normal	 Low Normal High	 Low	 Low
L		 Low Normal High			

### Pour tout renseignement, contactez :

Maria E. Johansson, chef de produit par intérim, segment urbain, Scania Trucks.

Tél. : + 46 70 658 98 29, courriel : [maria.e.johansson@scania.com](mailto:maria.e.johansson@scania.com)

Örjan Åslund, responsable Product Affairs, Scania Trucks

Tél. : +46 70 289 83 78, courriel : [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)