

Compte-rendu de l'étape occitane

Jeudi 10 septembre – visioconférence

Préparer l'avenir des transports dans l'écoute et la concertation avec les territoires

Dans ses propos préliminaires, le modérateur du forum souhaite remettre en perspectives les choses. Aujourd'hui, la première des nécessités pour tous les industriels c'est de faire des **« investissements substantiels pour répondre à trois tendances générales »** ; la première c'est de prendre conscience que le monde s'urbanise de plus en plus et que les réalités politiques doivent donc s'adapter. Il souligne que **« 30% des villes de plus de 250 000 habitants, qui apparaîtront dans les 20 prochaines années, nous ne les connaissons pas encore »**. La deuxième des tendances, c'est le **développement durable, nécessaire au développement de nos sociétés et à la limitation des changements climatiques, voir sanitaire, et enfin la digitalisation, qui apporte de nouveaux services de mobilités.**

Pour ce qui concerne les grandes mutations à venir dans le secteur des transports de voyageurs et marchandises, trois grandes tendances émergent: la connectivité, l'électrification **« avec des annonces fortes chez SCANIA dans les jours à venir sur les véhicules électriques »**, et les véhicules autonomes.

Deux défis majeurs doivent être relevés.

Le premier défi est sanitaire : depuis janvier 2014, les constructeurs de véhicules industriels sont tenus de livrer des véhicules neufs conforme à la norme Euro 6.

La norme Euro 6 **« c'est une norme qui contraint les émissions des oxydes d'azote, les hydrocarbures, le monoxyde de carbone et les particules fines »** pour laquelle les constructeur doivent garantir le respect des valeurs d'émission pendant 7 ans ou 700.000km. Pour y répondre, SCANIA a investi en R&D plus d'1 milliard d'euros, ce qui a représenté pour les clients un **« surinvestissement de l'ordre de 10 000 € par véhicule »**.

L'enjeu est donc de savoir quelles sont les mesures qui doivent être mises en œuvre pour contribuer au verdissement du parc existant.

Le deuxième défi de SCANIA est le défi environnemental. Dans ce sens, SCANIA inscrit sa stratégie de développement dans celui des « accords de Paris » ratifiés en décembre 2015 visant à **« limiter à 1,5 degrés à l'horizon 2050 le réchauffement de la planète. Pour les pays industrialisés, cela signifie qu'il faut réduire les émissions de 80% des émissions de CO₂ »**. Dit autrement, il nous faut baisser nos émissions de CO₂ de 50% tous les ans.

Il existe, selon Gilles BAUSTERT, trois leviers stratégiques qui permettraient de de réduire les émissions énergétiques : **« l'efficacité énergétique, les transports intelligents et sûrs ainsi que les carburants alternatifs et l'électrification »**



« Nous devons relever ensemble les défis climatiques et sanitaires, en dialoguant avec les élus et les transporteurs »

État des lieux : quelles initiatives et actions concrètes en matière de transition énergétique des transports routiers dans nos territoires aujourd'hui ?

Des actions concrètes pour la transition énergétique : une priorité régionale



En représentation de Carole DELGA, Présidente de la Région Occitanie, le vice-président délégué aux transports et aux mobilités de la région Occitanie, Jean-Luc GIBELIN, a souhaité faire passer aux congressistes une vidéo du fait d'une convocation du Ministre des transports à un autre échange sur le même créneau.

Il souligne que la collectivité est **« engagée depuis longtemps dans ce combat »** de la lutte contre le réchauffement climatique. Il souligne l'importance dans ce cadre de ne pas se contenter d'annonces, mais bien de mettre en place des actions concrètes en faveur de la transition énergétique.

« La Région aide les collectivités qui expérimentent les carburants alternatifs. »

Cela s'est traduit dans les faits notamment par un **« éco-chèque mobilités »** qui aide ainsi à l'acquisition des voitures électriques et hybrides rechargeables pour les particuliers.

Pour les collectivités, des dispositifs d'aide à l'expérimentation de nouveaux carburants ont été mises en place par la Région.

Montpellier Métropole : Priorité à la qualité de l'air dès le début du mandat

Julie FRECHE était aussi invitée à cette première édition du Forum de la Transition Écologique en format numérique, elle occupe depuis peu le poste de vice-présidente déléguée au transport et aux mobilités actives au sein de Montpellier Méditerranée Métropole.

Elle rappelle qu'elle est arrivée en responsabilité en juillet 2020, pour reprendre une situation qu'elle a jugée « en jachère » à son arrivée. Cependant la feuille de route dès le début du mandat est ambitieuse notamment en ce qui concerne la lutte contre le changement climatique et ses impacts sur les mobilités.



« Nous sommes en train de travailler sur toutes les mesures d'accompagnement pour sortir tous les véhicules poids lourds et diesels. »

Montpellier s'est engagée sur un « **vaste plan sur les mobilités** », en mettant davantage de transports en commun en site propre (tramways et BHNS), sans oublier la création de plus de 300 kilomètres de pistes cyclables.

Un autre levier d'actions évoqué par Julie FRECHE, consisterait à mettre en place assez rapidement et dans la totalité des 31 communes de la métropole montpelliéraine une Zone à Faibles Émissions (ZFE). L'élue ne souhaite pas créer une « **distorsion de concurrence, notamment en termes de livraisons avec les commerces du centre-ville et les commerces de périphérie** ».

La métropole agira dans ce sens, tout en s'appuyant sur des évaluations des politiques publiques en matières environnementales.

Des solutions pragmatiques issues du local



« Nous changeons prochainement de DSP pour les bus. Nous avons intégré la transition énergétique du matériel dans le cahier des charges. »

Pour Christophe RIVENQ, Président d'Alès Agglomération, Conseiller Régional d'Occitanie, son propos liminaire s'inscrit dans une stratégie bottom up, « **La solution viendra des territoires** » selon Christophe RIVENQ. Et de rappeler ainsi que les rencontres des Rencontres Internationales des Véhicules Écologiques (RIVE), créées à Alès en 2010, sont des événements forts sur toutes les questions de la mobilité durable.

Les mesures adoptées dans le cœur de ville d'Alès visent principalement à apaiser le centre-ville. A ainsi été institué le passage à 20 kilomètres par heures sur certains secteurs, et quasiment toute la ville est passée en zone 30. « **C'est l'une des solutions pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, car moins on roule vite, moins on consomme** ».

Il estime par ailleurs que les mesures de lutte contre le réchauffement climatique ne peuvent que se solder par une réussite, mais il ne faudrait pas en oublier les territoires de tailles intermédiaires. Car la question des moyens est primordiale et les marges de manœuvre logiquement plus restreintes pour ces territoires. Elles ne doivent pas être négligées.

Le premier janvier prochain, la ville d'Alès passera à un nouveau délégataire de transports urbains et « **dans le cahier des charges figureront des contraintes, prévient l'élue, notamment en ce qui concerne l'exigence de faire évoluer le parc de bus vers une transition énergétique** ». Christophe RIVENQ salue les « **prises de conscience politique des constructeurs et des territoires** » sur ces sujets.

ED95 : un biocarburant de génération avancée en faveur de l'économie circulaire occitane



« Nous fabriquons le ED95 dans le Gard à partir de déchets viniques. Il est notamment utilisé dans des cars scolaires qui passent devant la distillerie. »

Pour **Franck D'HERBOMEZ**, Directeur de la distillerie de Vauvert, Groupe UDM, il est important de revenir sur le rôle des distilleries **vitivinicoles**. Elles participent à la lutte contre le réchauffement climatique, **« ce sont les entreprises qui récupèrent auprès de leurs adhérents, que sont les caves coopératives et les domaines viticoles, leurs sous-produits (tel le marc de raisin), et leur premier rôle est de dépolluer la viticulture en revalorisant ces sous-produits. »**

Le produit qui sort du processus de fabrication destiné à la mobilité est l'ED95. Il s'agit d'un biocarburant de génération avancée dont le groupe UDM est précurseur dans la fabrication. **« C'est un biocarburant de seconde génération, c'est à dire issu de la revalorisation de résidus viniques. »** L'un des avantages de ce nouveau carburant, c'est qu'il émet 95% d'émissions de gaz à effets de serre en moins par rapport au gasoil quand on prend en compte l'ensemble de cycle de vie du produit, de la fabrication à l'usage.

Son intérêt écologique est reconnu par l'État, qui lui confère une TICPE **(taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques)**, c'est à dire un avantage fiscal, très **attrayant** pour les transporteurs qui feraient le choix de ce nouveau carburant. Il est particulièrement intéressant en circuits courts, dans une économie circulaire du territoire, et c'est ainsi que la compagnie des transports Gardois, avec l'aide de la Région, a décidé de passer les autocars de transports scolaires à proximité de notre distillerie en autocars ED95. D'autres transporteurs investissent dans cette solution, notamment les transports Veynat ou la ville de Narbonne, qui a ouvert une station fonctionnant grâce à ce type de biocarburant.

Plans de relance : Quelles innovations en faveur des transports durables en Occitanie ?

Les mobilités sont soutenues par les plans de soutien à l'économie régionale

« Sur le plan de relance, il s'agit en fait d'un véritable plan de rupture sur les mobilités, et ce plan va dans le sens de ce que nous souhaitons avoir depuis longtemps », se réjouit Jean-Luc GIBELIN, vice-président délégué aux transports et aux mobilités, Conseil Régional d'Occitanie.

Néanmoins la priorité, à l'échelle de la métropole de Montpellier serait d'impulser le fret ferroviaire au cœur de la métropole, ce qui améliorerait la desserte du dernier kilomètre. Jean-Luc GIBELIN a conclu en citant Carole DELGA, Présidente du conseil régional d'Occitanie. « **La mobilité est au cœur de nos vies et porte les principes de solidarité dans nos sociétés** »



Investir dans une transition énergétique pour tous

Pour la vice-présidente déléguée au transport et aux mobilités actives de la Métropole de Montpellier, Julie FRECH, l'heure est au changement de modèle. Les pistes envisagées, à l'aune de ce plan de relance inédit, seraient avant tout de réduire la place de la voiture individuelle. Ensuite le « **but est de sortir tout le trafic de flux de la ville de Montpellier en verrouillant certains axes** ».



Quant aux investissements publics, poursuit l'élue, ils concerneront aussi bien la flotte publique, les particuliers mais aussi les engins de chantiers, ou encore les utilitaires. C'est ainsi qu'est prévue une démarche inclusive qui vise à n'oublier personne dans cette lutte contre le changement climatique.

« Nous évaluons la pertinence de mettre en place des incitations pour les transporteurs qui font le choix de la transition énergétique. »

Julie FRECHE de poursuivre que des « **arbitrages sont en train d'être menés sur l'électrique, de l'hybride, du bio GNV, de l'hydrogène du bioéthanol, concernant la flotte de la collectivité, mais également pour voir s'il est pertinent, comme à Grenoble, de mettre en place des incitations pour aider les transporteurs à acquérir des véhicules qui fonctionnent avec ces énergies alternatives** »

Infrastructures et investissements au cœur de la relance dans les territoires

Le plan de relance est un élément important, mais il faut éviter l'échec, c'est la sonnette d'alarme tirée par Christophe RIVENQ, Président d'Alès Agglomération, Conseiller Régional d'Occitanie. Il se justifie en évoquant le fait qu'en « **matière de mobilité, nous nous inscrivons dans deux thématiques ; la première**



ce sont les problèmes des infrastructures de déplacements ». Il ne faut pas considérer que les transports publics soient l'alpha et l'oméga des politiques de déplacements en milieu urbain, des solutions existent comme le covoiturage public. Elles sont sur la table et méritent d'être analysées. Mais il ne faut pas oublier l'émergence des fractures territoriales qui peuvent resurgir quand on évoque ces sujets de la voiture, elle demeure indispensable dans certains territoires ruraux. Là où Montpellier se concentre sur du tramway, Alès doit prendre en compte la voiture et la nécessaire mobilité individuelle, qui peut être partagée, dans les 72 communes qui la compose.

« Un plan régional très important qui a tout notre soutien : l'hydrogène, produit à partir des énergies renouvelables alsicienne »

L'hydrogène offre les meilleures conditions de conservation, mais cet hydrogène il faut le répartir sur tout le territoire et tendre à ce qu'il soit le plus vert possible.

Sur la question de l'hydrogène, un invité présent à cette visioconférence s'est demandé à combien était aujourd'hui fixé le prix de l'hydrogène. Une réponse a été apportée par Guillaume METIVIER, consultant chez Com'Publics. En effet son expérience professionnelle l'a fait travailler avec l'AFHYPAC, (l'association française pour l'hydrogène et les piles à combustibles), le prix dépend donc de la quantité produite sur un territoire, il existe des différences de prix comprises entre 20 et 30 euros le kilo à l'heure actuelle. Néanmoins, des économies d'échelles pourraient intervenir uniquement si des gros transporteurs seraient prêts à basculer autour d'un prix plus raisonnable de 7 ou 8 euros le kilo. Seule « **la massification et les plans de relance de type régionaux sont fait pour atteindre cette cible** » dans les années à venir.

Occitanie : intégrer le ED 95 dans les plans de soutien ?

Pour **Franck D'HERBOMEZ**, et au regard des difficultés de la filière vitivinicole, actuellement en distillation de crise eu égard à la crise sanitaire, et aux débouchés commerciaux internationaux qui se sont effondrés, il est nécessaire que la Région soutienne dans le cadre de sa relance économique les acteurs du territoire sur de nouveaux débouchés.

La pertinence du biocarburant de 2^e génération au niveau environnementale et économie circulaire est prouvée. La Région Nouvelle Aquitaine aide les transporteurs qui font ce choix à financer le surcoût du TCO véhicule par rapport au diesel, et également à l'implantation de stations ED95. En Occitanie, c'est le cas pour le gaz et l'hydrogène. Pourquoi pas pour le ED95 ?



« Nous aimerions que le ED95, biocarburant de 2^e génération, soit soutenu dans le cadre du plan de relance régional »

Conclusion : préparer dans le dialogue l'avenir des transports

Julie FRECHE, vice-présidente déléguée au transport et aux mobilités actives, Montpellier Méditerranée Métropole. Elle suggère la continuation d'un travail le plus collectif possible dans cette ambition commune de la lutte contre le réchauffement climatique. Elle se dit prête à poursuivre les échanges avec les industriels engagés dans cette démarche vertueuse, afin d'évaluer avec eux les conséquences des politiques publiques mises en place sur la Métropole.

Pour **Franck D'HERBOMEZ**, Directeur de la distillerie de Vauvert, Groupe UDM, la question des « **budgets et des moyens** » engagés est pour lui primordiale afin d'accélérer le processus de décarbonation de nos environnements au travers des solutions alternatives et innovantes. Et pour se faire, « **l'État vient de donner les bases, mais il faut concrétiser les choses** ». Un soutien de la Région pour **la fabrication, la distribution et l'utilisation de l'ED95 local**, qui favorise l'économie circulaire et la transition énergétique des transports régionaux, est attendu.

Pour conclure, **Christophe RIVENQ** soutient le « **le plan de relance** » et la décarbonation des transports, et le lien entre la production d'énergies renouvelables locales, photovoltaïques ou hydrauliques, et la production d'hydrogène vert qui peut être utilisé dans les transports locaux. Les infrastructures et les transports routiers ont toute leur importance, et les plans de relances doivent se faire en concertation avec tous les territoires, notamment ruraux.

Gilles Baustert remercie les participants à cette première étape du forum, et pour la pertinence des solutions proposées pour orienter le plus grand nombre vers la nécessaire transition énergétique de nos transports routiers : exemplarité dans les parcs roulants, soutiens régionaux et métropolitains... Acteurs publics et privés doivent unir leurs efforts pour préparer dès aujourd'hui demain.

Remerciements / liste des participants

Forum de la transition énergétique des transports routiers et Scania remercient les personnalités qui se sont inscrites pour ces échanges :

| Prénom | NOM | Titre | Entité |
|-------------|----------------|--|---|
| Cyril | ANGINONI | CHEF DE REGION CAMIONS | Scania France |
| Roland | BACOU | Gérant | BACOU SARL |
| Jonathan | BAISSE | COMMERCIAL | OCCITANIE POIDS LOURDS |
| Gilles | BAUSTERT | Directeur | SCANIA FRANCE |
| Mathieu | BECHARD | Gérant | HMC HYDRAULIQUE METAL CONSTRUCT |
| Ismaël | BENHAMOU | Responsable Technique | TRANSPORTS AUTOS BRUNIER |
| Christophe | BERTY | Responsable service matériel | SCAM TP |
| Philippe | BIGAT | Directeur Après-Vente | OCCITANIE POIDS LOURDS |
| Jean-Marc | BOYER | Directeur | TRANSPORTS DU PIC ST LOUP |
| Thierry | BRUNEL | Directeur régional | TRANSDEV |
| Jean-Claude | BRUNIER | Président Directeur Général | TRANSPORTS AUTOS BRUNIER |
| Cécile | CAVALLER | Assistante de Direction | OCCITANIE POIDS LOURDS |
| Clément | CHANDON | Homologation et énergies alternatives | CNHi |
| Véronique | CHION-DUTERTRE | Responsable supports Marketing | SCANIA FRANCE |
| Laurent | CONDOMINES | DIRECTEUR INDUSTRIEL & INNOVATION | TRANSPORTS CAPELLE |
| Jean-Claude | COSTEDOAT | Responsable Commercial GNV | Primagaz |
| Gilles | COULOMB | Responsable ED95 | RAISINOR |
| Pascal | CRESTIN | Chef de produit | SCANIA FRANCE |
| Nicolas | CRUCHET | CHEF DE REGION CARS & BUS | Scania France |
| Frédéric | CULARD | Chef de Parc | CHIMIREC SOCODELI |
| Franck | d'HEROMEZ | Directeur | Distillerie de Vauvert - Groupe UDM |
| Eric | DARNE | Directeur Commercial SCANIA FRANCE | Scania France |
| Mathieu | DE VIEGER | Consultant - stagiaire | Com'Publics |
| Ali | DEBABI | Directeur Transdev Occitanie Littoral | Transdev Occitanie Littoral |
| Jean-Claude | DESPLAN | Maire | Mairie de Caux |
| Laurent | DUBOIS | gerant | TRANSPORTS DUBOIS |
| Guy | FAISON | PRESIDENT | OCCITANIE POIDS LOURDS |
| Ludovic | FAISON | Directeur | OCCITANIE POIDS LOURDS |
| Julie | FRECHE | vice-président déléguée au transport et aux mobilités actives | Montpellier Méditerranée Métropole |
| Nathalie | GOURDOUX | Directrice | TOULOUSE MÉTROPOLE |
| Daniel | GROSZEK | Chef de produit | Scania France |
| Xavier | GUIMBRETIERE | CHEF DE REGION CARS & BUS | Scania France |
| Patrice | GUIONNET | Chargé de mission | Montpellier Méditerranée Métropole |
| Didier | HAEGELI | Directeur General | RTCA |
| Didier | HAEGLI | Directeur de la RTCA | CARCASSONNE AGGLO |
| Anne | KERRIOU | Responsable éditoriale | UPPLY |
| Koen | KNOOPS | Président Directeur Général SCANIA FRANCE | Scania France |
| Bernard | LACOMBE | Adjoint au développement durable à la transition écologique et à la démocratie participative | Mairie de Plaisance du Touch |
| Claire | LAPEYRONIE | Maire / 1ere VP en charge des transports | Mairie de Pont St Esprit / Gard Rhodanien |
| Thierry | LARUE | CHEF DE REGION CAMIONS | Scania France |
| Francois | LAVIGNE | Attaché Parlementaire | CHRISTOPHE EUZET-ASSEMBLÉE NATIONALE |
| Cédric | LEROUX | CHEF DE REGION CAMIONS | Scania France |
| Maxime | LEROY BOURGUIN | Acheteur Transport | Lidl France |
| Philippe | LESIEUR | Gérant | BOIS NEGOCE TRANSPORT |
| Antoine | LEVEUGLE | CHEF DE REGION CARS & BUS | Scania France |
| Stephen | LUCQUEDEY | President | O2 TRAFIC LE TRANSPORT ÉCOLOGIQUE |
| Florent | LUGAGNE | COMMERCIAL | OCCITANIE POIDS LOURDS |
| Adrien | MALFRAY | Chargé de mission exploitation | Agir |
| Jérémy | MARINCUDRAZ | Directeur | Pôle Mécanique Alès |
| Isabelle | MELO | GESTIONNAIRE BACK OFFICE | TRANSPORTS AUTO BRUNIER |
| Abd | MENI | Responsable des solutions alternatives | Scania France |
| Guillaume | METIVIER | Délégué collectivités | COMPUBLICS |
| Rene | MILLET | Directeur général | FRANCE EXPO |
| Jean-Noël | NOMBELA | CHEF DE REGION CAMIONS | Scania France |
| Valérie | OLLIER | Responsable Administratif | OCCITANIE POIDS LOURDS |
| Philippe | PIERSON | CHEF DE REGION CARS & BUS | Scania France |
| Franck | PREVAULT | CHEF DE REGION CARS & BUS | Scania France |
| Michel | PROUST | Vice-président en charge des transports | Carcassonne Agglomération |
| Xavier | RABOTTEAU | CHEF DE REGION CAMIONS | Scania France |
| Bengt | RASMUSEN | Directeur Logistique & Produit SCANIA France | Scania France |
| Christophe | RIVENQ | Président | Alès Agglomération |
| Sophie | RODOLPHE | Responsable service déplacements et transports | Rodez Agglomération |
| Natacha | ROUSSELOT | Responsable du service Transport et mobilité | Agglomération du Gard Rhodanien |
| Olivier | SAURA | Adjoint Responsable Après-vente | OCCITANIE POIDS LOURDS |
| Agnès | SAURAT | Chargée de mission / Adjointe au maire | Région Occitanie / Mairie de Montpellier |
| Aurélien | SERRES | Responsable Achats | RAZEL BEC |
| Yoan | TERRASSOUX | COMMERCIAL | OCCITANIE POIDS LOURDS |
| Camille | TESSIER | Chef du service Environnement | MAIRIE LUNEL |
| Damien | THOMINE | Directeur Cars & Bus | Scania France |
| Olivier | TOUBLANC | CHEF DE VENTES AUTOBUS | Scania France |
| Anne-sophie | TOUMIT | Responsable Marketing Opérationnel & Communication | SCANIA FRANCE |
| Marie | TOURNOIS | Responsable Marketing Opérationnel & Communication | SAIPOL |
| Selma | TREBOUL | Consultante | Com'Publics |