

Compte-rendu de l'étape de Marseille

Jeudi 17 Décembre – visioconférence

La transition énergétique dans les transports routiers à l'aune des grands défis du XXI^e siècle

Le Forum de la Transition Énergétique des transports routiers organisé par Scania France, a fait étape à Marseille pour cette 7^{ème} édition en 2020. L'occasion une nouvelle fois de partager des initiatives locales vertueuses dans la transition énergétique des transports routiers.

Cette rencontre est animée et modérée par Gilles Baustert, Directeur des relations institutionnelles et de la communication chez Scania France. En introduction il a tenu à remercier les intervenants, participants et partenaires pour leur implication. Malgré ce contexte inédit dû à une crise sanitaire et économique que nous traversons tous, l'un des enseignements à tirer réside dans cette nécessité de continuer à partager un dialogue responsable avec toutes les parties prenantes.

Ce qui a motivé à la réalisation de ce tour de France des initiatives locales en lien avec les transports routiers réside dans trois points, d'une part **faire connaître le défi sanitaire** qui est face à nous aujourd'hui. C'est de cette crise qu'émergeront de nouvelles façons d'imaginer la mobilité des personnes et des biens. A cette crise sanitaire s'ajoute le défi environnemental qui n'est jamais éloigné. En effet, chaque année en France ce sont quelques 48 000 décès causés par la pollution atmosphérique. **La France a d'ailleurs été condamnée par la Cour de Justice de l'Union Européenne** pour ne pas avoir assez protégé ses citoyens en ce sens. Le deuxième élément qui a motivé à la réalisation de ces forums est de permettre une **meilleure acculturation de la population sur le défi environnemental majeur que représente la lutte contre les émissions de CO2**. Enfin, la troisième raison consiste à **mettre en lumière des initiatives locales dans ce domaine des transports routiers**.



« Aujourd'hui, la France doit réduire son impact CO2 de moitié tous les 10 ans »

Pour mieux comprendre le contexte qui est le nôtre aujourd'hui et en guise d'introduction, Gilles Baustert a mis en perspectives trois tendances majeures qui émergent à travers le monde. En premier point, il cite **l'urbanisation galopante** à laquelle nous devons faire face. En 1950, la population urbaine mondiale représentait 751 millions d'habitants. A date, nous sommes 4,2 milliards à vivre en ville, les défis logistiques et d'aménagements sont considérables. Le deuxième élément fort est la **prise de conscience mondiale pour un développement plus raisonné et durable**. Enfin, ce qui conditionne de nombreuses activités de nos jours, et qui peut être perçu comme une opportunité de croissance c'est la **digitalisation**.

Il est dans l'ADN de Scania de s'inscrire pleinement dans cette révolution des logiques de pensées. Le groupe suit de très près les enjeux relatifs à **la connectivité des véhicules**. A titre d'exemple, un data center propre à la marque collecte toutes les 10' les données d'exploitation des véhicules. Ce sont aujourd'hui, à travers le monde, plus de 400 000 véhicules lourds qui sont aujourd'hui connectés. **L'électrification** est aussi un élément fort de la stratégie du groupe afin de promouvoir une mobilité davantage en adéquation avec les politiques publiques européennes. Le premier bus électrique du groupe a été d'ailleurs présenté à la presse le lendemain de ce forum marseillais. Ensuite, Scania souhaite s'investir dans **les véhicules autonomes**. Les autocars, bus et camions des flottes Scania n'échappent pas à cette évolution. Après avoir présenté les différents intervenants, Gilles Baustert les remercie à nouveau pour leurs intérêts pour ce Forum et souhaite plus spécifiquement approfondir à l'occasion les bonnes pratiques autour des **carburants alternatifs et de l'électrification**.

État des lieux : quelles initiatives et actions concrètes en matière de transition énergétique des transports routiers dans nos territoires aujourd'hui ?

La LOM, pilier de la mobilité verte



« La LOM est une boîte à outils pour la mobilité durable, à nous d'assurer le service après-vote »

Jean-Marc Zulesi, Député des Bouches-du-Rhône, coprésident de France Mobilités, a en guise d'introduction tenu à remercier Scania France pour cette invitation. Il s'est ensuite réjoui de pouvoir évoquer la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM), loi pour laquelle il s'est fortement impliqué en sa qualité de responsable du texte auprès du groupe majoritaire à l'Assemblée nationale.

Cette LOM « **met au cœur de la réflexion, le sujet de la mobilité verte et des transitions écologiques** ». La dynamique est désormais enclenchée afin de promouvoir un transport décarboné. Cet outil législatif ambitieux permet aussi de mettre enfin l'innovation et les expérimentations (véhicules autonomes notamment...) dans les transports au cœur des politiques publiques de demain selon le Député.

« **Après une année d'application, le rôle des parlementaires sera de s'assurer d'un bon service après vote des textes contenus dans la LOM** », les premiers résultats arrivent sur le terrain notamment en ce qui concerne le forfait mobilité durable.

Transdev, des solutions décarbonées avec les territoires

Axelle Astouric, Responsable communication et innovations chez Transdev Sud PACA, a très vite engagé ses propos sur la collaboration intime qui se noue au quotidien entre le groupe Transdev et les collectivités territoriales partenaires. L'objectif est « **d'accélérer la transition énergétique des parcs des collectivités en déployant des flottes performantes, responsables et durables via des énergies alternatives** ».

Pour parvenir à cette transition ambitieuse, Transdev se fixe comme objectif d'ici 2022 de déployer auprès des collectivités « **300 véhicules alimentés à l'électricité et à l'hydrogène** ».

Avec le soutien de la Région Sud PACA, et avec son Président Renaud Muselier, Transdev a fait le pari de développer les premières lignes européennes alimentées à l'électricité sur des longues distances (Ligne Expresse Régionale). Les partenariats sont aussi poussés jusque dans la mise en place d'une intermodalité plus souple entre l'aérien et la voiture individuelle. En effet le groupe a développé des navettes électriques en partenariat avec l'aéroport de Nice Côte d'Azur. Ce travail au plus près des acteurs économiques locaux permet d'atteindre plus rapidement les objectifs de décarbonation dans les transports.



« A titre d'exemple et avec la Banque des Territoires, Transdev a imaginé un montage innovant pour financer un dépôt vert et une partie de la flotte de la ville de Manosque au GNV »

Sur chaque dossier, Transdev travaille en « **concertation et dans un accompagnement fin avec les collectivités locales, la question environnementale est privilégiée et adaptée en fonction de chacun des territoires** ». C'est cette approche « cousue main », qui permettra de faire émerger de réelles synergies dans les manières de penser les territoires demain.

Rationaliser les déplacements pour en limiter l'impact



« L'une des solutions pour maîtriser notre empreinte carbone sera de mieux rationaliser nos déplacements »

François-Michel Lambert, Député des Bouches-du-Rhône, et Président de l'institut de l'économie circulaire, pour sa première intervention dans ce Forum a tenu à saluer le travail conséquent de son collègue parlementaire Jean-Marc Zulesi sur les questions des mobilités, « **qui a su faire bouger les lignes, notamment sur les mobilités douces** ».

Mais il regrette aussi que la question de savoir quelles sont les causes de nos modes de déplacements ne soit jamais traitée, car le transport le plus économe pour lui est celui que nous n'effectuons pas. Pour illustrer davantage son propos, le Député va plus loin en se questionnant sur le fait de savoir « **quel est le besoin de mobilités, quel est le besoin aussi de transporter des marchandises ?** ». L'un des facteurs, trop souvent éludé dans les réflexions en lien avec la mobilité, réside dans la prise de conscience que la démographie nationale n'aide structurellement pas à entamer une révolution dans les modes de déplacements.

En effet, selon le Député, il faut se questionner sur la « **croissance inéluctable des déplacements en France** » car le seul critère de la technologie ne permettra pas de répondre aux défis futurs. François-Michel Lambert de poursuivre que le pays est en croissance démographique constante, (un solde naturel d'environ 200 000 nouveaux habitants par an), la prochaine ambition des décideurs sera donc d'absorber ces nouveaux flux dans des schémas de déplacements plus intégrés.

Sur le transport de marchandises, le constat du Député des Bouches-du-Rhône est le même, il faut revoir les choses en donnant un focus plus large encore à l'économie circulaire. « **Notre modèle de société occidental ne peut pas s'appliquer à l'échelle de l'humanité, et ce changement dans nos modes de vies devra nécessairement passer par les mobilités** ».

A titre d'exemple, les taux de chargement des camions n'est pas optimisé, le cheminement des cargaisons n'est pas non plus efficient, « **il y a tout ce travail à faire en lien avec les outils numériques** », tout en se posant aussi la question de l'origine et des destinations des marchandises.

France Mobilités : agrégateur de solutions ancrées dans les territoires

Jean-Marc Zulesi est interrogé en sa qualité de coprésident de France Mobilités sur les initiatives locales soutenues par cette entité. L'objectif est de « **faire vivre la mobilité dans les territoires, pour déployer des solutions au plus proche des réalités de terrain** ». France mobilité est conçue comme une plateforme qui relie les interlocuteurs avec les grands services de l'État telle que la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM). Ce portail numérique est un guichet unique qui recense toutes les aides disponibles, sur les appels à manifestations d'intérêts en lien avec

la mobilité. « **Notre volonté avec France Mobilités est aussi de proposer un benchmark en mettant en avant les aides innovantes et disponibles ailleurs** »

A la suite de ces propos, Jean-Marc Zulesi a salué tous les services d'ingénierie qui permettent de faire éclore des projets dans les territoires. Il pense ainsi naturellement au Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA) qui permet de « **déployer des cellules d'appui d'ingénierie territoriale** » qui sont là pour assurer cette proximité dans la mise en œuvre des politiques publiques.

A titre d'exemple, le Député des Bouches-du-Rhône soutient pleinement et particulièrement un dispositif local mis en lumière par France Mobilités. En effet, à la suite de la fermeture du centre ancien de la ville d'Arles à la circulation, la Communauté d'agglomération Arles Crau-Camargue Montagnette a décidé collectivement de « **mettre en place une ligne régulière réalisée par un vélo triporteur** » pour maintenir une desserte en transports en commun.



« On a sur nos territoires des acteurs qui innovent et qu'il faut aider. C'est la mission de France Mobilités »

La solution dans les transports : le mix énergétique en fonction des territoires



« Toutes les énergies ont leurs spécificités : en termes d'impact environnemental, de la pollution locale, de contraintes d'exploitations et de coûts »

Sur la question de savoir quelles seraient les tendances en termes de mobilité durable qui viendraient à émerger dans les autorités organisatrices de la mobilité, Axelle Astouric répond que la solution réside dans le « **mix énergétique en lien avec les besoins des collectivités locales** ».

C'est dans une approche pragmatique que Transdev identifie les meilleures solutions énergétiques. En tenant compte à la fois des spécificités territoriales et de celles inhérentes aux contrats conclus avec les autorités organisatrices de la mobilité.

Pour arriver à construire la meilleure des solutions de mobilité sur l'échelle d'un territoire, Transdev souhaite favoriser une large concertation avec l'ensemble des parties prenantes.

Sur le plan énergétique, Axelle Astouric insiste sur l'importance capitale de garantir un mix énergétique équilibré. « **Il n'y pas une énergie gagnante** ». Enfin sur l'objectif « **zéro émission** », à ce jour il n'existe pas de solution universelle. C'est donc un travail très fin qu'il faut engager, en étant au plus proche des réalités de terrain.

Plans de relance : Quelles innovations en faveur des transports durables en Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur ?

Un Plan de relance au service de la transition écologique



« Sur les 100 milliards du Plan de relance, 5 milliards sont affectés à la mobilité verte »

Le Député des Bouches-du-Rhône rappelle que le Plan de relance acté par le gouvernement et voté par les parlementaires soutient la transition écologique à hauteur de 30 milliards d'euros sur les 100 milliards contenus dans l'enveloppe globale. C'est un effort sans précédent sur ces sujets.

Pour appuyer ce Plan de relance dans les territoires, le Député cite deux leviers, l'État a décidé de mettre en place des « **sous-préfets à la relance, avec un comité de suivi qui permettra de challenger les services de l'État en faisant remonter les spécificités et les besoins des circonscriptions** ».

Le second levier permettant de déployer le Plan de relance au plus près des territoires réside dans les Contrats de Plan État-Région (CPER). Jean-Marc Zulesi de souligner que les Régions sont des « **maillons essentiels dans le cadre de l'application de ce Plan de relance dans les territoires** ». La Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur a par ailleurs voté le 9 octobre dernier son propre Plan de relance d'un montant d'un milliard d'euros (360 millions d'euros sur le plan de relance économique, et 637 millions d'euros de baisse des impôts de production).

La DATA, fer de lance pour une mobilité plus inclusive

François-Michel Lambert est interrogé sur le rôle du numérique et des données afin d'innover dans cette filière des transports et de la logistique. Au classement mondial performance logistique (*chiffres 2018*), « **la France occupe la 16^{ème} place mondiale et figure à la 8^{ème} place européenne. Le pays ne peut pas s'en contenter** ». Le Député regrette que la question des données ne figure pas encore à l'agenda politique des décideurs.

Sur la maîtrise des données, l'hexagone figure parmi les meilleures nations du monde, ce qui bloque en revanche c'est « **l'exploitation des datas** ». Selon le Député, il faut se servir de ce levier pour « **mieux maîtriser les besoins de transports et de mobilité** » et optimiser davantage les flux. L'open data commence à être utilisé par des opérateurs comme Transdev, et François-Michel Lambert s'en félicite.

« **La data est une information traitée qui permet d'anticiper et d'être plus efficace** », le monde des transports ne s'en sortira que grandi s'il usait de toutes les potentialités qui lui sont offertes. Au final, la non utilisation de ces facteurs pourrait avoir des conséquences jusque dans le quotidien des citoyens. Ainsi, il est « **important d'investir dans l'optimisation de la**



« La data traite de l'informations, qui permet ensuite d'anticiper et d'être ainsi plus efficace »

circulation routière par le biais du numérique, sinon tout le monde sera perdant » prédit François-Michel Lambert.

C'est toute la chaîne logistique qui sera privée d'une efficacité éprouvée par les algorithmes, les transporteurs, mais aussi les citoyens qui perdront en productivité puisqu'emprisonnés dans des bouchons qui n'étaient pas anticipés. Pour appuyer cette démarche, « **France Stratégie 2025 permet de monter en puissance et en capacité sur le numérique, dans le déploiement de la fibre, dans la transformation numérique de nos entreprises...** ».

L'importance des données pour optimiser au maximum les flux



« Nous attendons beaucoup du Plan de relance, sachant que la crise a ralenti tous les investissements »

Pour Axelle Astouric, l'une des stratégies accélérant la transition énergétique dans les transports passera nécessairement par le numérique. Les obligations légales contenues dans la plateforme datagouv.fr favoriseront cette ouverture attendue, dans le respect des règles RGPD.

Cette plateforme renforce l'information en temps réel sur le taux d'occupation de nos véhicules « **afin d'opérer de façon la plus idéale possible les flux de transports** ». C'est un service qualité rendu aux usagers mais aussi pour tous les opérateurs d'un réseau de mobilités pour éviter de faire rouler à vide des véhicules. Cette optimisation des flux, et des véhicules est une logique qui s'inscrit pleinement dans ce que Transdev souhaite faire à l'avenir.

Cette crise limite nos capacités d'investissements et le numérique en pâtit, c'est en cela que le Plan de relance gouvernemental sera très apprécié du côté du groupe Transdev. Le rôle de l'opérateur en régions est « **d'accompagner le plus finement possible les collectivités locales lors des différents appels à manifestation d'intérêts** ».

Profiter de la commande publique pour développer le mix

Jean-Marc Zulesi termine cette table ronde en évoquant le rôle d'impulsion des collectivités locales au travers du bras armé de la commande publique. Cependant cette crise a rendu « **frileuses** » bon nombre de collectivités à l'investissement. Mais « **notre volonté est de pouvoir répondre à cette inquiétude, et il faut ouvrir davantage la commande publique, proposition portée d'ailleurs par France Mobilités** ».

Sur l'accélération de la transition énergétique, le Député tient à indiquer qu'elle devra être pensée aussi bien en fonction des collectivités territoriales et de leurs besoins, mais aussi d'un point de vue purement énergétique dans le choix des carburants de demain. En effet et à titre d'illustration, « **l'hydrogène tout en étant une innovation majeure dans les années à venir, ne pourra pas s'appliquer partout, même constat sur le GNV** ». Sur tous ces points, il sera important de faire preuve de pragmatisme dans la déclinaison des solutions énergétiques locales. Toutes « **ces innovations devront s'accompagner d'un plan stratégique** ».



« Tous les modes énergétiques ne s'appliquent pas à tous les modes de transports »

Conclusion : les données et le mix énergétique pour assurer notre avenir

Pour **Axelle Astouric**, Responsable communication et innovations chez Transdev Sud PACA, l'une des priorités pour un opérateur de mobilités d'envergure internationale tel que Transdev réside dans la capacité à s'inscrire au plus près du terrain pour permettre l'émergence d'une mobilité plus respectueuse de l'environnement. Le mix énergétique est aussi un axe de travail en direction des autorités organisatrices de la mobilité. Enfin l'une des pierres angulaires dans le déploiement d'une mobilité décarbonée passera nécessairement par le bon usage des données numériques pour optimiser les flux de passagers.

Pour **François-Michel Lambert**, Député des Bouches-du-Rhône, et Président de l'institut de l'économie circulaire, il est nécessaire de limiter les flux, tant de marchandises que de personnes pour faire face aux défis environnementaux et sanitaires qui sont les nôtres. Le Député prône l'émergence des datas et une plus grande acculturation des acteurs de la mobilité et des politiques publiques à ces nouveaux outils, afin de permettre la révolution nécessaire de l'optimisation de nos transports.

Enfin **Jean-Marc Zulesi**, Député des Bouches-du-Rhône, rappelle que la LOM est la garantie que des avancées majeures en termes de transition énergétique dans les années à venir verront le jour. Cette loi donne un cap. Il s'agit aujourd'hui de la mettre en œuvre. En sa qualité de coprésident de France Mobilités, il a détaillé le mode de fonctionnement de ce guichet unique au service des collectivités locales. Enfin, le choix des énergies décarbonées dans les transports ne pourra être effectué qu'à l'aune d'une stratégie la plus adaptée possible aux territoires.

En conclusion, **Gilles Baustert** a salué les trois intervenants de ce Forum sur la Transition Énergétique de Marseille et les a remerciés pour la qualité des échanges. Il a retenu qu'aucune énergie ne se substituera intégralement aux autres. Cette donnée prise en compte nécessitera un changement dans la manière de travailler collectivement, pour imaginer le plus largement possible l'aménagement des territoires de demain. Ces Forums contribuent à nourrir le débat avec les acteurs des territoires, malgré la crise sanitaire. Ces échanges sont porteurs d'espoir en orientant le monde d'après vers des transports de personnes et de biens davantage en adéquation avec les défis environnementaux et sanitaires que nous devons collectivement relever.



FORUMS TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

*Etat des lieux :
quelles initiatives et actions concrètes en matière de transition énergétique des
transports routiers dans nos territoires aujourd'hui ?*

AXELLE ASTOURIC
*Responsable marketing et innovations
Transdev PACA*

FRANÇOIS-MICHEL LAMBERT
*Député des Bouches du Rhône
Président-fondateur de l'Institut national de
l'économie circulaire*

JEAN-MARC ZULESI
*Député des Bouches du Rhône
Membre de la commission du développement durable et de
l'aménagement du territoire
Co-Président de France Mobilités*

Seuls les organisateurs et les
présentateurs d'une réunion
peuvent partager du contenu

Participants: GM, R, LA, SE, GM, AA, ZULESI, ASTOURIC, LAMBERT

Remerciements / listes des inscrits aux échanges

Les équipes d'organisation du Forum de la Transition Énergétique des transports routiers de Marseille et Scania remercient les personnalités qui se sont inscrites pour ces échanges :

PRÉNOM	NOM	TITRE	SOCIÉTÉ
Antoine	LEVEUGLE	Area Manager	Scania
Daniel	VIDAL	Directeur de succursale	Scania Méditerranée
Capucine	RICHARD	Collaboratrice parlementaire	Assemblée Nationale
Valentin	GROSSO	Ingnieur	Université Côte d'Azur
Renaud	BIGNON	Support Produit	Scania France
Mireille	PILE	Directrice de l'OIR Naturalité	Conseil Régional de Provence-Alpes-Côte-d'Azur
Olivier	BONIFAY	Directeur territorial	GRDF
Majid	OUACHE	Chef de service Communication	CA d'Arles-Crau-Camargue-Montagnette
Catherine	MAHÉ GODELOUP	Digital Manager	Truckeditions
Christophe	ROYER	CEO	Swiss Energy Efficiency
Sandra	BEZIAU	Chargée de communication	DIAN
Arnaud	DE RIDDER	Directeur des ventes	Thermo King
Gilles	BAUSTERT	Directeur marketin, communication et relations publiques	Scania France
Alice	BIGORNE	Directrice pôle mobilité durable	Métropole Nice Côte d'Azur
Mathilde	PRONIER	Déléguee CDKL	Com'Publics
Thibaut	MOURA	Directeur associé mobilité énergies	Com'Publics
Mathieu	DE VLIÉGER	Consultant mobilité	Com'Publics
Pierre	VERRON	Responsable transition énergétique et développement durable	Transdev PACA
Axelle	ASTOURIC	Responsable communication & innovations	Transdev PACA
Guillaume	MÉTIVIER	Délégué collectivités Pôle Mobilités - énergies	Com'Publics
François-Michel	LAMBERT	Député des Bouches du Rhône	Assemblée Nationale
Christophe	PRETOT	DPO	ID Logistics France
Victor	FARAMIA	Président	Transports NJS Faramia
Benjamin	DEVUN	Responsable Technique	SAIPOL
Jean-Marc	ZULESI	Député des Bouches du Rhône	Assemblée Nationale